

# Областная газета

УЧРЕДИТЕЛИ:

ПАРЛАМЕНТ И ПРАВИТЕЛЬСТВО КБР

№29 (363) • Пятница, 25 июля 2014 года • Цена 5 рублей • www.kbrprava.ru •

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
Последний срок приема материалов для публикации в приложении к газете «Кабардино-Балкарская правда» – газете «Официальная Кабардино-Балкария» – до 15 часов среды (еженедельно) перед выходом очередного номера. Шрифт текста – 12, межстрочный интервал – 1,5.

## УКАЗ

### Главы Кабардино-Балкарской Республики

#### О Совете при Главе Кабардино-Балкарской Республики по развитию местного самоуправления

В целях совершенствования государственной политики в области местного самоуправления, обеспечения согласованного взаимодействия органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органов местного самоуправления, координации вопросов деятельности местного самоуправления **постановляю:**

1. Образовать Совет при Главе Кабардино-Балкарской Республики по развитию местного самоуправления.

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 15 июля 2014 г. № 152-УТ

**УТВЕРЖДЕН**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 15 июля 2014 г. № 152-УТ

## СОСТАВ

#### Совета при Главе Кабардино-Балкарской Республики по развитию местного самоуправления

Ковов Ю.А. - временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики (председатель Совета)  
Ситиков В.М. - исполнитель Государственного комитета Администрации Главы Кабардино-Балкарской Республики (заместитель председателя Совета)

Храмов К.К. - Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики (заместитель председателя Совета)  
Чеченов А.Н. - Председатель Парламента Кабардино-Балкарской Республики (заместитель председателя Совета)

Алытудов Ю.К. - первый заместитель Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики  
Аттаев Ж.Ж. - исполняющий обязанности председателя Общественной палаты Кабардино-Балкарской Республики

Аюбеков А.Н. - заместитель главы Баксанского муниципального района, заместитель председателя Совета местного самоуправления (по согласованию)

Аховов К.М. - глава местной администрации Чегемского муниципального района (по согласованию)

Бердов Х.А. - председатель Комитета Парламента Кабардино-Балкарской Республики по вопросам местного самоуправления и социально-экономического развития территорий (по согласованию)

Березнев С.Н. - заместитель главы Майского муниципального района (по согласованию)

Беркова З.А. - заместитель председателя Совета местного самоуправления городского округа Баксан (по согласованию)

Бирков А.А. - глава местной администрации городского округа Прохладный (по согласованию)

Джалпиев Р.К. - глава местной администрации городского поселения Тыргына Эльбурского муниципального района (по согласованию)

Дроздов И.П. - председатель Государственного комитета Кабардино-Балкарской Республики по печати и массовым коммуникациям

Емулова Н.Г. - министр образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики

Жигитова Х.Т. - глава сельского поселения Псынджадского муниципального района (по согласованию)

Кажарова С.К. - глава сельского поселения Анзорей Пескенского муниципального района (по согласованию)

## ПОЛОЖЕНИЕ

#### О Совете при Главе Кабардино-Балкарской Республики по развитию местного самоуправления

1. Общие положения  
1.1. Совет при Главе Кабардино-Балкарской Республики по развитию местного самоуправления (далее – Совет) является совещательным органом при Главе Кабардино-Балкарской Республики, обеспечивающим рассмотрение важнейших вопросов местного самоуправления и подготовку соответствующих предложений Главы Кабардино-Балкарской Республики.

1.2. Совет в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, Конституцией Кабардино-Балкарской Республики, законами Кабардино-Балкарской Республики, указами и распоряжениями Главы Кабардино-Балкарской Республики, а также настоящим Положением.

1.3. Положение о Совете утверждается Главой Кабардино-Балкарской Республики.

2. Состав Совета  
2.1. Совет формируется в составе председателя Совета, заместителя (заместителей) председателя Совета, секретаря Совета и членов Совета, которые участвуют в его работе на общественных началах.

2.2. Состав Совета утверждает Главой Кабардино-Балкарской Республики.

2.3. По приглашению Совета в его работе с правом совещательного голоса могут принимать участие выборные должностные лица органов местного самоуправления, представители научных организаций и общественных объединений, осуществляющих деятельность в сфере местного самоуправления.

3. Основные задачи Совета  
3.1. Основными задачами Совета являются:  
- рассмотрение проектов законов Кабардино-Балкарской Республики и иных нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики по вопросам местного самоуправления;

- рассмотрение проектов государственных программ Кабардино-Балкарской Республики, затрагивающих вопросы местного самоуправления;

- содействие сотрудничеству Кабардино-Балкарской Республики с другими субъектами Российской Федерации, международными и зарубежными организациями в области местного самоуправления;

- взаимодействие с общественными объединениями, осуществляющими деятельность в сфере местного самоуправления.

3.2. Совет для осуществления возложенных на него задач имеет право:  
- обращаться для получения в установленном порядке необходимой информации в органы государственной власти Кабардино-Балкарской Республики; органы местного самоуправления, территориальные органы федеральных органов государственной власти, прокуратуру Кабардино-Балкарской Республики, в организации и в должностных лицах;

- заслушивать на своих заседаниях информацию должностных лиц республиканских и муниципальных органов власти, иных представителей муниципальных образований, а также руководителей научных организаций и общественных объединений, занимающихся вопросами местного самоуправления;

3.3. Совет в соответствии с возложенными на него задачами образует комиссии по основным направлениям своей деятельности. Председатели комиссий избираются Советом из числа его членов.

3.4. Совет и образованные им комиссии могут создавать рабочие группы для предварительной подготовки вопросов, которые предло-

2. Утвердить прилагаемое Положение о Совете при Главе Кабардино-Балкарской Республики по развитию местного самоуправления и его состав.

3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 15 июля 2014 г. № 152-УТ

**УТВЕРЖДЕН**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 15 июля 2014 г. № 152-УТ

## СОСТАВ

#### Совета при Главе Кабардино-Балкарской Республики по развитию местного самоуправления

Казиев А.Б. - заместитель главы Черекского муниципального района (по согласованию)

Карацков М.Б. - заместитель председателя Совета местного самоуправления Урагского муниципального района (по согласованию)

Керфов М.А. - начальник Управления Федеральной налоговой службы по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию)

Кефер И.З. - глава сельского поселения Пролетарск Пролдзненского муниципального района (по согласованию)

Маслов Н.А. - исполнительный директор Ассоциации «Совет муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики» (по согласованию)

Минин В.П. - руководитель исполнительного комитета Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» в Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию)

Мишкова И.В. - исполняющая обязанности министра финансов Кабардино-Балкарской Республики

Мукунов А.Т. - министр экономического развития Кабардино-Балкарской Республики

Панатов М.А. - глава местной администрации Терского муниципального района, председатель правления Ассоциации «Совет муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики» (по согласованию)

Селихова О.А. - глава сельского поселения поселок Звездный Чегемского муниципального района (по согласованию)

Тонков А.В. - председатель Государственного комитета Кабардино-Балкарской Республики по земельным и имущественным отношениям

Тимова М.Х. - заместитель Руководителя Администрации Главы Кабардино-Балкарской Республики - начальнику управления по вопросам государственной службы, противодействия коррупции и местного самоуправления

Храмцов А.Н. - консультант управления по вопросам государственной службы, противодействия коррупции и местного самоуправления Администрации Главы Кабардино-Балкарской Республики (секретарь Совета)

**УТВЕРЖДЕН**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 15 июля 2014 г. № 152-УТ

## УКАЗ

### Главы Кабардино-Балкарской Республики

#### О признании утратившими силу некоторых указов Президента Кабардино-Балкарской Республики

1. Признать утратившими силу указы Президента Кабардино-Балкарской Республики:

- от 3 февраля 2006 г. № 6-УТ «О мерах по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике»;

- от 4 мая 2006 г. № 50-УТ «О мероприятиях по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике на 2006-2010 годы»;

- от 19 декабря 2006 г. № 162-УТ «О внесении изменений в состав Республиканской комиссии по проведению административной реформы и состав межведомственной рабочей группы по обеспечению деятельности Республиканской комиссии по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике, утвержденные Указом Президента Кабардино-Балкарской Республики от 3 февраля 2006 г. № 6-УТ»;

- от 26 ноября 2007 г. № 88-УТ «О внесении изменений в состав Республиканской комиссии по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике и состав межведомственной рабочей группы по обеспечению деятельности Республиканской комиссии по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике, утвержденные Указом Президента Кабардино-Балкарской Республики от 3 февраля 2006 г. № 6-УТ»;

- от 2 июня 2008 г. № 66-УТ «О внесении изменений в Указ Президента Кабардино-Балкарской Республики от 4 мая 2006 г. № 50-УТ «О мероприятиях по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике на 2006-2008 годы», в Программу

и в план мероприятий, утвержденные этим Указом»;

- от 10 апреля 2009 г. № 48-УТ «О внесении изменения в Указ Президента Кабардино-Балкарской Республики от 4 мая 2006 г. № 50-УТ «О мероприятиях по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике на 2006-2010 годы»»;

- от 12 мая 2009 г. № 72-УТ «О внесении изменений в состав Республиканской комиссии по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике и состав межведомственной рабочей группы по обеспечению деятельности Республиканской комиссии по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике, утвержденные Указом Президента Кабардино-Балкарской Республики от 3 февраля 2006 г. № 6-УТ»;

- от 4 февраля 2010 г. № 11-УТ «О внесении изменений в состав Республиканской комиссии по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике и состав межведомственной рабочей группы по обеспечению деятельности Республиканской комиссии по проведению административной реформы в Кабардино-Балкарской Республике, утвержденные Указом Президента Кабардино-Балкарской Республики от 3 февраля 2006 г. № 6-УТ»;

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 15 июля 2014 г. № 155-УТ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

### Главы Кабардино-Балкарской Республики

#### Об отмене ограничительных мероприятий (карантина) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района

В соответствии со статьей 3.1 Закона Российской Федерации от 14 мая 1993 г. № 4978-1 «О ветеринарии» в связи с ликвидацией очага заболевания бешеным домашним животным в с. Нижний Ахшт Терского района:

1. Отменить с 19 июля 2014 г. ограничительные мероприятия (карантин) по заблаговременному бешеным животным, установленные на части территории с. Нижний Ахшт Терского района.

2. Признать утратившим силу распоряжение Главы Кабардино-Балкарской Республики от 19 мая 2014 г. № 42-РТ «Об установлении ограничительных мероприятий (карантин) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района».

на части территории с. Нижний Ахшт Терского района

Балкарской Республики от 19 мая 2014 г. № 42-РТ «Об установлении ограничительных мероприятий (карантин) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района».

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 19 июля 2014 г. № 80-РТ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### Парламента Кабардино-Балкарской Республики

#### О Законе Кабардино-Балкарской Республики «Об установлении величины прожиточного минимума пенсионера в Кабардино-Балкарской Республике на 2015 год в целях установления социальной доплаты к пенсии»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «Об установлении величины прожиточного минимума пенсионера в Кабардино-Балкарской Республике на 2015 год в целях установления социальной доплаты к пенсии».

2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики Ю.А. Ковову для

на части территории с. Нижний Ахшт Терского района

Балкарской Республики от 19 мая 2014 г. № 42-РТ «Об установлении ограничительных мероприятий (карантин) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района».

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 19 июля 2014 г. № 80-РТ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### Парламента Кабардино-Балкарской Республики

#### О Законе Кабардино-Балкарской Республики «Об установлении величины прожиточного минимума пенсионера в Кабардино-Балкарской Республике на 2015 год в целях установления социальной доплаты к пенсии»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «Об установлении величины прожиточного минимума пенсионера в Кабардино-Балкарской Республике на 2015 год в целях установления социальной доплаты к пенсии, предусмотренной Федеральным законом «О государственной социальной помощи».

2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики Ю.А. Ковову для

на части территории с. Нижний Ахшт Терского района

Балкарской Республики от 19 мая 2014 г. № 42-РТ «Об установлении ограничительных мероприятий (карантин) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района».

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 19 июля 2014 г. № 49-РЗ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### Парламента Кабардино-Балкарской Республики

#### О Законе Кабардино-Балкарской Республики «О признании утратившим силу Закона Кабардино-Балкарской Республики «О Республиканской целевой программе улучшения демографической ситуации в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2015 года»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «О признании утратившим силу Закона Кабардино-Балкарской Республики «О Республиканской целевой программе улучшения демографической ситуации в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2015 года»».

2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики Ю.А. Ковову для

на части территории с. Нижний Ахшт Терского района

Балкарской Республики от 19 мая 2014 г. № 42-РТ «Об установлении ограничительных мероприятий (карантин) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района».

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 19 июля 2014 г. № 2012-П-П

### Парламента Кабардино-Балкарской Республики

#### О признании утратившим силу Закона Кабардино-Балкарской Республики «О Республиканской целевой программе улучшения демографической ситуации в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2015 года»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «О признании утратившим силу Закона Кабардино-Балкарской Республики «О Республиканской целевой программе улучшения демографической ситуации в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2015 года»».

2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики Ю.А. Ковову для

на части территории с. Нижний Ахшт Терского района

Балкарской Республики от 19 мая 2014 г. № 42-РТ «Об установлении ограничительных мероприятий (карантин) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района».

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 17 июля 2014 г. № 50-РЗ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### Парламента Кабардино-Балкарской Республики

#### О Законе Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О государственных должностях Кабардино-Балкарской Республики»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О государственных должностях Кабардино-Балкарской Республики»».

2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики Ю.А. Ковову для

на части территории с. Нижний Ахшт Терского района

Балкарской Республики от 19 мая 2014 г. № 42-РТ «Об установлении ограничительных мероприятий (карантин) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района».

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 19 июля 2014 г. № 2012-П-П

### Парламента Кабардино-Балкарской Республики

#### О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О государственных должностях Кабардино-Балкарской Республики»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О государственных должностях Кабардино-Балкарской Республики»».

2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики Ю.А. Ковову для

на части территории с. Нижний Ахшт Терского района

Балкарской Республики от 19 мая 2014 г. № 42-РТ «Об установлении ограничительных мероприятий (карантин) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района».

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 19 июля 2014 г. № 2012-П-П

### Парламента Кабардино-Балкарской Республики

#### О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О государственных должностях Кабардино-Балкарской Республики»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О государственных должностях Кабардино-Балкарской Республики»».

2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики Ю.А. Ковову для

на части территории с. Нижний Ахшт Терского района

Балкарской Республики от 19 мая 2014 г. № 42-РТ «Об установлении ограничительных мероприятий (карантин) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района».

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 19 июля 2014 г. № 2012-П-П

### Парламента Кабардино-Балкарской Республики

#### О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О государственных должностях Кабардино-Балкарской Республики»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О государственных должностях Кабардино-Балкарской Республики»».

