

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства Кабардино-Балкарской Республики

22 января 2024 г. г. Нальчик №3-ПП

О распределении бюджетных ассигнований дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики на 2024-2026 годы по направлениям расходов

В целях повышения эффективности использования бюджетных ассигнований и реализации мер, направленных на обеспечение нормативного транспортно-эксплуатационного состояния и сохранности автомобильных дорог общего пользования на территории Кабардино-Балкарской Республики, Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

- Утвердить прилагаемые: распределение бюджетных ассигнований дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики по видам расходов и источникам финансирования на 2024-2026 годы (далее – распределение); титульный список объектов дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики по видам работ на 2024-2026 годы (далее – титульный список).
- Министерству транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики обеспечить в 2024 году: реализацию мероприятий, предусмотренных распределением; выполнение заданий по вводу в эксплуатацию объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, предусмотренных титульным списком.
- Принять утратившими силу постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики: от 25 января 2023 г. № 8-ПП «О распределении бюджетных ассигнований дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики на 2023-2025 годы по направлениям расходов» (единичный портал исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органов местного самоуправления (www.pravitelstvo.kbr.ru), 27 января 2023 г.); от 25 мая 2023 г. № 94-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25 января 2023 г. № 8-ПП» (единичный портал исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органов местного самоуправления (www.pravitelstvo.kbr.ru), 26 мая 2023 г.);

от 31 июля 2023 г. № 148-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25 января 2023 г. № 8-ПП» (единичный портал исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органов местного самоуправления (www.pravitelstvo.kbr.ru), 3 августа 2023 г.); от 28 августа 2023 г. № 176-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25 января 2023 г. № 8-ПП» (единичный портал исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органов местного самоуправления (www.pravitelstvo.kbr.ru), 30 августа 2023 г.); от 29 сентября 2023 г. № 206-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25 января 2023 г. № 8-ПП» (единичный портал исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органов местного самоуправления (www.pravitelstvo.kbr.ru), 4 октября 2023 г.); от 30 октября 2023 г. № 227-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25 января 2023 г. № 8-ПП» (единичный портал исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органов местного самоуправления (www.pravitelstvo.kbr.ru), 1 ноября 2023 г.); от 25 декабря 2023 г. № 286-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25 января 2023 г. № 8-ПП» (единичный портал исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органов местного самоуправления (www.pravitelstvo.kbr.ru), 27 декабря 2023 г.).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Куниязова М.А.

Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики **А. МУСУКОВ**

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 22 января 2024 г. № 3-ПП

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
бюджетных ассигнований дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики по видам расходов и источникам финансирования на 2024-2026 годы

№ п/п	Виды расходов	Бюджетные ассигнования на 2024 год, тыс. рублей		Бюджетные ассигнования на 2025 год, тыс. рублей	Бюджетные ассигнования на 2026 год, тыс. рублей
		всего	в том числе:		
			средства федерального бюджета	средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики	
I. Мероприятия, реализуемые в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	218896,88094	716777,20000	1 472219,88094	3106591,34869
1.1.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	96039,64271	0,00000	96039,64271	708839,52184
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	636007,55114	124747,81024	511259,74090	1023902,01685
1.3.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	733316,90072	549293,69401	184023,20671	373849,81000
1.4.	Выполнение работ на дорогах регионального значения по контрактам жизненного цикла (КЖЦ)	93632,78637	42735,89575	50897,09062	0,00000
1.5.	Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	630000,00000	0,00000	630000,00000	1000000,00000
2.	Региональный проект «Общественные меры развития дорожного хозяйства»	70000,00000	0,00000	70000,00000	0,00000
2.1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	70000,00000	0,00000	70000,00000	0,00000
3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	80778,62556	0,00000	80778,62556	50000,00000
3.1.	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	80778,62556	0,00000	80778,62556	50000,00000
Итого по разделу I:		2339775,50650	716777,20000	1622998,30650	3156591,34869
II. Прочие расходы на мероприятия по дорожной деятельности					
1.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	294261,19354	0,00000	294261,19354	103500,00000
2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	426618,67305	0,00000	426618,67305	443162,39000
3.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	24673,44528	0,00000	24673,44528	0,00000

4.	Ремонт подъездных дорог к площадям	34642,84242	0,00000	34642,84242	22136,34000	20000,00000
5.	Обустройство линиями наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	35500,00000	0,00000	35500,00000	123812,43000	150000,00000
6.	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, в том числе заплата	405239,07366	0,00000	405239,07366	477160,70046	476523,29811
	по контрактам на выполнение работ по нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования	358321,40250	0,00000	358321,40250	430000,00000	430000,00000
	по контрактам на выполнение работ по нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования в рамках контрактножизненного цикла (КЖЦ)	1917,67116	0,00000	1917,67116	2160,70046	1523,29811
	на оказание услуг по нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках контрактножизненного цикла (КЖЦ)	15000,00000	0,00000	15000,00000	15000,00000	15000,00000
	на оплату за расход электроэнергии по наружному освещению	30000,00000	0,00000	30000,00000	30000,00000	30000,00000
7.	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	35000,00000	0,00000	35000,00000	50000,00000	50000,00000
8.	Уплата налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения	24420,41863	0,00000	24420,41863	100000,00000	100000,00000
9.	Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	50000,00000	0,00000	50000,00000	50000,00000	50000,00000
10.	Паспортизация, кадастровый учет, разработка и корректировка проектов организации дорожного движения, диагностика автодорог и мостовых сооружений, проведение экспертиз, оказание услуг по оценке стоимости работ, формирование и обновление электронного банка данных автомобильных дорог регионального значения Кабардино-Балкарской Республики, получение доступа к программному обеспечению в рамках оценки системы управления качеством дорожных работ при реализации программ дорожной деятельности	80000,00000	0,00000	80000,00000	50000,00000	50000,00000
11.	Оказание услуг по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2000,00000	0,00000	2000,00000	0,00000	0,00000
12.	Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	856139,77899	0,00000	856139,77899	745707,93085	746679,61521
13.	Мероприятия, реализуемые в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	89746,97400	88849,50000	897,47400	612755,90000	0,00000
14.	Проценты за пользование бюджетными кредитами	340,44447	0,00000	340,44447	337,36648	303,50858
15.	Расходы на содержание государственного казенного учреждения Кабардино-Балкарской Республики «Управление дорожного хозяйства»	37000,00000	0,00000	37000,00000	34000,00000	34000,00000
16.	Расходы на приобретение лабораторного оборудования	12000,00000	0,00000	12000,00000	0,00000	0,00000
17.	Построения и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика» и почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушении Правил дорожного движения	165228,40000	0,00000	165228,40000	150000,00000	150000,00000
18.	Погашение кредиторской задолженности за 2023 год	8875,25866	0,00000	8875,25866	0,00000	0,00000
Итого по разделу II:		2572686,50270	88849,50000	2483837,00270	2964073,05779	1977506,42190
Всего:		4912462,00920	805626,70000	4106835,30920	6120664,40648	5345984,30858

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 22 января 2024 г. № 3-ПП

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК
объектов дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики по видам работ на 2024-2026 годы

№ п/п	Наименования видов работ и объектов	Сроки выполнения работ	Общая стоимость объекта (тыс. руб.)	Бюджетные ассигнования				Ввод в действие			
				2024 год (тыс. рублей)		2025 год (тыс. рублей)	2026 год (тыс. рублей)	км	п.м	год	
				всего	в том числе:						
				средства федерального бюджета	средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики						
I. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
1.	Реконструкция автодороги Чегем II – Булугчу км 15 – км 64,8 с мостом через р. Чаты-Су (1 пусковой комплекс км 15-000 – км 39+108) на участке км 37+080 – км 38+980 (Чегемские водопады)	2022-2024	528865,46471	96039,64271	0,00000	0,00000	0,00000	1,879	-	2024	
2.	Реконструкция автодороги Чегем II – Булугчу км 15 – км 64,8 с мостом через р. Чаты-Су (2 пусковой комплекс, км 39+108 – км 64+770)	2022-2026	147495,44859	0,00000	0,00000	0,00000	545615,06184	623706,20875	25,057	2026	
3.	Реконструкция автомобильной дороги Дайкское – Верхний Акбаш – Терекское км 6+100 – км 7+140 (с.п. Белоглинское)	2025	30372,40000	0,00000	0,00000	0,00000	30372,40000	0,00000	1,082	2025	
4.	Реконструкция автомобильной дороги Бабугунт – Бегениги км 12+300 – км 13+300 (с.п. Кара-Су)	2025	85904,85000	0,00000	0,00000	0,00000	85904,85000	0,00000	1,00	2025	
5.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд от а/д Прохладный – Эльбрус к нейтринной обсерватории км 0+000 – км 1+566 (п. Нейтрино)	2025	46947,21000	0,00000	0,00000	0,00000	46947,21000	0,00000	1,54	2025	
Итого по разделу I:				96039,64271	0,00000	96039,64271	708839,52184	623706,20875	30,558	-	-
II. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них вне рамок национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
1.	Реконструкция автомобильной дороги Ст. Черек – Котляревская км 4+158 км 10+398, км 26+334 – км 29+355 (с.п. Нижний Черек)	2023-2024	273530,16708	136765,08354	0,00000	136765,08354	0,00000	0,00000	9,253	2024	

(Окончание на 3-й с.)