2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики Ю.А. Ковову для

на части территории с. Нижний Ахшт Терского района

Балкарской Республики от 19 мая 2014 г. № 42-РТ «Об установлении ограничительных мероприятий (карантин) на части территории с. Нижний Ахшт Терского района».

**Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики**

**Ю. КОКОВ**

Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 19 июля 2014 г. № 2012-П-П

(Окончание на 2-й с.)







**(Продолжение. Начало на 4-й с.)**

приобретение оборудования для создания фонда пользования (дубликатор, сканер микроформ, читальный аппарат, шкафы для хранения микрофильмов и реставрационных работ, монтажно-просмотровый стол для микрофильмов);  
установку систем видеонаблюдения в читальных залах Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики;  
приобретение оборудования для сбора -устной истории- (2 цифровые видеоматрицы, 2 диктофона);  
приобретение каталожных шкафов.

4. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями Кабардино-Балкарской Республики в рамках государственной программы

5. Участие муниципальных образований в реализации государственной программы

6. Участие акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов, Территориального фонда обязательного медицинского страхования Кабардино-Балкарской Республики в реализации государственной программы

7. Объемное обеспечение государственной программы

Общий объем финансирования государственной программы составляет 124203,2 тыс. рублей, из них за счет средств республиканского бюджета - 148283,2 тыс. рублей, за счет внебюджетных средств - 4120,0 тыс. рублей.  
Бюджет по программам:  
2014 год - 34678,9 тыс. рублей;  
2015 год - 38015,5 тыс. рублей;  
2016 год - 39449,5 тыс. рублей;  
2017 год - 4073,3 тыс. рублей.  
из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:  
2014 год - 33878,9 тыс. рублей;  
2015 год - 3711,5 тыс. рублей;  
2016 год - 38449,5 тыс. рублей;  
2017 год - 39053,3 тыс. рублей;

внебюджетные средства:  
2014 год - 1000,0 тыс. рублей;  
2015 год - 1000,0 тыс. рублей;  
2016 год - 100,0 тыс. рублей;  
2017 год - 1120,0 тыс. рублей.

Мероприятия осуществляются на основе государственных контрактов по закупке товаров и выполнению работ, заключаемых по результатам открытых конкурсов, проводимых исполнителем государственной программы ежегодно.

8. Описание мер государственного регулирования и управления рисками реализации государственной программы

9. Описание мер государственного регулирования и управления рисками реализации государственной программы

10. Описание мер государственного регулирования и управления рисками реализации государственной программы

11. Описание мер государственного регулирования и управления рисками реализации государственной программы

№ п/п	Риски	Меры по их минимизации	
		№ п/п	Риски
1	Внутренние риски реализации государственной программы		
1.1	Неэффективность организации и управления процессом реализации государственной программы		Разработка и внедрение эффективной системы контроля реализации мероприятий государственной программы, а также механизмов повышения эффективности использования бюджетных средств. Проведение регулярной оценки результативности и эффективности реализации государственной программы
1.2	Перераспределение средств, определенных государственной программой в ходе ее исполнения		Мониторинг ситуации и своевременное внесение изменений в государственную программу, в том числе в части изменения плановых значений показателей государственной программы
1.3	Отсутствие управленческого опыта. Недостаточность профессионализма кадров, необходимых для эффективной реализации мероприятий государственной программы		Проведение переподготовки и повышения квалификации, стажировки сотрудников Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики. Привлечение внешних экспертов/консультантов в целях эффективной реализации государственной программы
1.4	Отсутствие или недостаточность межведомственной координации в ходе реализации государственной программы		Разработка соответствующих регламентов и мер по контролю межведомственной координации в ходе реализации государственной программы
2	Внешние риски реализации государственной программы		
2.1	Снижение уровня бюджетного финансирования программы, вызванное возникновением дефицита республиканского бюджета		Оптимизация затрат на выполнение мероприятий, своевременное приведение значений показателей государственной программы в соответствие объемам бюджетного финансирования, привлечение дополнительных внебюджетных средств на реализацию мероприятий, выстраивание рейтинга важности мероприятий
2.2	Изменение федерального законодательства в части финансирования системы архивной отрасли		Привлечение внебюджетных средств
2.3	Отсутствие/недобросовестность поставщиков/исполнителей товаров/услуг, определяемых на конкурсной основе в порядке, установленном федеральным законодательством и нормативными правовыми актами Кабардино-Балкарской Республики		Планирование сроков проведения конкурсных процедур с возможностью повторного их проведения. Организация работы по возврату средств на плановые мероприятия в следующем финансовом году
2.3	Отсутствие/недобросовестность поставщиков/исполнителей товаров/услуг, определяемых на конкурсной основе в порядке, установленном федеральным законодательством и нормативными правовыми актами Кабардино-Балкарской Республики		Планирование сроков проведения конкурсных процедур с возможностью повторного их проведения. Организация работы по возврату средств на плановые мероприятия в следующем финансовом году

9. Оценка планируемой эффективности государственной программы  
Социально-экономический эффект от реализации государственной программы выражается в aumento повышении уровня архивного дела в республике:  
оснащение архивохранилища Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики системами кондиционирования, стеллажами и архивными коробками улучшит степень сохранности архивных документов, обеспечит защиту их от вредного воздействия окружающей среды, физических повреждений; архивохранилища подразделений Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики;  
выделение помещений для хранения документов по личному составу создаст условия, обеспечивающие полноценный приток продукции архивных документов, организацию хранения документов в соответствии с нормативными требованиями;  
установка систем автоматизированного пожаротушения и видеонаблюдения в читальных залах повысит степень защиты архивохранилищ и читальных залов в структурных подразделениях Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики;  
приобретение запасных частей к факсимильным аппаратам и расходных материалов (целлолоза) повысит качество реставрации архивных документов и технической обработки документов Архивного фонда Кабардино-Балкарской Республики, обеспечивающих их долговечное хранение;  
приобретение планшетного сканера формата А3 для фотостратификации позволит повысить качество работ по восстановлению изображений текстовых архивных документов, их компьютерную обработку в целях обеспечения их сохранности;  
приобретение оборудования завершит формирование технической базы лаборатории микрографии, что позволит приступить к работе по созданию полноценного страхового фонда и фонда пользования на уникальные и особо ценные документы и ограничить использование оригиналов, обеспечить их вечное хранение;  
оснащение структурных подразделений Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики лицензионными программными средствами улучшит качество работ по созданию учетных и тематических баз данных, позволит приступить к формированию баз данных для предоставления Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики

государственных услуг в электронном виде;  
приобретение оборудования для оцифровки архивных документов (1 установка) обеспечит работу по оцифровке архивных документов с бумажной основой в цифровой формат;  
оснащение Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики оборудованием для децифровки и санитарной обработки документов увеличит степень обработки документов, поступающих на государственное хранение, исключит попадание в архивохранилища биологических и бактериологических вредителей;  
замена систем жизнеобеспечения структурных подразделений Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики обеспечит безаварийное функционирование систем электроснабжения, что исключит возможность возникновения аварийных ситуаций;  
замена стальных оконных рам в архивохранилищах и кабинетах ликвидировав источники проникновения влаги в помещения, что предотвратит распространение плесневого грибка, губительно влияющего на физическое состояние основы и текстов документов;  
издание сборников документов расширит доступ граждан к архивным документам;  
повышение квалификации сотрудников Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики обеспечит качественное выполнение всех мер архивной деятельности.  
Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе оценки степени достижения целей и решения задач государственной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов государственной программы и их плановых значений, приведенных в приложении № 1, по формуле:  
 $S_d = \frac{3\pi}{3\pi} \cdot 100\%$ ,  
где:  
Sd - степень достижения целей (решения задач);  
3π - фактическое значение индикатора (показателя) государственной программы;  
3π - плановое значение индикатора (показателя) государственной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или;  
Sd =  $\frac{3\pi}{3\pi} \cdot 100$  процентов (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

Приложение №1  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Приоритетные направления развития архивного дела в Кабардино-Балкарской Республике» на 2014-2017 годы  
Форма 1

**Сведения о составе и значении целевых показателей (индикаторов) государственной программы**  
Наименование государственной программы - «Приоритетные направления развития архивного дела в Кабардино-Балкарской Республике» на 2014-2017 годы  
Ответственный исполнитель государственной программы - Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)					по итогам реализации программы		
			2013 год отчет	2014 год оценка	2015 год прогноз	2016 год прогноз	2017 год прогноз			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Увеличение доли архивных документов, находящихся в условиях, обеспечивающих их постоянное (вечное) хранение	проценты	60	5	7	5	10	20	20	11
2	Создание страхового фонда и фонда пользования на особо ценные и уникальные документы	единица хранения	53365	1000	1000	1000	1000	1000	1000	59365
3	Создание электронного архива документов	единица хранения	-	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	30000
4	Увеличение количества отреставрированных уникальных и особо ценных документов	лист	90521	75000	75000	75000	75000	75000	75000	390521
5	Проверка наличия и сохранности документов	единица хранения	30000	40000	50000	50000	50000	50000	50000	170 000

№	Наименование государственной программы	лист хранения	2500	2500	2500	2500	2500	2500	12500
6	Восстановление утраченных текстов	лист	2500	2500	2500	2500	2500	2500	12500
7	Доля документов, поступивших на государственное хранение от организаций и граждан	единица хранения	649308	7500	7500	7500	7500	7500	679308
8	Доля документов Архивного фонда Кабардино-Балкарской Республики из оригинальных, федеральных и зарубежных архивов	документ	-	-	1 000	1 000	1 000	1 000	3000
9	Создание учетных баз данных	фонд	823	200	200	200	200	200	1623
10	Организация информационного обеспечения на основе документов Архивного фонда Кабардино-Балкарской Республики	число пользователей	6000	6000	6200	6600	6800	31600	
11	Издание сборников документов	единиц	-	1	1	1	1	1	4
12	Профессиональная переподготовка, повышение квалификации сотрудников, в том числе путем обмена опытом работы	сотрудник	3	5	5	5	5	5	23

Приложение №2  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Приоритетные направления развития архивного дела в Кабардино-Балкарской Республике» на 2014-2017 годы  
Форма 2

**Перечень основных мероприятий государственной программы**  
Наименование государственной программы - «Приоритетные направления развития архивного дела в Кабардино-Балкарской Республике» на 2014-2017 годы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители основного мероприятия	Срок выполнения		Ожидаемый непосредственный результат
			начала реализации	окончания реализации	
1	Приобрести и установить в архивохранилища Архивной службы КВР системы кондиционирования и вентиляции	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики, Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	создание условий, обеспечивающих защиту архивных документов от вредного воздействия окружающей среды
2	Приобрести и установить в архивохранилища Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики системы автоматического пожаротушения	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики, Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	создание условий, обеспечивающих противопожарную защиту архивных документов
3	Заменить электропроводку в зданиях Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики, Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2015 год	создание условий, обеспечивающих комплексную безопасность архивных документов
4	Приобрести для архивохранилища управление центра документации новейшей истории Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики металлические полки (контейнеры) для наращивания верхних рядов имеющихся в наличии стеллажей	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	улучшение условий хранения архивных документов
5	Организовать физико-химическую и техническую обработку документов Архивного фонда Кабардино-Балкарской Республики (выполнение работ по реставрации, подшивке и переплету архивных документов на бумажной основе, консервацию-профилактическую обработку аудиовизуальных и электронных документов)	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	повышение степени сохранности архивных документов, обеспечение защиты их от физических повреждений
6	Организовать работу по выявлению уникальных и особо ценных документов для включения их в республиканский реестр	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	обеспечение сохранности уникальных и особо ценных документов
7	Приобрести следующее дополнительное оборудование: дубликатор - сканер микроформ; читальный аппарат - шкафы для хранения микрофильмов; стабилизатор напряжения; - монтажно-просмотровый стол для микрофильмов	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики, Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики	2016 год	2017 год	создание полноценного страхового фонда и фонда пользования на уникальные и особо ценные документы
8	Организовать создание копий страхового фонда Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	создание полноценного страхового фонда и фонда пользования на уникальные и особо ценные документы
9	Приобрести технологическое оборудование для оцифровки и сканирования архивных документов, серверное оборудование	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики, Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики	2016 год	2017 год	перевод архивных документов с бумажной основы в цифровой формат
10	Обеспечить ведение государственного учета архивных документов по установленным формам учета и отчетности	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики			обеспечение включения 60 процентов документов Архивного фонда Кабардино-Балкарской Республики в общероссийскую учетную программную комплекс Архивный фонд
11	Приобрести технологическое оборудование: камера влажности; - вытяжной кабинет	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики, Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики	2014 год		оснащение оборудованием для децифровки и санитарной обработки архивных документов
12	Приобрести современное оборудование и расходные материалы для улучшения качества переплетных и реставрационных работ (целлолоза, перелетно-брошюровочные станки)	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2017 год		повышение степени сохранности архивных документов, обеспечение защиты их от физических повреждений
13	Установить системы видеонаблюдения в читальных залах Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2015 год	2017 год	повышение степени защиты от утраты архивных документов в читальных залах
14	Для улучшения противопожарного состояния Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики приобрести: 80 комплектов защитных усовершенствованных КЗУ-М; 50 оптических; 5 аптечек коллективных медицинских; 40 огнетушителей порошковых ОП-5; 6 огнетушителей углекислотных ОУ-3; 6 лестниц веревочных 10-11 метровых	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	создание условий, обеспечивающих противопожарную защиту архивных документов
15	Оснастить Архивную службу Кабардино-Балкарской Республики современным архивным оборудованием для фотостратификации и сбора -устной истории-; - 2 цифровые видеоматрицы; - 2 диктофона; - планшетный сканер	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2016 год	2016 год	повышение качества работ по восстановлению утраченных текстов архивных документов, их компьютерную обработку в целях обеспечения их сохранности
16	Провести работу по созданию и размещению на терминале информационных систем о месте нахождения документов о трудовой деятельности граждан на территории Кабардино-Балкарской Республики и о порядке предоставления содержащейся в них информации	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	расширение доступа граждан к документам Архивного фонда Кабардино-Балкарской Республики
17	Продолжить внедрение современных информационных компьютерных технологий (оснащение компьютерных оборудования и лицензионным программным обеспечением)	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	обеспечение и разработка информационно-поисковых систем и тематических баз данных
18	Приобрести и установить современные стеллажи в архивохранилищах	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	повышение степени сохранности архивных документов
19	Приобрести каталожные шкафы	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	повышение степени сохранности архивных документов
20	Приобрести архивные корбки	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	повышение степени сохранности архивных документов
21	Продолжить работу по отбору на государственное хранение документов историко-научно-технической обработки документов организаций и граждан - источников комплексов Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	создание полноценного фонда хранения архивных документов
22	Организовать целенаправленную работу по комплектованию Архивного фонда Кабардино-Балкарской Республики копиями документов по истории народов Кабардино-Балкарской Республики, хранящихся в архивах Российской Федерации, странах ближнего и дальнего зарубежья	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	сохранение и обогащение документального наследия Кабардино-Балкарской Республики
23	Организовать и проведение выставок, теле- и радиотрансляций, лекций и семинаров и памятных датами истории России и Кабардино-Балкарии	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	организация информационного доступа граждан к документам Архивного фонда Кабардино-Балкарской Республики

(Окончание. Начало на 4-5-й с.)

24	Издать сборники архивных документов	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	расширение доступа граждан к архивным документам
25	Организация работы по рассекречиванию архивных документов	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	2014 год	2017 год	расширение доступа к документам Архивного фонда Кабардино-Балкарской Республики
26	Организовать прохождение профпереподготовки и повышения квалификации для работников Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики во Всероссийском научно-исследовательском институте архивного дела		2014 год	2017 год	повышение уровня квалификации работников Архивной службы Кабардино-Балкарской Республики

Приложение №3  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Приоритетные направления развития архивного дела в Кабардино-Балкарской Республике» на 2014-2017 годы  
Форма 5

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики**

Наименование государственной программы - «Приоритетные направления развития архивного дела в Кабардино-Балкарской Республике» на 2014-2017 годы

Ответственный исполнитель государственной программы - Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, заказчик (заказчик-координатор) РЦП, ВЦП	Код бюджетной классификации		Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, тыс. рублей					
				Главный распорядитель бюджетных средств	Раздел	Подраздел	Целевая статья	Вид расхода	2014 год	2015 год	2016 год
1	Государственная программа	Приоритетные направления развития архивного дела в Кабардино-Балкарской Республике на 2014-2017 годы	Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики	955	x	x	x	x	34678,9	38101,5	39449,5

Приложение №4  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Приоритетные направления развития архивного дела в Кабардино-Балкарской Республике» на 2014-2017 годы  
Форма 6

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования**

Наименование государственной программы - «Приоритетные направления развития архивного дела в Кабардино-Балкарской Республике» на 2014-2017 годы

Ответственный исполнитель государственной программы - Архивная служба Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей			
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	Государственная программа	Приоритетные направления развития архивного дела в Кабардино-Балкарской Республике на 2014-2017 годы	Всего	34678,9	38101,5	39449,5	40173,3
			Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	33678,9	37101,5	38449,5	39063,3
			Федеральный бюджет				
2	Мероприятие	Приобретение системы кондиционирования	Всего	1000,0	1000,0	1000,0	1120,0
			Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1000,0	1000,0	1000,0	500,0
			Федеральный бюджет				
3	Мероприятие	Приобретение системы пожаротушения	Всего	1000,0	1000,0	1000,0	500,0
			Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1000,0	1000,0	1000,0	500,0
			Федеральный бюджет				
4	Мероприятие	Ремонт кровли	Всего	1000,0	1000,0	1000,0	500,0
			Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1000,0	1000,0	1000,0	500,0
			Федеральный бюджет				
5	Мероприятие	Замена электропроводки в здании АС КЭР	Всего	1094,0	1094,0	1000,0	
			Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1094,0	1094,0	1000,0	
			Федеральный бюджет				
6	Мероприятие	Приобрести технологическое оборудование для дезинфекции и санитарной обработки архивных документов: камера влажности; вытяжной кабинет	Всего	1840,0	1840,0	1840,0	
			Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1840,0	1840,0	1840,0	
			Федеральный бюджет				
7	Мероприятие	Приобрести и установить современные стеллажи в архивохранилищах	Всего	250,0	250,0	250,0	
			Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	250,0	250,0	250,0	
			Федеральный бюджет				
8	Мероприятие	Приобрести каталожные шкафы	Всего	396,0	396,0	396,0	
			Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	396,0	396,0	396,0	
			Федеральный бюджет				
9	Мероприятие	Для создания фонда пользования особо ценных документов приобрести следующее дополнительное оборудование: дубликатор; - сканер микроформ; - читальный аппарат; - шкафы для хранения микрофильмов; - стабилизатор напряжения; - монтажно-просмотровый стол для микрофильмов	Всего	2801,0	2801,0	2801,0	
			Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	2801,0	2801,0	2801,0	
			Федеральный бюджет				

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Правительства Кабардино-Балкарской Республики**

8 июля 2014 г.

№ 145-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 3 марта 2011 г. № 54-ПП «О Министерстве труда и социального развития Кабардино-Балкарской Республики» изменение, заменив в пункте 2 слова «1129,73 тыс. рублей» словами «1165,46 тыс. рублей».

Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики **К. ХРАМОВ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Правительства Кабардино-Балкарской Республики**

8 июля 2014 г.

№ 146-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП «О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики на период до 2020 года» изменение, заменив в пункте 4 слова «заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики М.М. Коджоева» словами «первого заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Унаева К.Х.М.».

2. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию), Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики, Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года, утвержденную указанным постановлением.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 244-ПП «О республиканской целевой программе «Безопасная Кабардино-Балкария» на 2013-2016 годы» («Официальная Кабардино-Балкария», № 42, 19.10.2012); от 18 января 2013 г. № 18-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 15 октября 2012 года № 244-ПП» («Официальная Кабардино-Балкария», № 3, 25.01.2013); от 28 февраля 2013 г. № 62-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 15 октября 2012 года № 244-ПП» («Официальная Кабардино-Балкария», № 10, 15.03.2013).

Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики **К. ХРАМОВ**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 8 июля 2014 г. № 146-ПП

**ИЗМЕНЕНИЯ**

которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

1. Паспорт государственной программы изложить в следующей редакции:

ПОСТОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ	
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Соисполнитель государственной программы	Министерство внутренних дел Российской Федерации по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию), Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию), Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики, Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики
Подпрограммы государственной программы	«Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»; «Дорожное хозяйство»; «Безопасная Кабардино-Балкария»; «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»; «Повышение безопасности дорожного движения»
Цели государственной программы	Целью государственной программы является: создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов; сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,8 процентов по сравнению с 2012 годом
Задачи государственной программы	Задачами государственной программы являются: создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование и детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; создание в совершенной транспортной полиция; создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике; совершенствование инфраструктуры общественного транспорта; повышение уровня безопасности на общественном транспорте; снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду; улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий; совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта; совершенствование контрольно-надзорных функций; обеспечение безопасности дорожного движения; совершенствование развития сети автомобильных дорог
Целевые индикаторы и показатели государственной программы	увеличение количества маршрутов на 23 единицы; увеличение показателя выполнения расписания движения пассажирским транспортом общего пользования на 43 тыс. рейсов; увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования на 45 млн человек; увеличение количества пассажиров транспорта общего пользования на 68 млн пасс.-км; увеличение протяженности всех путей сообщения на 21 км; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на 11 км; увеличение протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения до 316 п. м; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 9 единиц; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта на 3 процента; сокращение количества зарегистрированных нарушений Правил дорожного движения общественным транспортом на 7,7 процента; снижение числа раненых на транспорте на 7,7 процента; снижение числа погибших на транспорте на 7 процентов; снижение числа погибших в возрасте до 16 лет на 5 человек; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 7 процентов; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет на 7,7 процента; снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорожно-транспортных происшествий на 8 процентов; сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 28,8 процента; сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) на 31,2 процента; сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) на 36,5 процента
Этапы и сроки реализации государственной программы	срок реализации государственной программы - 7 лет - с 2014 по 2020 год, в том числе: I этап - 2014-2015 годы; II этап - 2016-2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований государственной программы <sup>1</sup>	В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации государственной программы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий государственной программы общий объем финансовых средств на реализацию ее мероприятий за счет всех источников составит 44 030 297,6 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 1 817 057,1 тыс. рублей; 2015 год - 2 235 399,8 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 39 977 840,9 тыс. рублей, из них за счет: средств федерального бюджета: 2014 год - 0,0 тыс. рублей; 2015 год - 150 000,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 22 811 148,0 тыс. рублей; за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год - 1 817 057,1 тыс. рублей; 2015 год - 1 885 399,8 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 15 738 011,0 тыс. рублей; за счет внебюджетных источников: 2014 год - 0,0 тыс. рублей; 2015 год - 200 000,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 1 428 681,9 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с изменениями в учетной политике республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики рост конкурентоспособности предприятий общественного транспорта; повышение эффективности управления общественным транспортом; увеличение количества перевозимых пассажиров; повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики; сокращение транспортных издержек отраслевых предприятий; обеспечение защищенности населения в транспортной системе; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий и за сопутствующих дорожных условий, а также повышению конкурентоспособности предприятий общественного транспорта; повышение технических характеристик автомобильных дорог, которые, в свою очередь, позволят увеличить нагрузку на ось транспортных средств и, соответственно, объем грузоперевозок; переход на новые типы средств ремонта и капитального ремонта дорожной сети, ликвидацию основных очагов дорожно-транспортных происшествий; повышение эффективности организаций, работающих на рынке дорожных работ; создание конкурентной среды на рынке дорожных работ; снижение процента износа основных фондов предприятий отрасли, через привлечение высокопроизводительной техники и оборудования; увеличение налоговых платежей в бюджеты всех уровней от дорожных подрядных организаций за счет увеличения объемов дорожных работ; снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду; строительство железнодорожной линии ст. Солдатовская - г. Тырынауская (95 км); строительство аэропортового комплекса (г. Налчик); строительство двух новых автовокзалов в северном и южном направлениях на вездеход в г. Налчик; сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности, к 2020 году на 61 человек (28,8 процента) по сравнению с 2012 годом; сокращение социального риска к 2020 году на 31,2 процента по сравнению с 2012 годом; сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,5 процента по сравнению с 2012 годом; сокращение уровня дорожно-транспортного травматизма в России до уровня развитых стран.

<sup>1</sup> С последующими возможным уточнением указанных объемов в соответствии с бюджетным законодательством

(Продолжение на 7-й с.)

**(Продолжение. Начало на 8-й с.)**

- В разделе 1 государственной программы: в абзаце десятом слова «Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;
- «Эффективная реализация мероприятий, предусмотренных государственной программой, возможна при полном взаимодействии Министерства финансов Кабардино-Балкарской Республики, Министерства экономического развития Кабардино-Балкарской Республики, Министерства внутренних дел России по Кабардино-Балкарской Республике, Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике, Министерства образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики, Министерства здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики, Государственного комитета Кабардино-Балкарской Республики по земельным и жилищным отношениям, государственного казенного учреждения «Безопасная республика», Государственного комитета Кабардино-Балкарской Республики по энергетике и тарифам, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, Министерства природных ресурсов и экологии Кабардино-Балкарской Республики, а также органов местного самоуправления и образовательных учреждений Кабардино-Балкарской Республики»;
- Наименование подраздела 2.2 раздела 2 государственной программы изложить в следующей редакции: «Безопасность на общественном транспорте»;
- Раздел 3 государственной программы признать утратившим силу.
- Раздел 4 государственной программы изложить в следующей редакции:
  - Подпрограммы государственной программы
  - 4.1 Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Сотрудники подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	целью подпрограммы является создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов
Задачи подпрограммы	задачами подпрограммы являются: - создание единой системы общественного транспорта; содействие в совершенствовании тарифной политики; создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом Кабардино-Балкарской Республики; - совершенствование инфраструктуры общественного транспорта; снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду; улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий; - совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	увеличение количества маршрутов на 23 единицы; увеличение показателя выполнения расписания движения пассажирским транспортом общего пользования на 43 тыс. рейсов; увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования на 45 млн человек; увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования 68 млн пасс.-км; увеличение протяженности всех путей сообщения на 11 км сроки реализации подпрограммы – 7 лет – с 2014 по 2020 год, в том числе: I этап – 2014-2015 годы; II этап – 2016-2020 годы;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 10 326 083,1 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 13 928,1 тыс. рублей; 2015 год – 356 323,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 9 955 832,0 тыс. рублей, из них за счет: средств федерального бюджета: 2014 год – 0 тыс. рублей; 2015 год – 150 000,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 9 805 832,0 тыс. рублей; средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год – 13 928,1 тыс. рублей; 2015 год – 6 323,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 3 604,9 тыс. рублей; за счет внебюджетных источников: 2014 год – 0 тыс. рублей; 2015 год – 20 000,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 1 416 800,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последние годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики рост конкурентоспособности предприятий повышение эффективности управления общественным транспортом; увеличение количества перевозимых пассажиров; сокращение транспортных расходов предприятий; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и качества; снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду; строительство железнодорожной ст. Садзаянская - г. Тырнауа (95 км); строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик); строительство двух новых автовокзалов в северном и южном направлениях на въезде в г. Нальчик

\* С последующим возможным уточнением указанных объемов в соответствии с бюджетным законодательством

1. Характеристика состояния системы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике  
В настоящее время полномочия по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с действующим законодательством осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики и 13 муниципальных образованиями республики.

Существующая транспортная система и благоприятные экономико-географические условия Кабардино-Балкарии обуславливают высокий потенциал для дальнейшего развития транспортных услуг на территории республики.  
Транспортная система Кабардино-Балкарской Республики включает в себя: автомобильный транспорт, транспортные средства и управление в совокупности. Единая транспортная система обеспечивает согласованное развитие и функционирование всех видов транспорта с целью максимального удовлетворения транспортных потребностей населения.  
Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» инфраструктура включает используемые транспортные сети или пути сообщения, а также транспортные узлы или терминалы, где производится перегрузка груза или передача пассажира с одного вида транспорта на другой.

Транспортная сеть Кабардино-Балкарской Республики – общая сеть путей сообщения. Транспортная сеть характеризуется длиной, густотой, составом, пропускной способностью, мощностью грузопотоков, пассажирополюсом и другими показателями.

Для каждого региона характерна определенная специфика деятельности и развития транспортной системы, обусловленная демографической ситуацией, географическим положением, уровнем развития и специализацией региональной экономики.  
Транспортная система Кабардино-Балкарской Республики подразделяется на основные составляющие, такие, как общественный транспорт (автомобильный транспорт, городской электрический транспорт, железнодорожный транспорт, воздушный транспорт) и безопасность на общественном транспорте, дорожное хозяйство. В анализе состояния развития, выявления потребностей и в методах определения путей решения проблемы, каждое направление требует всестороннего подхода

для перспективного и современного развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике.