(Окончание. Начало на 2-й с.)

2.	Реконструкция мостов через р. Чегем на ПК 61-203, через р. Булунгу на ПК 65-248, через р. Джилгу на ПК 60-196, через р. Чегем на ПК 67-170, через р. Абдрансу ПК 54-140 на объекте «Реконструкция автодороги Чегем II – Булунгу км 15 – км 64,8 с мостом через р. Чаты-Су (2-й пусковой комплекс, км 39-108 – км 64+770)»	2023-2024	182496, 11000	157496, 11000	0,0	157496, 11000	25000,00000	0,0	-	94,03 18,1	2024 2025
3.	Реконструкция мостов через р. Чегем на объекте «Реконструкция автодороги Чегем II – Булунгу с мостом через р. Чаты-Су (2-й пусковой комплекс, км 39-108 – км 64+770)»	2025	80000,00000	0,0	0,0	0,0	80000,00000	0,0	-	50,0	2025
Итого по разделу II:				294261,19354	0,0	294261,19354	105000,00000	0,0	9,253	162,13	
III. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги В. Балкария – Мухол км 0+000 – км 1+800 (2-я очередь, мостовой переход)	2023-2024	47828,44083	29928,44088	29629,15647	299,28441	0,0	0,0	-	30,55	2024
2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Псыгансу – Псыгансу II км 2+446 – км 3+811	2024	3510,40900	3510,40900	14701,21010	20409,19890	0,0	0,0	1,365	-	2024
3.	Капитальный ремонт моста через р. Черек на км 2+430 а/д Майский – Заречный – Ново-Ивановское	2023-2024	122154,78672	81229,74109	80417,44367	812,29742	0,0	0,0	-	90,25	2024
4.	Капитальный ремонт автодороги Аргудан – Александровская км 4+056 – км 16+594	2023-2024	979477,92032	489738,96017	0,0	489738,96017	259325,01645	0,0	5,800 6,704	-	2024-2025
5.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Дайское – Нижний Курп – граница с РСО – Аляния км 20+200 – 26+060	2025	230000,00000	0,0	0,0	0,0	230000,00000	0,0	5,860	-	2025
6.	Капитальный ремонт автомобильной дороги I Лескен – В. Лескен – Ташты-Тала – Хазиндон км 16 + 400 – км 19 + 460	2025	150000,00000	0,0	0,0	0,0	150000,00000	0,0	3,060	-	2025
7.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Дайское – В. Акбаш – Терекское км 4+070 – 6+100	2025	160000,00000	0,0	0,0	0,0	160000,00000	0,0	2,030	-	2025
8.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Новоалвовск – Прохладный – Моздок км 0+000 – км 28+800	2025-2027	1800000,00000	0,0	0,0	0,0	224577,00040	450000,00000	28,800	-	2025-2027
Итого по разделу III:				636007,55114	124747,81024	511259,74090	1023902,01685	450000,00000	53,619	120,80	
IV. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них вне национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги В. Аул – Хасанья – Герлегеж – Кашхатау км 2+600 – км 6+401 (остатки работ)	2024	96000,00000	96000,00000	0,0	96000,00000	0,0	0,00000	3,875	-	2024
2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Нальчик – Лесоохозяйство. Устройство берегозащитных сооружений	2023-2024	28977,84572	14488,92286	0,0	14488,92286	0,0	0,0	-	90,00	2024
3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд от а/д «Кавказ» к Баксану км 0+000 – км 3+295	2024	270000,00000	270000,00000	0,0	270000,00000	0,0	0,0	3,295	-	2024
4.	Капитальный ремонт автодороги Дайское – В. Акбаш – Терекское км 0+000 – 1+200	2024	46129,75019	46129,75019	0,0	46129,75019	0,0	0,0	1,200	-	2024
5.	Капитальный ремонт моста ч/з р. 7-я Золка на км 0+250 автомобильной дороги Шордаково – 7-я Золка	2025	70000,00000	0,0	0,0	0,0	70000,00000	0,0	-	33,00	2025
6.	Капитальный ремонт моста ч/з р. Хуу на км 21+587 автомобильной дороги В. Аул – Хасанья – Герлегеж – Кашхатау	2025	80000,00000	0,0	0,0	0,0	80000,00000	0,0	-	20,00	2025
7.	Капитальный ремонт моста ч/з р. Терек на км 2+610 автомобильной дороги Майский – Урожайное – граница с РСО – Аляния	2025	219957,36000	0,0	0,0	0,0	219957,36000	0,0	-	161,50	2025
8.	Капитальный ремонт моста ч/з р. Чегем на км 39+710 автомобильной дороги Чегем II – Булунгу	2025	73205,03000	0,0	0,0	0,0	73205,03000	0,0	-	35,00	2025
Итого по разделу IV:				426618,67305	0,00000	426618,67305	443162,39000	0,00000	8,370	339,50	
V. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
1.	Ремонт автомобильной дороги Майский – Заречный – Ново-Ивановское км 0+000 – км 10+348	2024	190642,98000	190642,98000	188736,55020	1 906,42980	0,0	0,0	10,185	-	2024
2.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от а/д Прохладный – Эльбрус к долине Нарзанов км 0+080 – км 0+298	2024	5008,75000	5008,75000	0,0	5008,75000	0,0	0,0	0,216	-	2024
3.	Ремонт автодороги Дайское – Верхний Акбаш – Терекское км 36+980 – км 38+272	2024	28223,16500	28223,16500	27940,93335	282,23165	0,0	0,0	1,292	-	2024
4.	Ремонт автомобильной дороги Светловодское – Зольское км 0+000 – км 1+100	2024	24178,36000	24178,36000	0,0	24178,36000	0,0	0,0	1,100	-	2024
5.	Ремонт автомобильной дороги Пролетарское – Винградный – Гардейский км 0+000 – км 1+800	2024	33811,68900	33811,68900	33473,57211	338,11689	0,0	0,0	1,800	-	2024
6.	Ремонт автомобильной дороги Куба-Таба – В. Куржик км 5+406 – км 21+120	2024	184882,01350	184882,01350	183033,19337	1848,82013	0,0	0,0	18,714	-	2024
7.	Ремонт автомобильной дороги Чегем II – Чегемцук км 0+000 – км 3+491	2024	36801,07766	36801,07766	36433,06688	368,01078	0,0	0,0	3,491	-	2024
8.	Ремонт автомобильной дороги Аргудан – Александровская км 0+000 – км 4+056	2023-2024	137844,20555	69539,60812	0,0	69539,60812	0,0	0,0	4,110	-	2024
9.	Ремонт автомобильной дороги Объезд Терек км 3+048 – км 5+048	2024	80481,19000	80481,19000	79676,37810	804,81190	0,0	0,0	2,000	-	2024
10.	Ремонт автомобильной дороги Булунгу – Башиль и автодороги Подъезд от а/д Булунгу – Башиль к турбазе «Чегем»	2023-2024	44763,06744	29748,06744	0,0	29748,06744	0,0	0,0	17,680	-	2024
11.	Ремонт подъездов к данным участкам «Ветеран» и дачному массиву «Дубки-2»	2024	50000,00000	50000,00000	0,0	50000,00000	0,0	0,0	5,438	-	2024
12.	Ремонт автомобильной дороги Малка – ул. Ингушли км 0+000 – км 8+100	2025	220000,00000	0,0	0,0	0,0	220000,00000	0,0	8,100	-	2025
13.	Ремонт автомобильной дороги Морзак – Шитхала км 0+000 – км 6+250	2025	118987,93000	0,0	0,0	0,0	118987,93000	0,0	6,250	-	2025
14.	Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий автомобильной дороги Подъезд от а/д Нальчик – Наргала к с. Шитхала км 0+010 – км 0+700	2025	4881,88000	0,0	0,0	0,0	4881,88000	0,0	0,690	-	2025
15.	Ремонт автодороги Объезд с. Каменка км 0+000 – км 2+000	2025	30000,00000	0,0	0,0	0,0	30000,00000	0,0	2,000	-	2025
Итого по разделу V:				733316,90072	549293,69401	184023,20671	373849,81000	0,0	83,068	-	
VI. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них вне национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
1.	Ремонт моста через р. Нальчик км 0+073 по автомобильной дороге Б.Речка – 4-й поселок	2023-2024	8459,46468	5921,62528	0,0	5921,62528	0,0	0,0	-	35,70	2024
2.	Ремонт просадочных участков автомобильной дороги В. Аул – Хасанья – Герлегеж км 10+800 – км 10+900, км 11+730 – км 11+800, км 13+630 – км 14+175, км 15+950 – км 16+820 – км 16+930, км 17+120 – км 17+460, км 18+750 – км 19+050	2024	18751,82000	18751,82000	0,0	18751,82000	0,0	0,0	1,815	-	2024
Итого по разделу VI:				24673,44528	0,00000	24673,44528	0,00000	0,00000	1,815	35,70	
VII. Выполнение работ на дорогах общего пользования регионального значения по контрактам жизненного цикла (кжц)											
1.	Реконструкция автомобильной дороги Шордаково – 6-я Золка с последующим содержанием в течение 2024-2027 годов	2024-2027	44425,02100	43167,36945	42735,69575	431,67370	0,0	0,0	1,670	-	2024
2.	Реконструкция автомобильной дороги Бабугент – Мехлесхоз (с.п. Бабугент) с последующим содержанием в течение 2024-2027 годов	2024-2027	51529,18543	50465,41692	0,0	50465,41692	0,0	0,0	1,412	-	2024
Итого по разделу VII:				96392,79637	42735,69575	50897,09062	0,0	0,0	3,082	-	
VIII. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
1.	Выполнение работ по обустройству пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами	2024-2026	6993,00556	6993,00556	0,0	6993,00556	10000,00000	10000,00000	-	-	2024-2026
2.	Установка дорожных знаков и барьерных ограждений, нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах регионального значения	2023-2024	161857,63500	53952,95000	0,0	53952,95000	20000,00000	20000,00000	-	-	2024-2026
3.	Установка недостающих и замена существующих автопавильонов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	2024	19832,67000	19832,67000	0,0	19832,67000	20000,00000	20000,00000	-	-	2024-2026
Итого по разделу VIII:				80778,62556	0,0	80778,62556	50000,00000	50000,00000	-	-	
IX. Обустройство линиями наружного освещения автодорог в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
1.	Выполнение работ по обустройству линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2024-2026	35500,00000	35500,00000	0,0	35500,00000	123812,43000	150000,00000	-	-	2024-2026
Итого по разделу IX:				35500,00000	35500,00000	0,0	35500,00000	123812,43000	150000,00000	-	-
X. Ремонт подъездных дорог к кладбищам											
1.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к кладбищу в с. Баксанское (от ул. Березова)	2024	5629,47463	5629,47463	0,0	5629,47463	0,0	0,0	0,917	-	2024
2.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к кладбищу в с. Сомозное	2024	5335,00000	5335,00000	0,0	5335,00000	0,0	0,0	0,820	-	2024
3.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к кладбищу в с. Красноармейское	2024	7746,26100	7746,26100	0,0	7746,26100	0,0	0,0	1,200	-	2024
4.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к кладбищу № 1 в г. Чегем от а/д Чегем – Психинтернат	2024	15932,10679	15932,10679	0,0	15932,10679	0,0	0,0	1,500	-	2024
5.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к кладбищу в с. Сармаково	2025	9731,59000	0,0	0,0	0,0	9731,59000	0,0	1,300	-	2025
6.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к кладбищу № 2 в с. Ленинский от а/д Чегем II – Булунгу	2025	10704,75000	0,0	0,0	0,0	10704,75000	0,0	1,430	-	2025
7.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от ул. Комарова в г. Нальчик к кладбищу	2025	1700,00000	0,0	0,0	0,0	1700,00000	0,0	0,200	-	2025
Итого по разделу X:				34642,84242	0,00000	34642,84242	22136,34000	0,0	1,500	-	
XI. Погашение кредиторской задолженности за 2023 год											
1.	Устройство недостающего электроснабжения автомобильной дороги Заюково – Тусфарьер – Дыгамуо км 0+000 – км 1+373	2024	3472,04119	3472,04119	0,0	3472,04119	0,0	0,0	-	-	2024
2.	Устройство недостающего электроснабжения автомобильной дороги Нальчик – Лесоохозяйство км 0+000 – км 1+160, км 7+353 – км 8+219	2024	5403,21747	5403,21747	0,0	5403,21747	0,0	0,0	-	-	2024
Итого по разделу XI:				8875,25866	0,0	8875,25866	0,0	0,0	-	-	