1.1. Общественный транспорт  
Развитие рынка перевозок пассажиров предполагает совершенствование структуры и качества управления транспортными процессами. В то же время в ходе реализации полномочий по организации транспортного обслуживания населения местные администрации муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики испытывают трудности в нормативном, организационном и кадровом обеспечении данной работы, что не позволяет им оптимально планировать расходы местных бюджетов на указанные цели.  
Минтранс КБР проводит постоянную работу по совершенствованию отношений с перевозчиками, которые базируются на договорной основе, совершенствованию нормативной правовой базы, оптимизации маршрутной сети, повышению качества предоставления услуг.  
Одной из основных проблем названного транспорта общего пользования в Кабардино-Балкарской Республике продолжают оставаться недостаточные темпы обновления парка подвижного состава. В условиях отсутствия в большинстве муниципальных образований перспективных планов развития инфраструктурные ограничения усугубляют проблемы развития транспорта. Степень износа автовокзалов и автобусных остановок Кабардино-Балкарской Республики в среднем составляет более 80 процентов, инфраструктура городского электрического транспорта нуждается в срочной реконструкции. В городских округах с относительно развитой маршрутной сетью отсутствуют или недостаточно развиты системы организации и координации движения пассажирского транспорта.

В 2012 году по пассажирским маршрутам общего пользования в Кабардино-Балкарской Республике перевезены 50,8969 млн человек. Из них автомобильным – 48 млн пассажиров, троллейбусным – 2,4 млн пассажиров, железнодорожным транспортом – 0,442 млн пассажиров, воздушным транспортом – 0,0548 млн пассажиров. По отношению к 2007 году наблюдается уменьшение на 22,1 млн пассажиров, или на 30,24 процентов (таблица 1). В таблице 2 представлены перевозки пассажиров по муниципальным районам и городским округам Кабардино-Балкарской Республики.

Перевозки пассажиров транспортом общего пользования

Таблица 1

Показатель	млн человек					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, в том числе:	72,9658	63,6924	63,7668	61,7518	57,9797	50,8969
Автомобильным, в том числе:	64,3	58,0	58,3	57,0	53,1	48,0
автобусами автопредприятий	28,2	21,5	20,8	18,9	19,0	16,5
автобусами физических лиц (владельцев автобусов)	21,6	17,9	17,4	17,1	11,0	11,1
Троллейбусами	7,7	4,8	4,6	4,5	4,2	2,4
Воздушным (тыс. чел)	0,0758	0,0624	0,0546	0,0748	0,0577	0,0549
Железнодорожным (тыс. чел)	0,890	0,830	0,8122	0,177	0,622	0,442

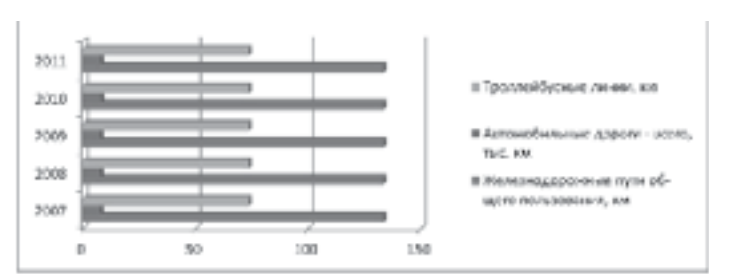
Таблица 2

Населенный пункт / муниципальный район	млн человек					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
г.о. Нальчик	40,1	36,7	38,0	38,8	39,4	34,7
г.о. Баксан	5,6	5,6	5,6	5,7	3,2	2,7
г.о. Прохладный	9,0	7,7	7,0	6,9	6,9	6,7
Зольский муниципальный р-н	0,7	0,7	0,7	0,7	0,5	0,5
Лескенский муниципальный р-н	1,1	-	-	-	-	0,6
Майский муниципальный р-н	1,1	0,8	0,6	0,6	0,6	0,7
Терский муниципальный р-н	1,2	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4
Урванский муниципальный р-н	2,3	2,1	2,2	1,9	0,7	0,5
Эльбрусский муниципальный р-н	3,2	3,3	3,0	1,1	0,5	0,2

Основными причинами снижения объемов перевозки пассажиров по Кабардино-Балкарской Республике служат значительное увеличение объема частных транспортных средств и миграция населения. Возможно и то, что снижение показателей связано с неточными данными, предоставляемыми в органы статистики перевозчиками, и значение показателей отражается не на пассажирообороте транспорта общего пользования.

Независимо от сокращения показателей перевозки пассажиров транспортом общего пользования по населенным пунктам Кабардино-Балкарской Республики протяженность всех путей сообщения растет незначительными темпами (график 1).

График 1  
Протяженность всех путей сообщения



Основным видом перевозок, осуществляемых общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике, являются перевозки: работников от места жительства к месту работы и обратно; потребителей государственных услуг от места жительства к местам предоставления государственных услуг, в том числе граждан, проживающих в сельской местности, и обратно; потребителей социальных услуг, в том числе граждан, проживающих в сельской местности, в первую очередь, медицинской помощи и образования, от места жительства к местам предоставления социальных услуг и обратно; населения от места жительства и транспортных узлов к местам отдыха – туристическим маршрутам и природным памятникам, данным и садовым участкам и обратно.  
Динамика развития пассажирооборота транспорта общего пользования по Кабардино-Балкарской Республике и по муниципальным районам и городским округам Кабардино-Балкарской Республики представлена в таблице 3 и 4, графике 2.

Таблица 3

Наименование показателя (данные предоставляются госкомстатом)	млн пасс.-км					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Пассажирооборот транспорта общего пользования, из него:	1194,1	1082,4	923,6	985,8	866	816,9
Автомобильного, из него:	624,1	614,7	617,3	573,5	487,5	435,2
малые предприятия	78,9	120	131,6	129,5	148,7	119,6
автобусами автопредприятий	217,2	168,8	160,4	148,8	134,2	117,3
автобусами физических лиц (владельцев автобусов)	328	325,9	325,3	294,2	204,6	198,3
Воздушного	197,7	144,1	3,4	10,2	78,5	74,2
Железнодорожного	372,3	323,6	302,9	310,1	300	307,5

(по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по КБР)

График 2  
Пассажирооборот транспорта общего пользования

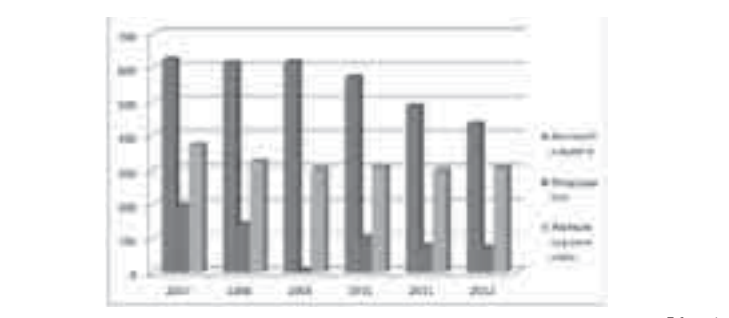


Таблица 4

Населенный пункт / муниципальный район (данные предоставляются госкомстатом)	млн. пасс.-км					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
г.о. Нальчик	315,2	313,1	324,3	301,5	292,4	237,1
г.о. Баксан	81,1	79,9	80,0	81,2	34,7	31,2
г.о. Прохладный	43,5	54,7	41,3	37,6	43,6	36,5
Зольский р-н	41,9	43,8	44,7	47,2	33,0	32,6
Лескенский р-н	16,5	-	-	-	-	26,3
Майский р-н	12,7	9,6	8,2	9,1	11,5	13,2
Терский р-н	46,0	46,3	48,2	51,8	44,9	45,1
Урванский р-н	32,3	31,5	38,4	27,7	12,9	12,1
Эльбрусский р-н	34,9	35,8	32,2	17,4	5,5	1,1

(по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по КБР)

Существующие в сфере пассажирских перевозок проблемы затрудняют повсеместно и качественное осуществление таких перевозок. В настоящее время большинство автопредприятий республики, допущенных к перевозкам пассажиров, не имеют достаточно оборудованных пунктов для ремонта транспортных средств (боксы, ремонтные мастерские). В результате не обеспечиваются полное выполнение обязательных регламентов содержания транспортных средств, безопасность дорожного движения и перевозок пассажиров.

Сокращение объемов реконструкции и строительства инфраструктурных объектов, а также темпов пополнения и обновления парка подвижного состава привело к значительному ухудшению технического состояния (возрастная структура, увеличение износа и т.д.) и работоспособности общественного транспорта. Значительная часть их эксплуатируется за пределами нормативного срока службы или приближается к этому сроку. Техническая эксплуатация таких транспортных средств экономически неэффективна, так как требует значительных затрат на ремонт и обслуживание.

Это влечет за собой снижение уровня безопасности транспортного процесса, рост транспортных издержек и может стать причиной возникновения риска для жизни и здоровья пассажиров. Значительно ухудшаются показатели безопасности и экономической эффективности работы общественного транспорта.

Также транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров, у предприятий перевозчиков состоит из привлеченных автомобилей, принадлежащих частным лицам, что значительно снижает качество предоставления услуг перевозки пассажиров, влечет за собой нарушение графиков перевозок пассажиров, увеличение заинтересованности исключительно в максимизации дохода.

Отсутствие механизма государственной поддержки общественного транспорта приводит к отсутствию интереса транспортных предприятий к существующим мажоритарным маршрутам, наличие которых обязательно и необходимо для перевозки пассажиров. Данная ситуация складывается из-за низкого пассажирооборота на этих маршрутах, что приводит к значительному снижению интереса к маршрутам со стороны перевозчиков.

Эффективное функционирование и развития общественного транспорта напрямую зависит от квалификации работников транспортного отрасли, задействованных на всех уровнях. В настоящее время в сфере обслуживания транспорта республики остро стоит проблема кадрового обеспечения. В отрасли ощущается нехватка квалифицированных водителей, рабочих, специалистов по обслуживанию транспортных средств. Значительно снизился уровень их профессиональной подготовки.

Существующая государственная система повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов практически не функционирует. С появлением на предприятиях транспортного комплекса принципиально новой техники, внедрением новых инновационных технологий появилась необходимость в специалистах соответствующей квалификации. Для предоставления транспортных услуг населению требуются новые знания в области управления и маркетинга.  
Проблема квалификации кадров тесно связана с обеспечением безопасности жизнедеятельности и здоровья населения. Снижение

уровня профессиональной подготовки водителей и ремонтных рабочих способствует росту дорожно-транспортных происшествий.  
Состояние общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике требует перехода на качественно новый уровень развития, отвечающий требованиям инновационной экономики, повышения качества, доступности и безопасности предоставления транспортных услуг населению. Значительной проблемой деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси является то, что перевозки осуществляются исключительно частными предприятиями и индивидуальными предпринимателями. Независимо от тактико-экономического назначения транспортных средств, условия предоставления услуг извоза и обеспечение безопасности находится на низком уровне.

Все более актуальной становится проблема обеспечения охраны окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств, в том числе общественного транспорта. Необходимо тщательно проработать вопрос перевода общественных транспортных средств на газомоторные, гибридные и электрические двигатели. Так как внедрение транспортных средств на экологически чистом топливе связано со значительными финансовыми затратами, зачастую предприятия, осуществляющие перевозки, не готовы к альтернативным двигателям на используемых транспортных средствах. На сегодня наблюдается самовольное переоборудование маршрутных транспортных средств с внедрением кустарно произведенных систем газомоторного оборудования. Для решения экологических вопросов необходима государственная поддержка, стимулирующая автопредприятия для перехода на экологические двигатели в виде субсидий. Также необходим контроль предприятий, осуществляющих установку таких систем на общественном транспорте.

Целесообразно разработать с заинтересованными исполнительными органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и внедрить механизм регламентирующий проезд общественного транспорта в курортных зонах только с двигателями, работающими на экологическом топливе, или электрическим двигателями.

В транспортной системе Кабардино-Балкарской Республики большую роль играет автомобильный транспорт. Его основной рапорт – осуществление городских, пригородных, межрайонных и межрегиональных перевозок населения. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 90 процентов объема перевозок пассажиров.

1.1.1. Автомобильный транспорт  
Всего на территории Кабардино-Балкарской Республики зарегистрировано 1801 хозяйствующий субъект, осуществляющий перевозки пассажиров автомобильным транспортом на основании лицензий.  
Правительством Кабардино-Балкарской Республики предоставляется поддержка органов местного самоуправления муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в своих границах при помощи механизма социальных маршрутов.  
По итогам конкурса на право организации и обслуживания регулярных маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике, проведенного в 2010 году, были заключены государственные контракты с 18 автопредприятий и с более 700 индивидуальными предпринимателями.  
Конкурс проводился по 160 муниципальным, пригородным и межсубъектным регулярным маршрутам.

(Продолжение на 8-й с.)

**8 Официальная Кабардино-Балкария**

**(Продолжение. Начало на 6-7-й с.)**  
 На указанных маршрутах задействовано более 1170 транспортных средств.  
 Маршрутная сеть Кабардино-Балкарской Республики на конец

2012 года включает 283 маршрута, из них 66 – городских, 30 – внутримуниципальные, 135 – межмуниципальные, 50 – межобъектные, 2 – межрайонные (таблица 5, график 3). В период с 2007 года по 2012 год количество маршрутов увеличилось на 28,4%, или на 11 процентов.

Таблица 5

Виды маршрутов (данные предоставляются отделом по транспорту)	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Международные	1	2	2	2	2	2
Межобъектные	43	38	38	42	50	50
Межмуниципальные: пригородные межгородские	118	120	120	118	135	135
	76	78	78	76	99	99
	42	42	42	42	36	36
Внутримуниципальные	29	29	29	29	30	30
Городские	64	64	64	64	66	66
Всего маршрутов:	255	253	253	255	283	283

График 3

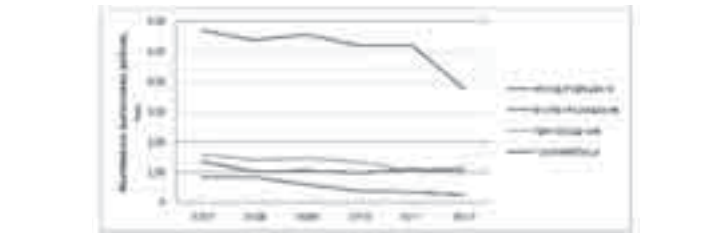
В процентах от общего объема



Показатель выполнения расписания движения пассажирским транспортом общего пользования на конец 2012 года составляет всего 621,2 тыс. рейсов (график 4). С 2007 по 2012 год наблюдается уменьшение на 327,3 тыс. рейсов, или на 34,5 процента.  
 В процессе оптимизации маршрутной сети был проведен анализ на предмет дублирования маршрутов, что привело к снижению количества, также значительные изменения связаны с приведением транспортных средств, в соответствии с нормативными требованиями.

График 4

Выполнение расписания движения пассажирским транспортом общего пользования



По состоянию на июль 2013 года Минтрансом КБР заключены государственные контракты с 18 предприятиями, осуществляющими международные и межобъектные пассажирские перевозки.

1.1.2. Городской электрический транспорт  
 В Кабардино-Балкарской Республике услуги по перевозке населения электрическим транспортом оказываются муниципальным унитарным предприятием «Троллейбусное управление» и существуют только в Нальчике.

Предприятие имеет в своем составе дело на 100 единиц подвижного состава (срок эксплуатации 32 года) площадью 6100 м<sup>2</sup>; 9 преобразовательных подстанций общей установленной мощностью 16486 кВт; 69,6 км контактных сетей в однопутном исчислении, 33,32 км кабельных сетей 6 и 10 кВ; 7 диспетчерских пунктов: «Горная», «Стрелка», «НЗПТ», «КБТУ», «Хасанья», «Адиго», «Центральная диспетчерская». Протяженность троллейбусных маршрутов по оси дороги – 79,2 км.

Перевозка пассажиров осуществляется на 5 из имеющихся 7 городских маршрутов.  
 На балансе предприятия состоят 44 троллейбуса, в том числе 1 троллейбус учебный. Допустимый срок эксплуатации троллейбуса – 10 лет. С полным циклом эксплуатации эксплуатируется 29 единиц. Ежедневно на маршруты выпускается до 30 единиц троллейбусов.

В целях обеспечения бесперебойной стабильной работы городского электрического транспорта в г. Нальчике в настоящее время необходимо принять комплекс мер направленных на улучшение качества перевозки пассажиров, который не может быть осуществлен без поддержки органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и местной администрации городского округа Нальчик.

1.1.3. Железнодорожный транспорт  
 Инфраструктура железнодорожного транспорта в республике состоит из железных дорог протяженностью 133,3 км, подъездных дорог – 70 км, 9 станций, в том числе 6 вокзалов, 50 железнодорожных перевозов, 15 железнодорожных платформ.

Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах железнодорожного транспорта осуществляется по 4 социальным значимым маршрутам 5 пар поездов, при этом обслуживается население республики и соседних регионов. В перевозочной деятельности государством гарантируется право на получение услуг железнодорожного транспорта по регулируемым тарифам.  
 В совместной работе с перевозчиком на пригородных железных дорогах, следует уделить большое внимание вопросам обеспечения безопасности пассажиров железнодорожной инфраструктуры (вокзалы, станции, перевозки).

Стратегия развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года. Стратегия развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года предусматривает строительство железнодорожной линии от Солдатска – г. Тырмауз протяженностью 95 км, которое планируется осуществить в 2016-2030 годы. Данный проект неразрывно связан с созданием конкурентоспособного кластера по производству строительных материалов с использованием богатой сырьевой базы республики. Перспектива строительства железной дороги обусловлена также ожидаемым ростом рекреационно-туристических услуг в районе Приэльбурья.

Между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и открытым акционерным обществом «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» заключен на 2013 год Договор от 13 февраля 2013 года № 14 на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики 4 маршрута (5 пар поездов): Минеральные Воды – Нальчик, Прохладная (2 пары), Владикавказ – Прохладная и Минеральные Воды – Ставропольский край.  
 По этому пригородному железнодорожному сообщению Кабардино-Балкарской Республики с РСО-Абхазия и Ставропольским краем обеспечено.

В целях антитеррористической защиты железнодорожные вокзалы станции Нальчик. Проведены осмотры досмотровых оборудования для контроля пассажиров, ручной клади и багажа, в том числе стационарными и ручными металлообнаружителями, взрывозащитными контейнерами, стационарными досмотровыми рентгеновскими установками для обследования пассажиров, установками радиационного контроля, аппаратурой для обнаружения пар взрывчатых веществ на сумму более 50 мкг рубиной.

Проведены пуско-наладочные работы досмотрового оборудования, набран инженерно-технический персонал, который прошел обучение в г. Прохладном.  
 В соответствии с ранее достигнутыми договоренностями работа на досмотровом оборудовании на данных железнодорожных вокзалах начата 1 февраля 2013 года.

1.1.4. Воздушный транспорт  
 Объемнейшей развитию воздушных перевозок сказано в Послании Главы Кабардино-Балкарской Республики Парламенту Кабардино-Балкарской Республики, где также указано на необходимость завершения подготовительных работ для строительства нового международного аэропорта и Нальчикского интермодального транспортного центра,

ующую роль. Особенно значимым социально-политическим результатом реализации данного приоритета станет повышение уровня обещательной безопасности и снижение террористических рисков.  
 Одним из результатов реализации подпрограммы станет повышение эффективности государственного управления, качества и оперативности предоставления государственных услуг, развитие инноваций. Действия государства по развитию транспортной системы будут осуществляться с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач средств и привлечение предпринимательских юридических лиц, рост капитализации транспортного сектора, его экономическую стабильность, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе для населения.  
 Основные усилия в период реализации подпрограммы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, обеспечении доступности (ценовой и пространственной) услуг в транспортной системе для населения, повышении комплексной безопасности на транспорте, обеспечении потребностей внешней торговли.

На этой основе к 2020 году будет осуществлен переход к инновационной модели развития транспортной системы на основе расширения номенклатуры и повышения качества транспортных услуг, применения современных транспортно-логистических технологий, развития новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия видов транспорта, повышения производительности труда и энергоэффективности, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

3. Пути решения основных проблем транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике  
 В целях достижения намеченных целевых индикаторов необходимо взвешенный подход к развитию транспортной инфраструктуры. Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущим потребностям населения, в том числе граждан с ограниченными способностями к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.  
 Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работ различных видов общественного транспорта, а также транспортную и ценовую доступность для населения региона, что окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания населения, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращение материальных и трудовых затрат.

Также существует реальная угроза размытия инженерных коммуникаций, таких, как газопроводы, водопроводы, линии электропередачи, автомобильных дорог, и разрушения мостов в поймах рек Черек, Терек, Малка, Баксан и др. Для решения проблемы необходима разработка республиканской целевой подпрограммы, направленной на проведение берегоукрепительных и руслоуправляющих работ с участием заинтересованных министерств и ведомств Кабардино-Балкарской Республики, а также включение реконструкции проблемных сооружений в проект федеральной целевой подпрограммы «Юг России».

В целях достижения намеченных целевых индикаторов необходимо взвешенный подход к развитию транспортной инфраструктуры. Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущим потребностям населения, в том числе граждан с ограниченными способностями к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.  
 Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работ различных видов общественного транспорта, а также транспортную и ценовую доступность для населения региона, что окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания населения, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращение материальных и трудовых затрат.  
 Также существует реальная угроза размытия инженерных коммуникаций, таких, как газопроводы, водопроводы, линии электропередачи, автомобильных дорог, и разрушения мостов в поймах рек Черек, Терек, Малка, Баксан и др. Для решения проблемы необходима разработка республиканской целевой подпрограммы, направленной на проведение берегоукрепительных и руслоуправляющих работ с участием заинтересованных министерств и ведомств Кабардино-Балкарской Республики, а также включение реконструкции проблемных сооружений в проект федеральной целевой подпрограммы «Юг России».

В целях достижения намеченных целевых индикаторов необходимо взвешенный подход к развитию транспортной инфраструктуры. Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущим потребностям населения, в том числе граждан с ограниченными способностями к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.

Данные предоставляются Министерством энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и тарифной политики Кабардино-Балкарской Республики	за 1 км пути (руб.)			
	2004	2008	2010	2012
В автобусах межобъектного сообщения	0,55	0,89	1,4	1,4
В автобусах межмуниципального (пригородного) сообщения	0,43	0,81	0,95	1,1
В автобусах малой вместимости (независимо от форм собственности) на межобъектных (пригородных) регулярно действующих маршрутах	0,55	0,89	1,4	1,4
В автобусах малой вместимости (независимо от форм собственности) на межмуниципальных (пригородных) регулярно действующих маршрутах в размере, не превышающем установленный тариф на перевозку пассажиров в автобусах межмуниципального (пригородного) сообщения (%)				
в том числе в рублях	0,559	1,04	1,14	1,298
За каждое место багажа в транспорте общего пользования на межобъектных и межмуниципальных (пригородных) регулярно действующих маршрутах				
До 50 км пути	3	5,9	8	8
От 50 до 100 км	5	8,9	12	12
Свыше 100 км за каждые последующие полные и неполные 50 км	3	5,9	8	8

График 5

В целях обеспечения общего уровня рентабельности пассажирских перевозок в Кабардино-Балкарской Республике используется метод формирования толк, объединяющих рентабельные и убыточные социально значимые маршруты, с рентабельными.  
 Уже существует единственный механизм предоставления субсидий на железнодорожном транспорте в целях компенсации перевозочным убыткам, возникшим вследствие регулирования тарифов. Данный механизм проработан тщательно и введен в действие, при этом объем бюджетных ассигнований на предоставление таких субсидий остается низким.  
 В современных условиях совершенствование тарифной политики заключается в создании эффективного механизма, основанного на использовании различных сочетаний элементов рыночного и государственного регулирования рынка транспортных услуг с учетом их социальной значимости.  
 Основными задачами совершенствования тарифной политики являются:  
 мониторинг тарифов на перевозку в целях ограничения их инфляционного обеспечения в интересах пользователей транспортных услуг стабильности и унификации тарифов.  
 Мероприятия по совершенствованию тарифной политики приведены в приложении к настоящей Программе. В сфере общественного автомобильного и электрического транспорта тарифное регулирование предполагает повышение ценовой доступности услуг общественного транспорта для менее обеспеченных слоев населения.  
 В сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения необходимо совершенствовать тарифную политику, адаптированную к условиям предоставления услуг населению.  
 Задача 3. Создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом Кабардино-Балкарской Республики.  
 Создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом Кабардино-Балкарской Республики обусловлено необходимостью повышения эффективности управления общественным транспортом и мониторинга его функционирования.  
 Основные мероприятия приведены в приложении к настоящей Программе.  
 Для анализа имеющейся ситуации в отрасли и принятия решений по модернизации общественного транспорта необходимо мониторинг функционирования общественного транспорта в рамках указанной выше системы, которая, в свою очередь, позволит исполняющим органам государственной власти, органам местного самоуправления республике:

вести централизованный учет и хранить информацию об объектах общественного транспорта, его инфраструктуру (в том числе, подвижной состав, остановочные пункты, станции и вокзалы) и хозяйствующих субъектов, предоставляющих транспортные услуги на территории Кабардино-Балкарской Республики;  
 обрабатывать и анализировать актуальные данные по общественному транспорту;  
 повысить эффективность межведомственного взаимодействия за счет общедоступного использования собранных сведений;  
 исключить многократное предоставление хозяйствующими субъектами идентичной (однотипной) информации в органы власти, контролирующее общественный транспорт;  
 формирование единой маршрутной сети общественного транспорта предполагает ведение реестра маршрутов общественного транспорта на региональном и муниципальном уровнях.  
 Реестр должен представлять собой информационную систему учета на электронном и бумажном носителях сведений о маршрутах общественного транспорта (включая номер, маршрут следования с указанием места остановочных пунктов и их наименований, мест конечных остановочных пунктов). Данные реестра должны быть открытыми и общедоступными, подлежат опубликованию в средствах массовой информации и размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».  
 Оптимизация маршрутной сети обусловлена необходимостью: исключения дублирования маршрутов движения общественного транспорта;  
 сокращения транзитных маршрутов общественного транспорта, проходящих через центральные части городов;  
 сокращения транзитных маршрутов общественного транспорта с учетом прускоростной способности дорог, допустимой скорости движения и в соответствии с его потребностями на маршруте;  
 открытия новых маршрутов общественного транспорта для удовлетворения потребностей населения.  
 В ходе оптимизации маршрутной сети целесообразно акцентировать внимание на:  
 развитии и модернизации межгородских автобусных сообщений, особенно в тех районах, где предполагается реализация туристско-рекреационного комплекса, таких как Эльбрус – Базегети, в том числе по субсидируемым объектам инфраструктуры общественного транспорта, оснащению конечных и промежуточных остановочных пунктов, автозастаек, автовокзалов, передаточных узлов и др. информационными таблицами (электронными таблица) с указанием маршрутов, графиков и т.д.



**(Продолжение. Начало на 6-8 с.)**  
интервалов движения.

создание отсутствию информации-аналитической системы, основанной на функциях мониторинга и анализа информации.

реализация единой базы данных и показателей, характеризующих транспортную систему региона;

определение рентабельности всех видов общественного транспорта на городских, пригородных, междумунципальных, межсубъектных маршрутах;

прогнозирование объема транспортного сообщения между населенными пунктами;

формирование рекомендаций по оптимизации транспортного обслуживания населения всеми видами общественного транспорта на пригородных и междумунципальных маршрутах, а также перспективных планов развития инфраструктуры общественного транспорта.

Также существует необходимость создания системы, призванной обеспечить моделирование сети общественного транспорта республиканской, в целях:

предоставления населению в сети «Интернет» информации по вопросам общественного транспорта и их кратчайшим маршрутам по Кабардино-Балкарской Республике, в том числе общественного транспорта в городских округах;

актуализации информации о транспортной сети и природных зонах Кабардино-Балкарской Республики;

одним из способов исследования пассажиропотоков может стать автоматизация процесса оплаты проезда и учета оказанных услуг пассажиров перевозок на общественном транспорте путем внедрения системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте, в том числе для льготных категорий граждан, с использованием пластиковых карт или универсальных электронных карт.

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит получать достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;

обоснованно рационализировать использование подвижного состава;

проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;

глубоко менять систему организации труда водителей;

определять фактический пассажиропоток по крупным и узловым остановкам общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между различными видами общественного транспорта, в том числе персонифицированный учет поездок льготных категорий граждан;

создать прозрачный механизм компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий за перевозку льготных категорий граждан.

Система диспетчерского управления общественным транспортом обеспечивает оперативное управление общественным транспортом и формирует объективную информацию о его функционировании.

Для этого необходимо в рамках информационно-аналитической системы управления общественным транспортом республики обеспечить централизованный учет и хранение информации об объектах транспортной системы, диспетчерские пункты на транспортных предприятиях, вокзалах и станциях.