Примечание. Наименования видов работ и объектов приведены в соответствии с проектно-сметной документацией.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства Кабардино-Балкарской Республики
 22 января 2024 г. г. Нальчик №7-ПП

О внесении изменений в Положение об эвакуационной комиссии Кабардино-Балкарской Республики и функциональные обязанности председателя эвакуационной комиссии Кабардино-Балкарской Республики

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет: Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение об эвакуационной комиссии Кабардино-Балкарской Республики и функциональные обязанности председателя эвакуационной комиссии Кабардино-Балкарской Республики, утвержденные постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 19 мая 2017 г. № 91-ПП «О мерах по организации работ по планированию, подготовке и проведению эвакуации населения, материальных и культурных ценностей».

Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики
А. МУСЮКОВ

УТВЕРЖДЕНЫ
 постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 22 января 2024 г. № 7-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ
 которые вносятся в Положение об эвакуационной комиссии Кабардино-Балкарской Республики и функциональные обязанности председателя эвакуационной комиссии Кабардино-Балкарской Республики, утвержденные постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 19 мая 2017 г. № 91-ПП «О мерах по организации работ по планированию, подготовке и проведению эвакуации населения, материальных и культурных ценностей»

1. В Положении об эвакуационной комиссии Кабардино-Балкарской Республики:

1) в пункте 4 слова «Председателю Правительства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Главе Кабардино-Балкарской Республики – председателю Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности в Кабардино-Балкарской Республике»;

2) в пункте 9:

а) абзац первый подпункта 2 дополнить словами «при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций»;

б) в абзаце пятом подпункта 9.3 слова «Председателю Правительства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Главе Кабардино-Балкарской Республики – председателю Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности в Кабардино-Балкарской Республике»;

в) абзац первый подпункта 9.4 изложить в следующей редакции: «9.4 при принятии Президентом Российской Федерации решения о непосредственной подготовке к переводу на работу в условиях военного времени при нарастающей угрозе агрессии против Российской Федерации до объявления мобилизации.»;

г) подпункт 3.4 после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания: «уточнение с органами военного управления маршрутов, порядка использования транспортных средств, техники и коммуникаций для проведения эвакуационных мероприятий, и создания группировки сил гражданской обороны в безопасных районах.»;

д) в абзаце десятом подпункта 9.5 слова «Председателю Правительства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Главе Кабардино-Балкарской Республики – председателю Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности в Кабардино-Балкарской Республике»;

е) в пункте 25 слова «Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике» заменить словами «Департамент по делам гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Министерства правительства и жилищно-коммунального хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

ж) абзац второй пункта 27 изложить в следующей редакции: «в центре дополнительного профессионального обучения и подготовки пожарных подразделений в Кабардино-Балкарской Республике противопожарно-спасательная служба.»;

2. В функциональных обязанностях председателя эвакуационной комиссии Кабардино-Балкарской Республики:

1) в абзаце первом слова «Председателю Правительства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Главе Кабардино-Балкарской Республики – председателю Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности в Кабардино-Балкарской Республике»;

2) в пункте 2:

а) абзац первый дополнить словами «при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций»;

б) в абзаце двенадцатом слова «Председателю Правительства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Главе Кабардино-Балкарской Республики – председателю Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности в Кабардино-Балкарской Республике»;

3) в абзаце десятом пункта 3 слова «Председателю Правительства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Главе Кабардино-Балкарской Республики»;

4) абзац первый пункта 4 изложить в следующей редакции: «4) при принятии Президентом Российской Федерации решения о непосредственной подготовке к переводу на работу в условиях военного времени при нарастающей угрозе агрессии против Российской Федерации до объявления мобилизации.»;

5) в пункте 5:

а) абзац первый дополнить словами «в особый период»;

б) в абзаце одиннадцатом слова «Председателю Правительства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Главе Кабардино-Балкарской Республики – председателю Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности в Кабардино-Балкарской Республике».

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства Кабардино-Балкарской Республики
22 января 2024 г. г. Нальчик №6-П/П

О внесении изменений в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Формирование современной городской среды»

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

- 1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу «Формирование современной городской среды», утвержденную Правительством Кабардино-Балкарской Республики.

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Формирование современной городской среды»

- 1. Паспорт государственной программы признать утратившим силу.
- 2. Раздел I государственной программы изложить в следующей редакции:

«1. Стратегические цели и приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

- 1. Оценка текущего состояния сферы благоустройства в Кабардино-Балкарской Республике.

Основным приоритетом государственной политики Кабардино-Балкарской Республики в области формирования комфортной городской среды на период до 2024 года является изменение внешнего облика поселений Кабардино-Балкарской Республики за счет благоустройства. Благоустройство территории муниципального образования является важнейшей сферой деятельности муниципального сообщества. Именно в этой сфере создаются условия, которые обеспечивают высокий уровень жизни как для отдельного человека, так и для всех жителей города, района, уезда.

Комфортность проживания в многоквартирных жилых домах (далее – МКД) определяется уровнем благоустройства дворовых территорий с учетом организации во дворах дорожно-тротуарной сети, устройства газонов и цветников, озеленения, освещения территории двора, размещения малых архитектурных форм, организации детских и спортивных игровых площадок, комплекции дворов элементами городской мебели, организации отдыха для взрослых, устройства хозяйственно-бытовых площадок, площадок для индивидуального транспорта, организации площадок для выгула собак, обустройства мест сбора и временного хранения мусора.

В соответствии со статьей 36 Жилищного кодекса Российской Федерации в состав общего имущества МКД, принадлежащего собственникам помещений на праве общей долевой собственности, входит земельный участок, на котором расположен данный дом, с элементами озеленения и благоустройства, иные необходимые объекты, расположенные на земельном и благоустроенном участке данного дома и расположенные на указанном земельном участке объекты.

Исследованиями в сфере дворовых территорий МКД подтверждено влияние окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянного воздействия транспорта, в результате чего меняется экологическое состояние дворовых территорий МКД. В соответствии с нормативными требованиями необходимо выполнение дорожных работ по содержанию, ремонту, эксплуатации, состоянию асфальтобетонного покрытия большинства дворовых территорий МКД Республики, жилой фонд которой составляет 2371 МКД, из-за многолетнего хронического недоборирования ремонтных работ является неудовлетворительным. В течение длительного времени в республике не ведется работа по содержанию ремонтных работ, что приводит к опережающему росту темпов износа асфальтобетонного покрытия дворовых территорий МКД. Задача приведения дворовых территорий МКД Республики в надлежащее состояние является актуальной необходимостью разработки данных Программы.

Безусловно украшением наших поселений, определяющим их лицо и образ, являются зеленые насаждения, зеленые территории, значительные площади, большинство из них украшены благоустроенными газонами, декоративными клумбами и цветочными композициями. Однако существующая ситуация не позволяет обеспечить надлежащий уровень архитектуры. Кроме того, в них не хватает малых архитектурных форм, которые в сочетании с растительными акцентами придают бы большую выразительность планировке озелененных пространств.

Одной из главных проблем является негативное отношение отдельных жителей к элементам благоустройства, приводящее в негодность детские и спортивные площадки, разоряющиеся фашады зданий, создающие помехи для движения транспорта.

Анализ проблем, масштабности и сложности задачи благоустройства поселений показывает необходимость комплексного подхода к ее решению, что предполагает комплексное взаимодействие органов государственной власти, которые позволят сконцентрировать финансовые, организационные и технические ресурсы на конкретных мероприятиях Программы. Максимальное привлечение государственных средств на муниципальном уровне позволит определить стратегию органов местного самоуправления и осуществить эффективный комплекс мер по благоустройству поселений республики.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства Кабардино-Балкарской Республики
23 января 2024 г. г. Нальчик №8-П/П

О внесении изменений в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

- 1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную Правительством Кабардино-Балкарской Республики.

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

- 1. Паспорт государственной программы, паспорта подпрограмм «Дорожная инфраструктура», «Техническое обслуживание транспортной инфраструктуры», «Развитие пассажирского транспорта», «Развитие общественного транспорта», «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», «Железнодорожный транспорт», «Развитие общественного транспорта», «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» и «Гражданская авиация» признать утратившим силу.

2. Раздел «1. Стратегические цели и приоритеты государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

«1. Стратегические приоритеты государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

- 1. Оценка текущего состояния транспортно-дорожной отрасли Кабардино-Балкарской Республики.

Транспорт является одной из важнейших отраслей экономики, функционирование которой непосредственно влияет на социально-экономическое развитие и безопасность Кабардино-Балкарской Республики. В структуре перевозок задействованы три основных вида транспорта – автомобильный, железнодорожный и воздушный.

Премущественно перевозки пассажиров и багажа на территории Кабардино-Балкарской Республики осуществляется автомобильным транспортом (автомобили малой, средней и большой вместимости, а также троллейбусами).

Так, в 2022 году автомобильным транспортом общего пользования перевезено 27,9 млн человек (106,6% к уровню 2021 года), пассажирооборот составил 373,5 млн пасс. км (105,4% к уровню 2021 года).

При этом состояние общественного транспорта в Кабардино-Балкарии находится в периоде неадекватности, что обусловлено несоответствием существующих требований инновационной экономики, повышения качества, доступности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом произведена закупка за счет бюджетных средств 7 новых автобусов среднего класса, которые оборудованы всеми необходимыми техническими средствами для обеспечения комфорта. Данное мероприятие позволило повысить качество транспортного обслуживания жителей в населенных пунктах горной части Кабардино-Балкарской Республики: Улусту-Сырт, Веряния Балкарки, Борзегор, Нижний Жетег и Бевзен.

В 2024 году запланированы поставки 44 автобусов среднего класса за счет средств специальных казначейских кредитов. Данные транспортные средства будут задействованы в обслуживании муниципальных маршрутов г. Нальчика.

Территории Кабардино-Балкарии обслуживаются Северо-Кавказской железной дорогой. Эксплуатационная длина дороги в пределах республики составляет 133 км.

В 2022 году Кабардино-Балкарская Республика стала лидером среди российских регионов по количеству пассажирских вагонов, перевезенных транспортными грузом по железной дороге. Рост грузооборот связан с потребностью в строительных материалах в рамках реализации национальных приоритетных проектов.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики осуществляются акционерным обществом «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (далее – АО «СППК»).

постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 31 августа 2017 г. № 156-П/П.

Пресс-служба Правительства Кабардино-Балкарской Республики

А. МУСКОВ

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 22 января 2024 г. № 6-П/П

постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 31 августа 2017 г. № 156-П/П.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы

Одними из основных стратегических направлений развития Кабардино-Балкарской Республики являются жилищная политика и жилищно-коммунальное хозяйство, в том числе формирование комфортной и безопасной среды для жизни, обеспечение возможности маломобильным гражданам высокого уровня качества жилищно-коммунальных объектов.