Диспетчерское управление общественным транспортом обеспечит:

повышение качества транспортного обслуживания населения республики за счет непрерывного автоматизированного контроля движения в режиме реального времени;

координацию и синхронизацию работы всех видов общественного транспорта за счет уставки интервалов движения по периодам дня на сопрягающихся маршрутах;

повышение эффективности использования подвижного состава за счет сокращения непроизводительных потерь времени на маршруте и рационального использования подвижного состава и резерва на наиболее загруженных направлениях;

повышение оповещения водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационного обеспечения маршрутов с помощью средств информирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций посредством организации связи водителей транспортных средств, участников дорожного движения транспортных происшествий с представителями оперативных служб (скорая помощь, полиция и др.);

предоставление населению информации о расписаниях движения общественного транспорта через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» и другие средства информирования населения;

оперативное информирование пассажиров на остановках (вокзалах) общественного транспорта с помощью остановочных табло об ожидаемом времени прибытия (отправления) общественного транспорта, номере маршрута и фактическом времени прибытия очередного транспортного средства;

полный переход на автоматизированный учет и контроль организации работы транспортных предприятий и транспортных средств в единой информационной системе;

для анализа имеющейся информации и принятия решений по модернизации, оптимизации транспортной системы необходим мониторинг функционирования общественного транспорта в рамках единой информационной системы управления общественным транспортом республиканской, в целях:

централизованного учета и хранения информации об объектах общественного транспорта, его инфраструктуре (в том числе подвижной состав, остановочные пункты, станции и вокзалы) и существующих субъектах, предоставляющих транспортные услуги на территории Кабардино-Балкарской Республики;

обработка и анализировать актуальные данные по общественному транспорту;

повысить эффективность межведомственного взаимодействия за счет отсутствия использования собранных сведений;

исключить многократное предоставление хозяйствующим субъектам идентичной (однотипной) информации в органы власти, контролирующие объекты общественного транспорта;

формирование единой маршрутной сети общественного транспорта предполагает ведение реестра маршрутов общественного транспорта на региональном и муниципальном уровнях.

Реестр должен представлять собой информационную систему учета на электронном и бумажном носителях сведений о маршрутах общественного транспорта, включающих наименование маршрута, указание места остановочных пунктов и их наименований, мест конечных остановочных пунктов), Данные реестра должны быть открытыми и общедоступными, подлежат опубликованию в средствах массовой информации и размещению на информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Оптимизация маршрутной сети обусловлена необходимостью: исключения дублирования маршрутов движения общественного транспорта;

сокращения транзитных маршрутов общественного транспорта, проходящих через центральные части городов;

распределения нагрузки на маршруты с учетом пропускной способности дорог, допустимой скорости движения и в соответствии с его потребностями на маршруте;

открытие новых маршрутов общественного транспорта для удовлетворения потребностей населения.

В ходе оптимизации маршрутной сети целесообразно акцентировать внимание на развитии пригородных и междумунципальных автобусных сообщений, особенно в тех районах, где предполагается реализация туристско-рекреационного комплекса, таких, как Эльбрус – Бегони, в том числе по обустройству объектов инфраструктуры общественного транспорта в частности обеспечить конечные и промежуточные остановочные пункты, автостанции, автовокзалы, пересадочные узлы и др. информационными таблицами (электронными табло) с указанием маршрутов, графиков и интервалов движения.

В республике отсутствует информационно-аналитическая система, основные функции которой:

создание единой базы данных и показателей, характеризующих транспортную систему региона;

определение рентабельности всех видов общественного транспорта на городских, пригородных, междумунципальных, межсубъектных маршрутах;

прогнозирование объема транспортного сообщения между населенными пунктами;

формирование рекомендаций по оптимизации транспортного обслуживания населения всеми видами общественного транспорта на пригородных и междумунципальных маршрутах, а также перспективных планов развития инфраструктуры общественного транспорта.

На текущий период существует необходимость создания системы, призванной обеспечить моделирование сети общественного транспорта республиканской, в целях:

предоставления населению в сети «Интернет» информации по вопросам общественного транспорта и их кратчайшим маршрутам по Кабардино-Балкарской Республике, в том числе общественного транспорта в городских округах;

актуализации информации о транспортной сети и природных зонах Кабардино-Балкарской Республики;

одним из способов исследования пассажиропотоков может стать автоматизация процесса оплаты проезда и учета оказанных услуг пассажиров перевозок на общественном транспорте путем внедрения системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте, в том числе для льготных категорий граждан, с использованием пластиковых карт или универсальных электронных карт.

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит получать достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;

обоснованно рационализировать использование подвижного состава;

проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;

глубоко менять систему организации труда водителей;

определять фактический пассажиропоток по крупным и узловым остановкам общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между различными видами общественного транспорта, в том числе персонифицированный учет поездок льготных категорий граждан;

создать прозрачный механизм компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий за перевозку льготных категорий граждан.

Система диспетчерского управления общественным транспортом обеспечивает оперативное управление общественным транспортом и формирует объективную информацию о его функционировании.

Для этого необходимо в рамках информационно-аналитической системы управления общественным транспортом республики обеспечить централизованный учет и хранение информации об объектах транспортной системы, диспетчерские пункты на транспортных предприятиях, вокзалах и станциях.

Диспетчерское управление общественным транспортом обеспечит:

повышение качества транспортного обслуживания населения республики за счет непрерывного автоматизированного контроля движения в режиме реального времени;

координацию и синхронизацию работы всех видов общественного транспорта за счет уставки интервалов движения по периодам дня на сопрягающихся маршрутах;

повышение эффективности использования подвижного состава за счет сокращения непроизводительных потерь времени на маршруте и рационального использования подвижного состава и резерва на наиболее загруженных направлениях;

повышение оповещения водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационного обеспечения маршрутов с помощью средств информирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций посредством организации связи водителей транспортных средств, участников дорожного движения транспортных происшествий с представителями оперативных служб (скорая помощь, полиция и др.);

предоставление населению информации о расписаниях движения общественного транспорта через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» и другие средства информирования населения;

оперативное информирование пассажиров на остановках (вокзалах) общественного транспорта с помощью остановочных табло об ожидаемом времени прибытия (отправления) общественного транспорта, номере маршрута и фактическом времени прибытия очередного транспортного средства;

полный переход на автоматизированный учет и контроль организации работы транспортного комплекса путем интеграции вокзалов, автобусных станций, транспортных предприятий и транспортных средств в единой информационной системе;

формирование для органов местного самоуправления, органов государственной власти республики и транспортных предприятий отчетности выполнения транспортной работы по маршрутам за оперативные сутки и итоги с начала месяца.

Задача 4. Совершенствование инфраструктуры общественного транспорта

Для улучшения качества транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения Кабардино-Балкарской Республики на транспортные услуги необходимо восстановить и обновить парк подвижного состава, повысить безопасность эксплуатации транспортных предприятий и другие объекты инфраструктуры общественного транспорта.

Повышение эффективности использования подвижного состава за счет сокращения непроизводительных потерь времени на маршруте и рационального использования подвижного состава и резерва на наиболее загруженных направлениях;

повышение оповещения водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационного обеспечения маршрутов с помощью средств информирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций посредством организации связи водителей транспортных средств, участников дорожного движения транспортных происшествий с представителями оперативных служб (скорая помощь, полиция и др.);

предоставление населению информации о расписаниях движения общественного транспорта через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» и другие средства информирования населения;

оперативное информирование пассажиров на остановках (вокзалах) общественного транспорта с помощью остановочных табло об ожидаемом времени прибытия (отправления) общественного транспорта, номере маршрута и фактическом времени прибытия очередного транспортного средства;

полный переход на автоматизированный учет и контроль организации работы транспортного комплекса путем интеграции вокзалов, автобусных станций, транспортных предприятий и транспортных средств в единой информационной системе;

формирование для органов местного самоуправления, органов государственной власти республики и транспортных предприятий отчетности выполнения транспортной работы по маршрутам за оперативные сутки и итоги с начала месяца.

Для анализа имеющейся информации и принятия решений по модернизации, оптимизации транспортной системы необходим мониторинг функционирования общественного транспорта в рамках единой информационной системы управления общественным транспортом республиканской, в целях:

централизованного учета и хранения информации об объектах общественного транспорта, его инфраструктуре (в том числе подвижной состав, остановочные пункты, станции и вокзалы) и существующих субъектах, предоставляющих транспортные услуги на территории Кабардино-Балкарской Республики;

обработка и анализировать актуальные данные по общественному транспорту;

повысить эффективность межведомственного взаимодействия за счет отсутствия использования собранных сведений;

исключить многократное предоставление хозяйствующим субъектам идентичной (однотипной) информации в органы власти, контролирующие объекты общественного транспорта;

формирование единой маршрутной сети общественного транспорта предполагает ведение реестра маршрутов общественного транспорта на региональном и муниципальном уровнях.

Реестр должен представлять собой информационную систему учета на электронном и бумажном носителях сведений о маршрутах общественного транспорта, включающих наименование маршрута, указание места остановочных пунктов и их наименований, мест конечных остановочных пунктов), Данные реестра должны быть открытыми и общедоступными, подлежат опубликованию в средствах массовой информации и размещению на информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Оптимизация маршрутной сети обусловлена необходимостью: исключения дублирования маршрутов движения общественного транспорта;

сокращения транзитных маршрутов общественного транспорта, проходящих через центральные части городов;

распределения нагрузки на маршруты с учетом пропускной способности дорог, допустимой скорости движения и в соответствии с его потребностями на маршруте;

открытие новых маршрутов общественного транспорта для удовлетворения потребностей населения.

В ходе оптимизации маршрутной сети целесообразно акцентировать внимание на развитии пригородных и междумунципальных автобусных сообщений, особенно в тех районах, где предполагается реализация туристско-рекреационного комплекса, таких, как Эльбрус – Бегони, в том числе по обустройству объектов инфраструктуры общественного транспорта в частности обеспечить конечные и промежуточные остановочные пункты, автостанции, автовокзалы, пересадочные узлы и др. информационными таблицами (электронными табло) с указанием маршрутов, графиков и интервалов движения.

В республике отсутствует информационно-аналитическая система, основные функции которой:

создание единой базы данных и показателей, характеризующих транспортную систему региона;

определение рентабельности всех видов общественного транспорта на городских, пригородных, междумунципальных, межсубъектных маршрутах;

прогнозирование объема транспортного сообщения между населенными пунктами;

формирование рекомендаций по оптимизации транспортного обслуживания населения всеми видами общественного транспорта на пригородных и междумунципальных маршрутах, а также перспективных планов развития инфраструктуры общественного транспорта.

На текущий период существует необходимость создания системы, призванной обеспечить моделирование сети общественного транспорта республиканской, в целях:

предоставления населению в сети «Интернет» информации по вопросам общественного транспорта и их кратчайшим маршрутам по Кабардино-Балкарской Республике, в том числе общественного транспорта в городских округах;

актуализации информации о транспортной сети и природных зонах Кабардино-Балкарской Республики;

одним из способов исследования пассажиропотоков может стать автоматизация процесса оплаты проезда и учета оказанных услуг пассажиров перевозок на общественном транспорте путем внедрения системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте, в том числе для льготных категорий граждан, с использованием пластиковых карт или универсальных электронных карт.

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит получать достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;

обоснованно рационализировать использование подвижного состава;

сокращение бюджетного финансирования, которое важно влияет на возможность реализации стратегических и социально важных инвестиций в проекты и виды деятельности;

несвоевременное принятие нормативных и законодательных актов, которые будут поддерживать реализацию проектов развития транспортной системы, в первую очередь в части земельных отношений, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития транспортной системы;

включение развития малого и среднего бизнеса, решения других задач подпрограммы;

неактуальность планирования и запаздывание согласования республиканских целевых подпрограмм программы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами подпрограммы;

в целях минимизации негативных последствий от риска реализации подпрограммы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы;

использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации подпрограммы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей подпрограммы;

корректировка состава подпрограммных мероприятий и показателей в учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их содержания.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ, утвержденным Правительством Российской Федерации от 2 августа 2010 г. № 588 и распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 февраля 2013 года № 74-пр. Последовательность решения задач и мероприятий подпрограммы согласована Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках процедуры управления республиканскими целевыми программами, информационно-аналитической программой и подпрограммами государственной программы.

Мероприятия по управлению реализацией подпрограммы на протяжении всего периода ее реализации предусматривают:

обеспечение текущего управления реализацией подпрограммы; осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий подпрограммы;

выявление проблемных вопросов управления мероприятиями подпрограммы, разработку процедур информационной системы поддержки их реализации;

организацию комплексного сопровождения процессов управления реализацией подпрограммы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;

регулярный доступ по результатам выполнения научно-технической деятельности;

информационное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в рамках информационно-аналитической программы, в ходе реализации мероприятий подпрограммы, презентационно-имиджевую деятельность, в том числе проведение выставок и форумов.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации подпрограммы решением Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики могут создаваться временные координационные органы (рабочие группы) из представителей исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

6. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

Целевыми индикаторами подпрограммы являются: увеличение количества маршрутов на 23 единицы;

увеличение показателя выполнения расписания движения пассажирского транспорта общего пользования на 43 тыс. человек;

увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования на 45 млн человек;

7. Срок реализации, перечень подпрограммных мероприятий подпрограммы

Срок реализации подпрограммы – 7 лет – с 2014 по 2020 год, в том числе:

1 этап – 2014 – 2015 годы;

II этап – 2016 – 2020 годы.

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы в целях корректировки показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы.

6. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

Основными указанными целями и задачами подпрограммы, необходимо решить ряд дополнительных задач, реализации которых обеспечит:

рост конкурентоспособности предприятий общественного транспорта;

повышение эффективности управления общественным транспортом;

увеличение количества перевезенных пассажиров;

повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики;

сокращение транспортных расходов на содержание объектов подпрограммы, изложенных в приложении к государственной программе;

снижение процента износа основных фондов предприятий отрасли, привлечение высокотехнологичной и технологичной техники и оборудования;

увеличение налоговых платежей в бюджеты всех уровней;

снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду.

Задачи развития общественного транспорта могут быть решены только при условии обеспечения данной отрасли достаточным количеством информации и развитием ее в соответствии с требованиями, изложенными в приложении к государственной программе.

Для этого необходимо обеспечить соответствующую подготовку специалистов и руководителей в сфере эксплуатации и управления объектами транспортной инфраструктуры, отвечающей требованиям, изложенным в приложении к государственной программе.

Уровень оплаты труда на общественном транспорте должен быть сопоставим по уровню оплаты труда работников, занятых обслуживанием персонала транспортных предприятий социального пакета.

4. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач государственной политики в сфере общественного транспорта и экономики, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Формирование и организация практического применения мер государственного регулирования осуществляется в рамках основных направлений подпрограммы – Обеспечение реализации подпрограммы.

Финансово-экономические меры государственного регулирования направлены на повышение эффективности функционирования транспортной системы и учитывающие ее особенности как инфраструктурной отрасли.

Стабильная система финансирования транспортной системы направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики, посредством нормализации условий государственного финансирования деятельности предприятий Фонда Кабардино-Балкарской Республики, формирование которого предполагается за счет отчисления в республиканский бюджет налогов в транспортную сферу и иных источников в соответствии с действующим законодательством. При создании транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики, формирование которого предполагается за счет отчисления в республиканский бюджет налогов в транспортную сферу и иных источников в соответствии с действующим законодательством. При создании транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики, формирование которого предполагается за счет отчисления в республиканский бюджет налогов в транспортную сферу и иных источников в соответствии с действующим законодательством.

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы, конкурентоспособность транспортной отрасли обеспечиваются в значительной мере нормативными правовым регулированием в этой сфере.