Основной целью Программы является улучшение качества городской среды в полтора раза. Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач: создание благоприятных условий проживания граждан; повышение уровня благоустройства территорий общего пользования и дворовых территорий муниципальных образований;

обеспечение высокого уровня вовлеченности граждан, организации в реализацию мероприятий по благоустройству территории муниципальных образований; обеспечение функционирования единого объекта благоустройства в муниципальных образованиях;

обеспечение содержания, содержания и развития объектов благоустройства на территории муниципальных образований Российской Федерации, находящихся в частной собственности, и прилегающие к ним территории; повышение ответственности физических и юридических лиц за соблюдение чистоты и порядка;

усиление контроля за использованием, охраной и благоустройством территорий; развитие комфортной городской среды для маломобильных групп населения и пожилых людей;

повышение индекса качества городской среды на 30 процентов, сокращение в соответствии с этим индексом количества горючих и неблагоприятных объектов в полтора раза;

создание механизма прямого участия граждан в формировании комфортной городской среды;

использование государственных принаимости участия в решении вопросов развития городской среды, до 30 процентов.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственной программы Российской Федерации и задачами Программы

Приоритеты государственной политики в жилищной и жилищно-коммунальной сфере определены в указах Президента Российской Федерации от 21 июня 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» и от 1 февраля 2021 г. № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации», государственной программе Российской Федерации «Обеспечение доступности и комфортного жилья и коммунальных услуг гражданам Российской Федерации», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 г. № 1710 и иных документах стратегического планирования.

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения

Основными задачами государственного управления определены следующие ключевые задачи:

1. Осуществление государственного управления процедурами общественных обсуждений, утверждением и реализацией органами местного самоуправления муниципальных программ по формированию современной городской среды, включая населенные пункты с численностью населения от 10 тысяч человек.

2. Контроль за синхронизацией планируемых к принятию муниципальных программ по формированию современной городской среды с реализуемыми программами субъектов Российской Федерации, региональными и муниципальными программами (планами) строительства (реконструкции) объектов недвижимого имущества.

3. Осуществление государственного управления в сфере урегулирования ответственности за нарушение муниципальных правил благоустройства, действующих на территории поселений, городских округов.

4. Осуществление государственного управления в процессе обсуждения проекта государственной (муниципальной) программы».

3. Раздел «II – XII государственной программы, приложения № 1, 4, 6 и 7 государственной программы признать утратившим силу.

На дорогах федерального и регионального значения в настоящее время функционирует 584 мотопровода, общая протяженность которых составляет 17067,23 км, из них на федеральных дорогах – 10 мотопроводов общей протяженностью 10,5 км, на муниципальных дорогах – 107 мотопроводов общей протяженностью 17056,73 км, на муниципальных дорогах – 260 мостов длиной 4023,9 км.

По состоянию на 2022 год доля автомобильных дорог регионального и местного значения, находящихся в нормативном состоянии, от их общей протяженности составила 60,22%, в том числе доля автодорог регионального значения – 60,22%, а доля автодорог местного значения – 60,22%.

В структуре транспортно-дорожного комплекса одной из составляющих систем является аппаратно-программный комплекс «Безопасная республика», который интегрируется на инфраструктуру, объединяющей информационные, телекоммуникационные системы по созданию, передаче, хранению и анализу информации в рамках обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания.

Комплекс «Безопасная республика» является совокупностью функциональных и технических требований к аппаратно-программным средствам, обеспечивающим реализацию взаимодействия, взаимодействия, направленных на прогнозирование угроз общественной безопасности, правопорядку и безопасности среды обитания, формирование единой действующими федеральными системами обеспечения безопасности интеллектуально многоуровневую систему управления безопасностью субъекта Российской Федерации в целом за счет прогнозирования, реагирования, мониторинга и предупреждения возможных рисков, а также контроля устранения последствий чрезвычайных ситуаций.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» (далее – Программа) является инструментом реализации государственной программы «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» (далее – Программа) на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2021 г. № 3683-р, направленную на достижение национальных целей развития Российской Федерации, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июня 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» и от 1 февраля 2021 г. № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации».

Основными задачами государственной транспортной политики развития транспортного комплекса Кабардино-Балкарской Республики являются повышение пространственной связности и транспортной доступности населенных пунктов, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальной и транспортно-логистических технологий, повышение мобильности населения и качества жизни.

Одним из ключевых приоритетов развития транспортного комплекса страны является реализация мероприятий по развитию автомобильных дорог. Реализация государственной программы Российской Федерации на территории Кабардино-Балкарской Республики. Предельно высокая ликвидировать инфраструктурные ограничения на ней, в том числе за счет развития участков междурядных транспортных коридоров, развития магистральной авиации и пригородных железнодорожных сообщений, создания автодорожных обходов крупных городов и других населенных пунктов, развития оптовой логистической инфраструктуры.

В рамках мероприятий по развитию грузовых перевозок планируется повысить эффективность товародвижения и конкурентоспособность перевозок, оптимизировать тарифную политику, расширить мультимодальную инфраструктуру и систем взаимности પણ за пользование инфраструктурой.

Реализация указанных мероприятий позволит снять инфраструктурные ограничения на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики, в том числе на оптовой транспортной сети.

Следующими приоритетами государственной транспортной политики будут направлены следующие цели Программы:

ускорение товародвижения на основе повышения качества транспортной инфраструктуры;

повышение конкурентоспособности транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики;

повышение структурных элементов Программы на основе комплексного подхода обеспечить ускорение товародвижения за счет повышения качества транспортной инфраструктуры. Доля реализации мероприятий в целях ускорения товародвижения составит к 2030 году не менее 85%.

Приоритетами государственной политики Кабардино-Балкарской Республики являются:

развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусы, региональная авиация, пригородные железнодорожные перевозки), включая обновление подвижного состава, развитие транспортных технологий, повышение качества обслуживания пассажиров;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров авиационного сообщения на региональном, межрегиональном и местном значения, строительство автодорожных подходов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам;

повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса; цифровизация транспортного комплекса в целях достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли и развития новых управленческих технологий.

Основными приоритетами в развитии комплекса «Безопасная республика» являются:

формирование коммуникационной платформы для органов местного самоуправления в целях устранения рисков обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на базе межведомственного взаимодействия;

обеспечение информационной безопасности и технических требований к аппаратно-программным средствам, ориентированных на идентификацию потенциальных точек уязвимости, прогнозирование, реагирование и предупреждение угроз обеспечения безопасности муниципального образования;

обеспечение информационного обмена между участниками всех уровней системы обеспечения безопасности общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на основе информационной власти и области обеспечения безопасности через обмен информацией о пространстве с учетом разграничения прав доступа к информации различного характера;

обеспечение информационного обмена на федеральном, региональном и муниципальном уровнях через единое информационное пространство с учетом разграничения прав доступа к информации различного характера;

построение и развитие систем ситуационного анализа причини децентрализации обстановки и прогнозирования существующих и потенциальных рисков с целью предупреждения чрезвычайных ситуаций.

Важнейшим приоритетом государственной транспортной политики является повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, реализация которого возможна только на основе роста доступности транспортной инфраструктуры и повышения качества жизни.

Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности является важнейшей целью Программы на период до 2030 года. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения на уровне, гарантирующем социальную стабильность, территориальную связность, развитие межрегиональных связей и регионального рынка труда, возможно только на основе повышения надежности и доступности услуг магистральной пассажирского транспорта. Особую роль в обеспечении транспортной доступности играют региональная авиация и железнодорожный транспорт, в одной местности – автобусный. Рост доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области туризма, сельского хозяйства, здравоохранения, образования и решения жилищных проблем.

Для стимулирования социально-экономического развития сельских территорий, сохранения численности населения и обеспечения роста уровня жизни в отдаленных населенных пунктах необходимо развитие общественного транспорта и приведение в нормативное состояние местной дорожной сети.