Основными направлениями совершенствования нормативного правового регулирования представлены в приложении № 1 к государственной программе.

5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Подпрограмма предусматривает собой систему взаимовыгодных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации целевых государственных функций достижение стратегических целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, национальных и функциональных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям для общества.

изменения конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих осуществлять реализацию подпрограммы в соответствии с требованиями, изложенными в приложении к государственной программе;

недостаточная гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в законодательство, не позволяющих оперативно реагировать на изменение объема финансирования из средств бюджетов и др. реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий подпрограммы и их этапов.

оказывающую среду.

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие Кабардино-Балкарской Республики, так как наличие современной технико-экономической инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем региона.

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с Методикой, приведенной в настоящей подпрограмме.

8. Перечень обеспеченных подпрограммой мероприятий

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 10 326 083,1 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 6 923,0 тыс. рублей;

2016 год – 356 223,0 тыс. рублей;

2016-2020 годы – 9 955 832,0 тыс. рублей, из них за счет: средств федерального бюджета: 2014 год – 0 тыс. рублей;

2015 год – 150,0 тыс. рублей;

2016-2020 годы – 7 661 300,0 тыс. рублей; средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год – 13 923,1 тыс. рублей;

2015 год – 6 923,0 тыс. рублей;

2016-2020 годы – 877 732,0 тыс. рублей; внебюджетных источников: 2014 год – 0 тыс. рублей;

2015 год – 200 000,0 тыс. рублей;

2016-2020 годы – 1 416 800,0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

10. Система управления и контроль за ходом реализации подпрограммы

Субъектом бюджетного планирования подпрограммы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства КБР. Финансирование мероприятий в рамках подпрограммы осуществляется республиканским бюджетом Кабардино-Балкарской Республики в порядке, установленном для его исполнения.

Реализацию подпрограммы осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики как главный распорядитель бюджетных средств, в соответствии с ведомственной структурой расходов республиканского бюджета и Министерством экономики и статистики Кабардино-Балкарской Республики.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства КБР до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство экономики и статистики Кабардино-Балкарской Республики отчет о выполнении подпрограммы за отчетный период.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики.

Министерство экономики и статистики Кабардино-Балкарской Республики осуществляет мониторинг выполнения подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы на отчетный период.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю фактически достигнутого значения целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$Q = \frac$$

(Продолжение. Начало на 6-9 и 8 с.)

добыть коренных изменений в хозяйственной деятельности в целом. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 октября 2010 года № 839 - О создании туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Республике Адыгея - при участии открытого акционерного общества «Курорты Северного Кавказа» - Кабардино-Балкарской Республики начата реализация программы по созданию туристско-рекреационного комплекса «Эльбрус - Базенги» в рамках межрегионального проекта «Высота 5642». Предполагается создание в Черкесском, Чегемском, Эльбурском районах Кабардино-Балкарской Республики многофункционального курорта международного уровня с особым режимом осуществления экономической деятельности. Одним из показательных признаков эффективности социально-экономических преобразований от реализации программы развития туристско-рекреационного комплекса Кабардино-Балкарской Республики является увеличение количества посетивших республику туристов в 2,6 раза по сравнению с уровнем 2010 года.

Вместе с тем качество существующих ныне автомобильных дорог, ведущих в указанные особые экономические зоны, оставляет желать лучшего. В рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)» в 2014 году планируется завершить строительство автомобильной дороги Кабардино - Долна Нарзанов - Джылы Су - Эльбрус, в том числе реконструкцию автодороги Кисловодск - Долна Нарзанов - Эльбрус с вводом в эксплуатацию 71,68 км дороги с

асфальтобетонным покрытием (завершить строительство в 2013 г. не представляется возможным в связи с плохими погодными условиями в районе проведения работ). Ввод в эксплуатацию данного объекта позволит сократить путь и обеспечить транспортное сообщение двух рекреационных зон федерального значения - Кисловодская и Приэльбурская (северный склон Эльбруса).

В настоящее время обща протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федерального, регионального и муниципального значения), составляет 8079,825 км. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения;

автомобильные дороги общего пользования регионального значения;

автомобильные дороги общего пользования местного значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения (федеральных автодорог) - 2907,3 км, из них 1669,04 км - с асфальтобетонным покрытием, 1015,94 км - с гравийным покрытием и 225,31 км не имеют покрытия, т.е. грунтовые (таблица 1).

Протяженность муниципальных автодорог составляет 5291,9 км, из них 1471,14 км - с асфальтобетонным покрытием, 2130,21 км - с гравийным покрытием и 1690,55 км грунтовые дороги.

№ п/п	Наименование показателя	Период				
		2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2906,55	2906,55	2907,29	2907,29	2907,3
	в том числе:	-	-	-	-	-
1.1	с твердым покрытием	2685,5	2685,5	2668,24	2668,24	2681,98
	в том числе:	-	-	-	-	-
1.1.1	с асфальтобетонным покрытием	1636,73	1636,73	1640,897	1640,897	1666,04
1.1.2	с гравийным покрытием	1048,77	1048,77	1027,343	1027,343	1015,94
1.2	грунтовые дороги	221,05	221,05	239,05	239,05	225,31
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	5145,33	5324,4	5324,4	5291,9	5291,9
	в том числе:	-	-	-	-	-
2.1	с твердым покрытием	3403,49	3603,49	3603,49	3601,35	3601,35
	в том числе:	-	-	-	-	-
2.1.1	с асфальтобетонным покрытием	1013,59	1113,59	1113,59	1471,14	1471,14
2.1.2	с гравийным покрытием	2389,9	2489,9	2489,9	2130,21	2130,21
2.2	грунтовые дороги	1741,84	1720,91	1720,91	1690,55	1690,55
3	Всего по Кабардино-Балкарской Республике	8051,88	8230,95	8231,69	8199,19	8199,2

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения по отношению к общей протяженности дорог по Кабардино-Балкарской Республике составляет 35,5 процента. Автомобильные дороги общего пользования регионального значения с твердым покрытием подразделяются по техническим категориям следующим образом: I-Б - 17,01 км, II - 130,49 км, III - 480,9 км, IV - 1216,91 км, V - 836,67 км. В соотношении от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения: I-Б - 0,6 процента, II - 4,5 процента, III - 16,5 процента, IV - 41,9 процента, V - 28,7 процента.

Основную долю региональных автодорог составляет автодорога IV категории, т.е. дороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Автомобильные дороги, построенные в 70 - 80 годах под нагрузку на ось 6 тонн, не позволяют беспрепятственно и с наименьшими потерями осуществлять перевозки грузов.

Только на дорогах федерального и регионального значения в настоящее время функционируют 303 моста и путепровода, общая про-

тяженность которых составляет 11613,59 пог. м, из них на федеральных автодорогах 105 мостов длиной 4744,15 пог. м, на региональных автодорогах 198 мостов и путепроводов длиной 6869,14 пог. м, из которых 68 требуют реконструкции и ремонта.

Из-за недостатка финансовых средств объемы работ по ремонту региональных дорог не обеспечивают компенсацию ежегодного износа, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети. На 84 процентах дорог регионального значения выдержаны межремонтные сроки, а в некоторых они превышают нормативные в 3-4 раза. Для ликвидации недоремонта и дальнейшего обеспечения нормативного содержания региональных автодорог необходимо ежегодно производить ремонт на менее 280 км автодорог и 19 мостов. Показатели протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и значения недоремонта отражены в таблицах 2, 3 и графиках 1, 2.

№ п/п	Наименование показателя Данные ГАС «Управление»	Ед. изм.	Период					
			2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	50,75	50,50	50,25	50,00	49,50	46,30
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с государственными долгосрочными контрактами, заключенными с организациями не государственной и муниципальной форм собственности, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	100,0	100,0	100,00	100,0	100,0	100,0

Данные предоставляются отделом ремонта и содержания автомобильных дорог Минтранса КБР	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.
Потребность в ежегодном ремонте исходя из 10-летнего межремонтного срока, км	268,6	268,6	268,6	268,6	268,6	268,6
Фактически отремонтировано и реконструировано, км	35,3	63	134,6	50,7	9,7	66,2
Ндоремонт, км	233,3	205,6	134,0	217,9	258,9	202,4

График 1

Ндоремонт

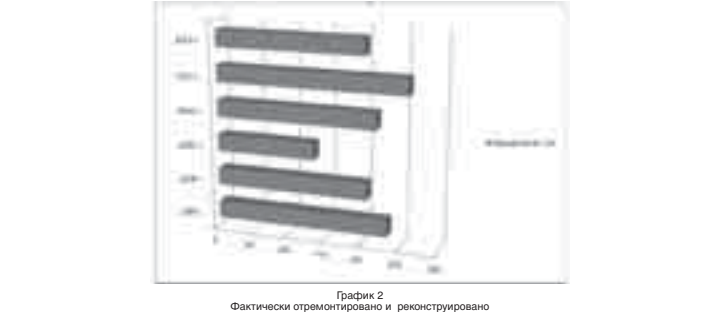
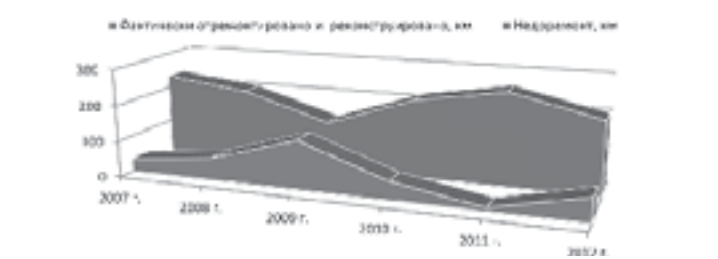


График 2

Фактически отремонтировано и реконструировано



Для обеспечения соответствия региональных и муниципальных автодорог соответствующим на сегодняшний день нагрузкам автодорожные средства требуют принять меры по усилению конструкций дорожных сооружений, в том числе по усилению дорожных сооружений.

К актуальным проблемам дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики относятся:

неадекватность сети автомобильных дорог; низкая пропускная способность дорог; неудовлетворительное техническое состояние;

несоответствие оснований и покрытия дорог возросшим транспортным нагрузкам;

несоответствие обустройства дорог современным требованиям по безопасности дорожного движения;

низкая квалификация специалистов, занятых в дорожной деятельности;

отсутствие практики повышения квалификации специалистов.

В настоящее время сеть автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики практически полностью построена в соответствии с утвержденной структурой республиканской сети автомобильных дорог с твердым покрытием с указанной сетью автодорог общего пользования.

В связи с этим основными проблемами в дорожном хозяйстве республики сделан на реконструкцию автодорог, ведущих в туристический кластер «Эльбрус-Базенги», а также поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в нормативном состоянии. Основные задачи, стоящие перед дорожной инфраструктурой на период 2014-2020 годов: 9 объектов дорожного хозяйства КБР, 7 из которых ведут в туристический кластер: реконструкция автодороги Нарчак - Магас в границах Кабардино-Балкарской Республики; реконструкция автодороги Булунгу - Башлы и подъезда от автодороги Булунгу-Башлы к турбазе «Чегем»; реконструкция автодороги Чегем II - Булунгу км 15 - км 64,8 с мостом через реку Кабардино-Балкарской Республики; реконструкция автодороги Малка - Ингуши км 37,7 - км 65,6 (1 пусковой комплекс) Кабардино-Балкарской Республики; реконструкция автодороги Малка - Ингуши (2 пусковой комплекс) Кабардино-Балкарской Республики; реконструкция автодороги Баженги - Базенги км 0 - км 12,3 Кабардино-Балкарской Республики;

расширение и реконструкция подъезда с. Базенги к а/д «Базенги-Нарзан», строительство автодороги Кисловодск - Долна Нарзанов - Джылы Су - Эльбрус на участке Джылы Су - Эльбрус; строительство кольцевой автодороги в обход г. Налчика Кабардино-Балкарской Республики.

Указанными исполнительными органами Предложения Минтранса КБР поддержаны.

Данное решение о финансировании перечисленных мероприятий Программы будут приниматься Правительственной комиссией по вопросам социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа.

Срок начала финансирования не ранее 2017 года. Это задание требует исполнить поручение Президента РФ В.В. Путина от 22 декабря 2012 года № 3410 по усилению объема строительства в Кабардино-Балкарской Республике объектов дорожной инфраструктуры на 10 лет по сравнению с прошедшим аналогичным периодом времени.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации программы - развитие транспортной инфраструктуры;

Государственная политика Кабардино-Балкарской Республики в транспортной системе на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и обеспечения устойчивого экономического роста. Основные направления государственной политики, указанные в Паспорте программы.

Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является обеспечение безопасности дорожного движения, устойчивой функционирование транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования развитой транспортной инфраструктуры;

в соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в транспортной системе, нацеленными на создание инфраструктуры условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи программы.

Для достижения цели, решения проблем и развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике необходимо реализовать комплекс задач и мероприятий, обеспечивающих:

формирование рынка услуг общественного транспорта; создание в совершенствовании тарифной политики; создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике; совершенствование инфраструктуры общественного транспорта; повышение уровня безопасности на общественном транспорте; совершенствование развития сети автобусных маршрутов на окружающую среду;

улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий; совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта; совершенствование контрольно-надзорных функций; обеспечение безопасности дорожного движения;

совершенствование развития сети автобусных маршрутов. Задачи и мероприятия программы отражают конечные результаты решения проблем в транспортной системе, социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики на период до 2020 года.

Одним из важнейших результатов реализации программы является рост транспортной подвижности населения.

Достижение этой цели требует использования растущих потребностей населения по передвижению на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших социальных показателей качества жизни населения и уровень развития экономики.

Повышение доступности услуг в транспортной системе также непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетов государственной политики в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Возрастает количество применяемых инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Применение в транспортной системе инновационных решений наряду с повышением эффективности будет способствовать существенному повышению устойчивости транспортной системы в аспектах безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности и снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду. Особенно значимым социально-политическим результатом реализации данного приоритета станет повышение уровня общественной безопасности и снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Действия государства по развитию транспортной системы будут сочетаться с эффективной предпринимательской деятельностью в дорожном хозяйстве. Применение в транспортной системе инновационных решений наряду с повышением эффективности будет способствовать существенному повышению устойчивости транспортной системы в аспектах безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности и снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Основными усилиями в период реализации программы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по строительству, реконструкции, кап. ремонту, ремонту и нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

На этой основе к 2020 году будет осуществлен переход к инновационной модели развития транспортной системы на основе расширения номенклатуры и повышения качества производимых работ, применения современных технологий, совершенствования системы управления производственностью труда и энергоэффективности, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

Характерными особенностями государственной политики, решения проблем и развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике являются:

Помимо представленных в паспорте программы приоритетных целей и задач развития дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики также являются:

увеличение объемов ремонтных работ на автомобильных дорогах и обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог республиканской сети с учетом совершенствования методов производства работ, применения новых технологий и совершенствования системы управления дорожным хозяйством;

уровень содержания дорог должен обеспечивать сохранность существующей сети дорог, безопасность и условия движения автотранспорта в соответствии с техническими нормативными автодорог; принцип определения сроков выполнения работ, должен быть основан на нормативных межремонтных сроках в зависимости от интенсивности движения и типов дорожных покрытий;

формирование общего перечня объектов строительства и реконструкции автодорог производится на основе оценки существующего транспортного эксплуатационного состояния и уровня загрузки дорожной сети, определения необходимого технического уровня автодорог с прогнозированием грузо- и пассажирополюсов, объемов перевозок и интенсивности движения;

проведение технической паспортизации и инвентаризации регио-

нальных автодорог (изготовление технических паспортов) для государственной регистрации прав собственности на объекты недвижимости; разработка проектов организации дорожного движения;

повышение эффективности работы организаций в рамках дорожных работ, привлечение инвестиций, как из федерального бюджета, так и из иных источников.