Важнейшим приоритетом государственной программы Кабардино-Балкарской Республики является обеспечение безопасности городского пассажирского транспорта и транспортное обеспечение Нальчикской городской агломерации, являющейся центром экономического и социального развития республики. Развитие транспортной системы Нальчикской городской агломерации позволит обеспечить оптимальную транспортную доступность мест проживания, работы и досуговых объектов.

Повышение экологичности и безопасности общественной безопасности и устойчивости транспортной системы является одной из приоритетных задач Программы на период до 2030 года, которая влияет на достижение всех целей государственной транспортной политики.

Достижение целей обеспечения общественной безопасности на транспорте способствует реализации следующих мер:

- повышение экологичности транспортной системы;
- повышение безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности мер по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Реализация комплексных мер по снижению количества и тяжести транспортных происшествий, в особенности на автомобильных дорогах, и негативного влияния транспорта на окружающую среду в рамках стратегии национальной безопасности направлены на достижение следующих целей Программы – «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы».

Основными приоритетами государственной транспортной политики является цифровая трансформация транспортной отрасли. Задача по цифровой трансформации в рамках структурных элементов Программы была сформулирована по следующим направлениям:

цифровизация транспортных средств;

цифровизация транспортной инфраструктуры, предусматривающая в том числе создание интеллектуальной транспортной системы в Нальчикской городской агломерации (включая городскую сеть общественного транспорта), цифровых двойников объектов транспортной инфраструктуры;

цифровизация деятельности органов государственной власти в области транспортной отрасли, предусматривающая оказание государственных услуг в электронном виде, развитие ситуационных центров и модернизацию развития транспортной отрасли.

Цифровая транспортная отрасль и ускоренное внедрение новых технологий обеспечат повышение качества транспортно-логистических услуг (повышение скорости и сроков, снижение стоимости).

Достижение целей государственной транспортной политики невозможно без устойчивой системы подготовки кадров для транспортного сектора, а также мер государственной поддержки образовательных организаций.

Цели Программы сформулированы с указанием целевого значения показателя, отражающего конечный общественно значимый социальный эффект от ее реализации.

В число показателей Программы включены следующие социальные и индикаторы достижения национальных целей Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года:

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственной программы Российской Федерации и задачами Программы

«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» является составной частью государственной транспортной политики Российской Федерации и основана на национальных целях развития Российской Федерации, определенных стратегическими документами, с учетом:

максимального отражения особенностей социально-экономического положения и транспортных потребностей Кабардино-Балкарской Республики;

синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры Кабардино-Балкарской Республики с приоритетами развития страны, а также механизмами их реализации;

планирования развития транспортной инфраструктуры на основе ее координации на федеральном, региональном и муниципальном уровнях;

разграничения полномочий в сфере транспорта между федеральными органами исполнительной власти и органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, включая предоставление из федерального бюджета субсидий республиканскому бюджету Кабардино-Балкарской Республики на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Стратегические приоритеты, цели и показатели Программы формируются в соответствии с приоритетами государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», являющейся инструментом реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Министерства Российской Федерации – «Комплексное развитие сельских территорий».

Кабардино-Балкарская Республика принимает участие в реализации следующих мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

повышение качества и безопасности дорожного движения, в том числе: улучшение качества обслуживания сельских территорий;

улучшение качества обслуживания сельских территорий;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети;

повышение качества транспортного обслуживания в городских агломерациях, в том числе обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта;

улучшение качества обслуживания сельских территорий;

улучшение качества обслуживания сельских территорий;

основные задачи государственного управления и обеспечения национальной безопасности в сфере транспортного комплекса до 2024 года и на плановый период до 2030 года с прогнозом на период 2035 года и направлены на достижение следующих целей.

Цель 1 – ускорение товародвижения на основе повышения качества транспортной инфраструктуры;

реализация мероприятий федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги» (на территории Кабардино-Балкарской Республики реализуются проекты, входящих в состав национального проекта – «Региональная и местная дорожная сеть», «Общественные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения»);

реализация мероприятий федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги» (на территории Кабардино-Балкарской Республики реализуются проекты, входящих в состав национального проекта – «Региональная и местная дорожная сеть», «Общественные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения»);

Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору

ПРИКАЗ №2

26.01.2024 года

г. Нальчик

Об установлении нормативов потерь питьевой воды в централизованных системах водоснабжения при ее транспортировке на территории сельских поселений Атажукино, Верхний Куржужин, Нижний Куржужин, Жайхотско, Заовоко, Кременчук-Константиновское, Куба-Таба, Куба, Псычук, Псычуры Баксанского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики для муниципального предприятия «Чистый район» на 2024 год

В соответствии с Федеральным законом от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2012 № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», приказами Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 17.10.2014 № 640/пр «Об утверждении Методических указаний по расчету потерь горячей, питьевой, технической воды в централизованных системах водоснабжения при ее производстве и транспортировке» и от 28.10.2022 № 971/пр «Об утверждении Порядка установления нормативов потерь горячей, питьевой, технической воды в централизованных системах водоснабжения при ее производстве и транспортировке и внесении изменений в некоторые приказы Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по вопросам определения потерь горячей, питьевой, технической воды в централизованных системах водоснабжения», Положением о Государственном комитете Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25.11.2019 № 204-ПТ, приказываю:

1. Установить нормативы потерь питьевой воды в централизованных системах водоснабжения при ее транспортировке на территории сельских поселений Атажукино, Верхний Куржужин, Нижний Куржужин, Жайхотско, Заовоко, Кременчук-Константиновское, Куба-Таба, Куба, Псычук, Псычуры Баксанского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики на период с 27 января 2024 года по 31 декабря 2024 года в размере 14,53%.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. председателя

А.А. МАКУШЕВ

Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору

ПРИКАЗ №3

26.01.2024 года

г. Нальчик

Об утверждении производственной программы в сфере холодного водоснабжения, установлении тарифов на питьевую воду для муниципального предприятия «Чистый район» на 2024 год

В соответствии с Федеральным законом от 7 декабря 2011 г. № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2012 г. № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», № 641 «Об утверждении Методических указаний по расчету потерь горячей, питьевой, технической воды в централизованных системах водоснабжения при ее производстве и транспортировке», Положением о Государственном комитете Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25 ноября 2019 № 204-ПТ, приказываю:

1. Утвердить производственную программу муниципального предприятия «Чистый район» в сфере холодного водоснабжения на 2024 год.

2. Установить тарифы на питьевую воду для муниципального предприятия «Чистый район» на период с 27 января 2024 года по 31 декабря 2024 года по 31 декабря 2024 года согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

3. Тарифы, установленные пунктом 2 настоящего приказа, действуют с 27 января 2024 года по 31 декабря 2024 года с календарной разбивкой.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. председателя

А.А. МАКУШЕВ

Приложение № 1 к приказу Государственного комитета Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору от 26 января 2024 г. № 3

Производственная программа муниципального предприятия «Чистый район» в сфере холодного водоснабжения с 27 января 2024 года по 31 декабря 2024 года на территории сельских поселений Атажукино, Верхний Куржужин, Нижний Куржужин, Жайхотско, Заовоко, Кременчук-Константиновское, Куба-Таба, Куба, Псычук, Псычуры Баксанского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики

- Паспорт производственной программы
- Наименование регулирующей организации, в отношении которой разрабатывается производственная программа, ее местонахождение
- Наименование уполномоченного органа, утвердившего производственную программу, его местонахождение
- Перечень плановых мероприятий по ремонту объектов централизованной системы водоснабжения, направленных на улучшение качества питьевой воды, мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по снижению потерь воды при транспортировке

№ п/п	Наименование мероприятия	График реализации мероприятия, тыс.руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятия, тыс.руб.
1	Ремонт:		930,1
1.1	Установка ЖБ колодца с крышей Д 1,5 в с.п. Заовоко, ул. Казановка, номер дома 40 - 1 шт.	2024	10,40
1.2	Установка ЖБ колодца с крышей Д 1,5 в с.п. Псычуры, ул. Заречная, 73 - 1 шт.	2024	10,40
1.3	Установка ЖБ колодца с крышей Д 1,5 в с.п. Псычук, ул. Ленина, 20 - 1 шт.	2024	10,40
1.4	Установка ЖБ колодца с крышей Д 1,5 в с.п. Кременчук - Константиновское, ул. Степная - 1 шт.	2024	10,40
1.5	Установка ЖБ колодца с крышей Д 1,5 в с.п. Куба - Таба, восточная часть - 1 шт.	2024	10,40
1.6	Установка ЖБ колодца с крышей Д 1,5 в с.п. Куба - Таба, ул. Пролетарская - 1 шт.	2024	10,40
1.7	Установка ЖБ колодца с крышей Д 1,5 в с.п. Куба, ул. Шукова, 121 - 1 шт.	2024	10,40
1.8	Установка ЖБ колодца с крышей Д 1,5 в с.п. Куба, ул. Надречная, 198 - 1 шт.	2024	10,40
1.9	Установка ЖБ колодца с крышей Д 1,5 в с.п. Нижний Куржужин, Урочище «Куроко» - 1 шт.	2024	10,40
1.10	Установка ЖБ колодца с крышей Д 1,5 в с.п. Нижний Куржужин, восточная часть - 1 шт.	2024	10,40
1.11	Замена водопроводной линии с.п. Атажукино по ул. Октябрьская Д179 протяженностью 300 м	2024	59,99
1.12	Замена водопроводной линии с.п. Жайхотско по ул. Катановая Д170 протяженностью 1670 м	2024	681,76
1.13	Замена водопроводной линии с.п. Куба-Таба по ул. Степная Д80 протяженностью 300 м	2024	84,39
2	Энергосбережение и повышение энергоэффективности:		1992,34
2.1	Замена насоса ЭЦВ 8-25-125 с.п. Заовоко - 1 шт.	2024	110,63
2.2	Замена насоса ЭЦВ 8-10-140 с.п. Псычук - 1 шт.	2024	83,99
2.3	Замена насоса ЭЦВ 8-25-100 с.п. Псычуры - 1 шт.	2024	98,88
2.4	Замена насоса ЭЦВ 8-16-110 с.п. Кременчук - Константиновское - 1 шт.	2024	126,86
2.5	Замена насоса ЭЦВ 8-25-150 с.п. Куба-Таба - 1 шт.	2024	128,86
2.6	Замена насоса ЭЦВ 8-16-100 с.п. Куба - Таба - 1 шт.	2024	96,86
2.7	Замена насоса ЭЦВ 8-16-110 с.п. Куба - 1 шт.	2024	199,12
2.8	Замена насоса ЭЦВ 8-16-140 с.п. Куба - 1 шт.	2024	104,35
2.9	Замена насоса ЭЦВ 8-10-120 с.п. Нижний Куржужин, Урочище «Куроко» - 1 шт.	2024	76,38
2.10	Замена насоса ЭЦВ 8-10-120 с.п. Нижний Куржужин, восточная часть - 1 шт.	2024	76,38
2.11	Установка частотных регуляторов мощностью 30 кВт в с.п. Куба, западная часть - 1 шт.	2024	89,06
2.12	Установка частотных регуляторов мощностью 30 кВт в с.п. Куба, восточная часть - 1 шт.	2024	89,06
2.13	Установка частотных регуляторов мощностью 22 кВт в с.п. Заовоко, ул. Дикинова - 1 шт.	2024	80,99
2.14	Установка частотных регуляторов мощностью 22 кВт в с.п. Атажукино, южная часть вдоль трассы «Пролетарский - Азау» - 1 шт.	2024	80,99
2.15	Установка частотных регуляторов мощностью 22 кВт в с.п. Псычук, ул. Надречная, 17 - 1 шт.	2024	80,99
2.16	Установка частотных регуляторов мощностью 22 кВт в с.п. Псычуры, ул. Катановая, 43 - 1 шт.	2024	80,99
2.17	Установка частотных регуляторов мощностью 22 кВт в с.п. Кременчук-Константиновское, юго-западный район - 1 шт.	2024	80,99
2.18	Установка частотных регуляторов мощностью 22 кВт в с.п. Куба-Таба, центральная усадьба ГТНПЗ «Кубинский» - 1 шт.	2024	80,99
2.19	Установка частотных регуляторов мощностью 22 кВт в с.п. Куба-Таба, западная часть, возле ресторана «Куржужин» - 1 шт.	2024	80,99
2.20	Установка частотных регуляторов мощностью 22 кВт в с.п. Нижний Куржужин, возле бывшего заготовительного пункта - 1 шт.	2024	80,99
2.21	Установка частотных регуляторов мощностью 22 кВт в с.п. Нижний Куржужин, восточная часть - 1 шт.	2024	80,99
	Итого:		2922,48

№ п/п	Показатели производственной деятельности	Ед. измерения	Величина показателя на период регулирования
1	Подъем воды	тыс. куб. м.	470,30
2	Объем воды, используемой на собственные нужды	тыс. куб. м.	0,00
3	Объем отпуска питьевой воды в сеть	тыс. куб. м.	470,30
4	Объем потерь питьевой воды	тыс. куб. м.	684,27
5	Уровень потерь к объему отпущенной питьевой воды в сеть	%	14,53
6	Объем реализации питьевой воды, в том числе по потребителям:	тыс. куб. м.	4026,03
6.1	- населению	тыс. куб. м.	3758,30
6.2	- бюджетным потребителям	тыс. куб. м.	257,74
6.3	- прочим потребителям	тыс. куб. м.	10,00

№ п/п	Наименование	Объем финансовых потребностей, тыс. руб.
1	Текущие расходы (по установленному тарифу)	45962,42

Главный редактор
БЖАХОВА Р.Б.

ТЕЛЕФОНЫ:
приёмная - 40-65-42;
ответственный секретарь -
42-66-14.

Тираж - 110 экз.
Заказ - №200. Индекс - 51535.
Время подписания номера
по графику - 18.00.
Подписан - 18.00

За доставку газеты подписчикам отвечает Управление Федеральной почтовой связью КБР.
Телефоны: 42-41-14, 42-31-15.
За качество печати отвечает ООО «Издательство «Южный регион».

Газета отпечатана в ООО «Издательство «Южный регион»,
357600, Ставропольский край, г. Ессентуки, ул. Нильская, 5а.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
360000, г.Нальчик,
пр.им. В.И.Ленина, 5.
Интернет-версия:
gazeta.kbravrd.ru
e-mail: smkbrd.ru/okb

2	Затраты на реализацию мероприятий по повышению эффективности производства:	930,14
3	Затраты на реализацию мероприятий, направленных на энергосбережение:	1992,34
	ИТОГО:	4884,90

№ п/п	Показатели производственной деятельности	Ед.изм.	Плановые показатели	
			3	4
1	Показатели качества питьевой воды			
1.1	Доля проб питьевой воды, подаваемой с источников водоснабжения в распределительную водопроводную сеть, не соответствующую установленным требованиям, в общем объеме проб, отобранных по результатам производственного контроля качества питьевой воды	%		0
1.2	Доля проб питьевой воды в распределительной водопроводной сети, не соответствующей установленным требованиям, в общем объеме проб, отобранных по результатам производственного контроля качества питьевой воды	%		0
2	Показатели надежности и бесперебойности водоснабжения			
2.1	Количество перебоев в подаче воды, произошедших в результате аварий, повреждений и иных технологических нарушений в расчете на протяженность водопроводной сети в год	ед./км		0
3	Показатели эффективности использования ресурсов			
3.1	Доля потерь воды в централизованных системах водоснабжения при ее транспортировке в общем объеме, отпущенной в водопроводную сеть	%		14,53
3.2	Удельный расход электроэнергии, потребляемой в технологическом процессе транспортировки питьевой воды, на единицу объема воды, отпущаемой в сеть	кВтч/куб. м.		0,7

* показатель рассчитан исходя из всего объема электропотребления предприятия без разделения по технологическим этапам (добыча, транспортировка питьевой воды) ввиду отсутствия соответствующего раздельного учета электрической энергии
6. Расчет эффективности производственной программы, осуществляемый путем сопоставления динамики изменения плановых значений показателей надежности, качества и энергетической эффективности объектов централизованных систем водоснабжения и расходов на реализацию производственной программы в течение срока ее действия

Показатели надежности, качества, энергетической эффективности объектов централизованной системы холодного водоснабжения устанавливаются впервые, в связи с чем расчет эффективности производственной программы на реализацию производственной программы в течение срока ее действия, не произведен.
7. Отчет об исполнении производственной программы за истекший период регулирования (2023 год)
Предприятие в 2023 году финансово-хозяйственной деятельностью не осуществляло.

8. Мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания абонентов
Мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания абонентов, не планируются.

Приложение № 2 к приказу Государственного комитета Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору от 26 января 2024 г. № 3

Тарифы на питьевую воду для муниципального предприятия «Чистый район» на период с 27 января 2024 по 31 декабря 2024 года (для всех категорий потребителей)

№ п/п	Наименование организации	Тарифы на питьевую воду (рублей за 1 кубический метр)		
		с 27.01.2024 по 30.06.2024	с 01.07.2024 по 31.12.2024	
1	Муниципальное унитарное предприятие «Чистый район» (для потребителей сельских поселений Атажукино, Верхний Куржужин, Нижний Куржужин, Жайхотско, Заовоко, Кременчук-Константиновское, Куба-Таба, Куба, Псычук, Псычуры Баксанского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики)	11,79*	12,49*	

*С учетом применения организацией упрощенной системы налогообложения.

Объявление о приеме документов для участия в конкурсе на замещение должности директора Государственного казенного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа олимпийского резерва по боксу»

Министерство спорта Кабардино-Балкарской Республики объявляет конкурс на замещение должности директора Государственного казенного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа олимпийского резерва по боксу» Министерства спорта Кабардино-Балкарской Республики. Основными условиями конкурса являются: высшее профессиональное образование (бакалавриат, специалитет) по профилю профессиональной деятельности, либо высшее образование (бакалавриат, специалитет) по программам профессиональной переподготовки в области физической культуры и спорта; стаж работы в должности специалиста, а также на руководящих должностях в организациях, осуществляющих деятельность в области физической культуры и спорта, не менее пяти лет или не менее пяти лет на руководящих должностях в других отраслях; отсутствие судимости за преступления, состав и виды которых установлены законодательством Российской Федерации; знание основ управления учреждениями, законодательства Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики, соответствующего направлению деятельности учреждения. Для участия в конкурсе представляются следующие документы: собственноручно заполненный листок по учету кадров с фотографией (3х4); копия трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность, заверенные нотариально или кадровой службой по месту работы; копии документов о профессиональном образовании, а также, по желанию, о дополнительном профессиональном образовании, и признании ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровой службой по месту работы; сведения о доходах; об имуществе и обязательствах имущественного характера и доходах; об имуществе и обязательствах имущественного характера супруги (супруга) и несовершеннолетних детей; справка о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования. Неисполнение представленных документов, представление их не в полном объеме или с нарушением правил оформления без уважительной причины являются основанием для отказа гражданину в приеме. Представление конкурсантом документов, представление их об отголоск конкурса в течение месяца в письменной форме. Прием документов для участия в конкурсе осуществляется с 12 февраля по 12 марта 2024 года по адресу: г.Нальчик, пр. Ленина, 8 «б», 4 этаж, кабинет №8 ежедневно с 9 до 13 часов, кроме субботы и воскресенья. Предоставляемая дата проведения конкурса - 20 июня 2024 г. Место проведения: г. Нальчик, пр. Ленина, д. 8 «б», Министерство спорта Кабардино-Балкарской Республики. О точных дате, месте и времени проведения конкурса будет сообщено дополнительно, не позднее чем за 15 дней до его начала. Более подробную информацию о конкурсе можно получить по телефону: (8662) 74-16-92.

Объявление о приеме документов для участия в конкурсе на замещение должности директора Государственного казенного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа олимпийского резерва по тхэквондо»

Министерство спорта Кабардино-Балкарской Республики объявляет конкурс на замещение должности директора Государственного казенного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа олимпийского резерва по тхэквондо» Министерства спорта Кабардино-Балкарской Республики. Основными условиями конкурса являются: высшее профессиональное образование (бакалавриат, специалитет) по профилю профессиональной деятельности, либо высшее образование (бакалавриат, специалитет) по программам профессиональной переподготовки в области физической культуры и спорта; стаж работы в должности специалиста, а также на руководящих должностях в организациях, осуществляющих деятельность в области физической культуры и спорта, не менее пяти лет или не менее пяти лет на руководящих должностях в других отраслях; отсутствие судимости за преступления, состав и виды которых установлены законодательством Российской Федерации; знание основ управления учреждениями, законодательства Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики, соответствующего направлению деятельности учреждения. Для участия в конкурсе представляются следующие документы: собственноручно заполненный листок по учету кадров с фотографией (3х4); копия трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность, заверенные нотариально или кадровой службой по месту работы; копии документов о профессиональном образовании, а также, по желанию, о дополнительном профессиональном образовании, и признании ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровой службой по месту работы; сведения о доходах; об имуществе и обязательствах имущественного характера и доходах; об имуществе и обязательствах имущественного характера супруги (супруга) и несовершеннолетних детей; справка о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования. Неисполнение представленных документов, представление их не в полном объеме или с нарушением правил оформления без уважительной причины являются основанием для отказа гражданину в приеме. Представление конкурсантом документов, представление их об отголоск конкурса в течение месяца в письменной форме. Прием документов для участия в конкурсе осуществляется с 12 февраля по 12 марта 2024 года по адресу: г.Нальчик, пр. Ленина, 8 «б», 4 этаж, кабинет №8 ежедневно с 9 до 13 часов, кроме субботы и воскресенья. Предоставляемая дата проведения конкурса - 20 июня 2024 г. Место проведения: г. Нальчик, пр. Ленина, д. 8 «б», Министерство спорта Кабардино-Балкарской Республики. О точных дате, месте и времени проведения конкурса будет сообщено дополнительно, не позднее чем за 15 дней до его начала. Более подробную информацию о конкурсе можно получить по телефону: (8662) 74-16-92.

Объявление о приеме документов для участия в конкурсе на замещение должности директора Государственного казенного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа олимпийского резерва по греко-римской борьбе»

Министерство спорта Кабардино-Балкарской Республики объявляет конкурс на замещение должности директора Государственного казенного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа олимпийского резерва по греко-римской борьбе» Министерства спорта Кабардино-Балкарской Республики. Основными условиями конкурса являются: высшее профессиональное образование (бакалавриат, специалитет) по профилю профессиональной деятельности, либо высшее образование (бакалавриат, специалитет) по программам профессиональной переподготовки в области физической культуры и спорта; стаж работы в должности специалиста, а также на руководящих должностях в организациях, осуществляющих деятельность в области физической культуры и спорта, не менее пяти лет или не менее пяти лет на руководящих должностях в других отраслях; отсутствие судимости за преступления, состав и виды которых установлены законодательством Российской Федерации; знание основ управления учреждениями, законодательства Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики, соответствующего направлению деятельности учреждения. Для участия в конкурсе представляются следующие документы: личное заявление; собственноручно заполненный листок по учету кадров с фотографией (3х4); копия трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность, заверенные нотариально или кадровой службой по месту работы; копии документов о профессиональном образовании, а также, по желанию, о дополнительном профессиональном образовании, и признании ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровой службой по месту работы; сведения о доходах; об имуществе и обязательствах имущественного характера и доходах; об имуществе и обязательствах имущественного характера супруги (супруга) и несовершеннолетних детей; справка о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования. Неисполнение представленных документов, представление их не в полном объеме или с нарушением правил оформления без уважительной причины являются основанием для отказа гражданину в приеме. Представление конкурсантом документов, представление их об отголоск конкурса в течение месяца в письменной форме. Прием документов для участия в конкурсе осуществляется с 12 февраля по 12 марта 2024 года по адресу: г.Нальчик, пр. Ленина, 8 «б», 4 этаж, кабинет №8 ежедневно с 9 до 13 часов, кроме субботы и воскресенья. Предоставляемая дата проведения конкурса - 20 июня 2024 г. Место проведения: г. Нальчик, пр. Ленина, д. 8 «б», Министерство спорта Кабардино-Балкарской Республики. О точных дате, месте и времени проведения конкурса будет сообщено дополнительно, не позднее чем за 15 дней до его начала. Более подробную информацию о конкурсе можно получить по телефону: (8662) 74-16-92.