При определении объема строительных работ в последующие годы с периодом на долгосрочную систему планирования необходимо определять и сосредотачивать финансовые средства, обеспечивая ввод объектов в возможно кратчайшие сроки с исключением возможности неадекватности обязательств.

Необходимые мероприятия для решения задач по региональным и муниципальным автомобильным дорогам приведены в Приложении к государственной программе.

Решение задач программы в части дорожного хозяйства и достижение необходимых уровня транспортно-эксплуатационного состояния региональной сети автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики возможно при условии осуществления спонсорского финансирования ежегодных программ дорожных работ в соответствии с Законом Кабардино-Балкарской Республики от 18 мая 2011 года № 48-З. О целях бюджетного дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики -

4. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования.

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач программы и достижение ее цели и включает финансово-экономические, правовые, административно-управленческие меры государственного регулирования.

Формирование и организация практического применения мер государственного регулирования осуществляются в рамках и в соответствии с приоритетами программы «Обеспечение реализации программы».

Финансово-экономические меры государственного регулирования включают тарифные и иные меры, направленные на повышение эффективности использования государственных средств и учета всеобщих его особенностей как инфраструктурной отрасли.

Стабильная система финансирования транспортной системы направлена на создание благоприятных условий для развития и повышения потребности инновационного социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики, посредством нормализации процедуры ее содержания и ремонта, формирования механизмов повышения эффективности использования государственных средств и повышения качества услуг в транспортной системе для потребителей.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства за счет средств областного бюджета дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики.

Кроме основных источников формирования дорожного фонда как акциза на ГСМ и НДС и предельно ограниченные и дополняемые иными источниками: доходы от использования имущества автомобильных дорог общего пользования регионального значения, плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, за проезд транспортных средств массой более 12 тонн, плата за счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки крупногабаритных грузов, доходов от аренды земельных участков, расположенных в полосе отвода и придорожной полосе региональных автомобильных дорог, а также различных безвозмездных поступлений в доход республиканского бюджета, предусмотренных законодательством.

Эффективное и динамичное развитие дорожной отрасли, конкурентоспособность дорожных организаций обусловлены в значительной мере развитием транспортной инфраструктуры в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года.

Основными направлениями совершенствования нормативного правового регулирования представлены в приложении №1 к государственной программе «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года.

Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками реализации программы

Основными рисками реализации программы являются:

неадекватность финансирования, которое может повлиять на возможность реализации стратегических и социально важных инвестиционных проектов в виде дефицита;

неадекватное соотношение нормативных правовых актов, которые будут поддерживать реализацию проекта развития транспортной системы, в первую очередь в части земельных отношений, привлечения инвестиций и реализации государственного заказа; отсутствие государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических рисков. Финансовый риск заключается в том, что в настоящее время неадекватно используются ресурсы, другим негативным последствием является то, как риск дефицита средств, который может возникнуть из-за несоответствия между внутренними и внешними рынками сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение необходимых государственных контрактов в рамках существующих возможностей государственного бюджета (муниципальных) нужд;

недостаточная гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в бюджетные ассигнования, что может привести к изменению объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий программы и их запуск;

сокращение бюджетного финансирования, которое может повлиять на возможность реализации стратегических и социально важных инвестиционных проектов в виде дефицита;

неадекватное соотношение нормативных правовых актов, которые будут поддерживать реализацию проекта развития транспортной системы, в первую очередь в части земельных отношений, привлечения инвестиций и реализации государственного заказа; отсутствие государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических рисков. Финансовый риск заключается в том, что в настоящее время неадекватно используются ресурсы, другим негативным последствием является то, как риск дефицита средств, который может возникнуть из-за несоответствия между внутренними и внешними рынками сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение необходимых государственных контрактов в рамках существующих возможностей государственного бюджета (муниципальных) нужд;

недостаточная гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в бюджетные ассигнования, что может привести к изменению объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий программы и их запуск;

сокращение бюджетного финансирования, которое может повлиять на возможность реализации стратегических и социально важных инвестиционных проектов в виде дефицита;

неадекватное соотношение нормативных правовых актов, которые будут поддерживать реализацию проекта развития транспортной системы, в первую очередь в части земельных отношений, привлечения инвестиций и реализации государственного заказа; отсутствие государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических рисков. Финансовый риск заключается в том, что в настоящее время неадекватно используются ресурсы, другим негативным последствием является то, как риск дефицита средств, который может возникнуть из-за несоответствия между внутренними и внешними рынками сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение необходимых государственных контрактов в рамках существующих возможностей государственного бюджета (муниципальных) нужд;

недостаточная гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в бюджетные ассигнования, что может привести к изменению объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий программы и их запуск;

сокращение бюджетного финансирования, которое может повлиять на возможность реализации стратегических и социально важных инвестиционных проектов в виде дефицита;

неадекватное соотношение нормативных правовых актов, которые будут поддерживать реализацию проекта развития транспортной системы, в первую очередь в части земельных отношений, привлечения инвестиций и реализации государственного заказа; отсутствие государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических рисков. Финансовый риск заключается в том, что в настоящее время неадекватно используются ресурсы, другим негативным последствием является то, как риск дефицита средств, который может возникнуть из-за несоответствия между внутренними и внешними рынками сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение необходимых государственных контрактов в рамках существующих возможностей государственного бюджета (муниципальных) нужд;

недостаточная гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в бюджетные ассигнования, что может привести к изменению объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий программы и их запуск;

сокращение бюджетного финансирования, которое может повлиять на возможность реализации стратегических и социально важных инвестиционных проектов в виде дефицита;

неадекватное соотношение нормативных правовых актов, которые будут поддерживать реализацию проекта развития транспортной системы, в первую очередь в части земельных отношений, привлечения инвестиций и реализации государственного заказа; отсутствие государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

**(Продолжение. Начало на 6-10-й с.)**

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы приведены в государственной программе «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года.

7. Срок реализации, перечень подпрограммных мероприятий  
Срок реализации подпрограммы – 7 лет – с 2014 по 2020 год, в том числе:

- 1 этап – с 2014 по 2015 год;
- II этап – с 2016 по 2020 год.

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы.

8. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы  
Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, обеспечит:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий, комфортабельности передвижения транспортных средств;
- повышение технико-экономических характеристик автомобильных дорог, которые, в свою очередь, позволят увеличить нагрузки на ось транспортных средств и, соответственно, объем грузопотоков;
- сократить на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, ликвидацию основных очагов дорожно-транспортных происшествий;
- повышение эффективности организаций, работающих на рынке дорожных работ;
- создание конкурентной среды на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса;
- привлечение средств извне из основных фондов предприятий отрасли, привлечение высокопроизводительной и технологичной техники и оборудования;
- сокращение налоговых платежей в бюджеты всех уровней от дорожных подрядных организаций за счет увеличения объемов дорожных работ; повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики;
- повышение транспортных издержек транспортных предприятий; снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду.

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие Кабардино-Балкарской Республики, так как наличие современной, технико-экономически развитой транспортной инфраструктуры является важным стратегическим фактором регионального развития.

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с Методикой, приведенной в настоящей подпрограмме.

9. Ресурсы обеспечения подпрограммы  
Общий объем финансирования подпрограммы составляет 39 132 581,9 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 1 725 353,9 тыс. рублей;
- 2015 год – 1 803 393,7 тыс. рублей;
- 2016-2020 годы – 28 578 224,2 тыс. рублей, из них за счет: средств федерального бюджета: 2014 год – 0,0 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;

2016-2020 годы – 14 681 418,3 тыс. рублей; средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

- 2014 год – 1 725 353,9 тыс. рублей;
- 2015 год – 1 803 393,7 тыс. рублей;
- 2016-2020 годы – 28 578 224,2 тыс. рублей;
- внебюджетных источников: 2014 год – 0 тыс. рублей;
- 2015 год – 0 тыс. рублей;
- 2016-2020 годы – 0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

10. Система управления и контроль за ходом реализации подпрограммы  
Субъектом бюджетного планирования подпрограммы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики.

ской Республики. Финансирование подпрограммы производится за счет средств республиканского бюджета в порядке, установленном для его исполнения.

Реализацию подпрограммы осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики как получатель и главный распорядитель бюджетных средств, в соответствии с ведомственной структурой расходов республиканского бюджета.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики справочную информацию о реализации подпрограммы за полугодие, включающую данные о финансировании подпрограммных мероприятий и освоении выделенных средств:

по итогам года - отчет о реализации подпрограммы, не позднее 1 марта года следующего за отчетным.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляет Министерство дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках представленных полномочий во взаимодействии с органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органами местного самоуправления.

11. Методика оценки эффективности реализации подпрограммы  
Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

Мил - количество достижений за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$Цф \times 100\% = \frac{О}{Цпл}$$

где: О - оценка достижения запланированных результатов, %;

Цф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

Цпл - плановые значения целевых индикаторов.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы  
Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$Мф \times 100\% = \frac{М}{Мпл}$$

где: М - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

Мф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

Мпл - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период;

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных к фактическим  
Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных к фактическим определяется по следующей формуле:

$$Фф \times 100\% = \frac{Ф}{Фпл}$$

где: Ф - оценка уровня финансирования мероприятий;

Фф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

Фпл - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

4.3 Подпрограмма «Безопасная республика»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Сополнительные подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	целями подпрограммы являются: повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
Задачи подпрограммы	задачами подпрограммы являются: повышение уровня межведомственного взаимодействия и координации деятельности территориальных органов власти и органов местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики в вопросах повышения уровня безопасности населения и объектов республике; повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения; внедрение новых технологий с целью автоматизированного управления процессами, влияющими на безопасность жизнедеятельности населения республики, защиты жизни и здоровья граждан, сохранность материальных ценностей, безопасности дорожного движения;
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	повышение эффективности управления нарядами всех подразделений полиции в населенных пунктах республики
Этапы и сроки реализации подпрограммы	1 этап – 2014-2015 годы;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	II этап – 2016-2020 годы

4. С последующим возможным уточнением указанных объемов в соответствии с бюджетным законодательством

1. Характеристика состояния системы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике  
Показатель уровня уличной преступности является основным индикатором состояния защищенности населения от криминальных проявлений. Обеспечение безопасности жителей республики от преступных посягательств, в том числе террористической угрозы, повышение защищенности населения от преступлений, граждан являются одним из приоритетных направлений деятельности правоохранительных органов.

В Кабардино-Балкарской Республике сохраняется высокий уровень преступлений, совершаемых на улицах и в общественных местах. За первое полугодие 2012 года зарегистрировано 4690 преступлений. За этот период по оконченным уголовным делам раскрыто всего 2441 преступление.

Анализ дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) показывает, что в республике ежегодно растет число ДТП, число раненых и погибших в них людей. По состоянию на 1 июля 2012 года республике зарегистрировано 369 ДТП, в которых погиб 81 человек, ранены 476 человек.

Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по улично-дорожной сети города Нальчика до сих пор не отвечает современным требованиям.

За последние несколько лет в рамках республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кабардино-Балкарской Республике на 2007-2012 годы» осуществлен ряд мероприятий по созданию комплексной системы видеонаблюдения, направленной на повышение безопасности дорожного движения, установлено 51 стационарный комплекс видеонаблюдения нарушений ПДД, в том числе 27 камер видеонаблюдения и 24 комплекса с функциями автоматической фиксации нарушений ПДД (еще 4 будут установлены), применено свыше 20 млн. видеонаблюдательных линз связи.

В рамках создания Центра организации дорожного движения в г. Нальчике создан ситуационный зал в административном здании Управления Государственной инспекции безопасности дорожного

движения Министерства внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике, на который выведено 36 камер видеонаблюдения, в том числе 24 с функциями автоматической фиксации нарушений ПДД.

Создание Республиканского центра проведения всех необходимых мероприятий для введения в эксплуатацию и начала функционирования Центра организации дорожного движения в г. Нальчике.

Развитие транспортной системы сопряжено с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограммы, предусмотренных в приложении №1 к настоящей государственной программе.

6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками  
Подпрограмма представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Рисками реализации подпрограммы являются: несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

Риском реализации подпрограммы является несовершенство законодательства о закупках для государственных нужд (муниципальных) нужд.

**(Продолжение. Начало на 5-11 «Б»)**

- О - оценка достижений по запланированным результатам, %;
- Цд - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;
- Цпл - плановые значения;
- 2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.
- Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_p \times 100\%}{M_{пл}}$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

- 3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных объемов.
- Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный государственной программой.

- 4.4 Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного строительства»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Сопланители подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	целью подпрограммы является создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов
Задачи подпрограммы	задачами подпрограммы являются: совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта; совершенствование контрольно-надзорных функций; обеспечение безопасности дорожного движения; сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом на 527 нарушений; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта на 7,7 процентов; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 9 ед.; снижение числа равных на транспорте на 7,7 процентов
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	срок реализации подпрограммы – 7 лет – с 2014 по 2020 год, в том числе: I этап – 2014-2015 годы; II этап – 2016-2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составляет 272 651,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 35 373,5 тыс. рублей; 2015 год – 36 855,2 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 200 422,5 тыс. рублей, из них за счет: средств федерального бюджета 2014 год – 0 тыс. рублей; 2015 год – 0 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 0 тыс. рублей; средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год – 35 373,5 тыс. рублей; 2015 год – 36 855,2 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 200 422,5 тыс. рублей; внебюджетных источников: 2014 год – 0 тыс. рублей; 2015 год – 0 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 0 тыс. рублей.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами государственной программы «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» и повышению эффективности управления общественным транспортом;
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	повышения эффективности управления общественным транспортом; обеспечения безопасности движения на транспорте; повышения уровня безопасности движения на автомобильных дорогах, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	ценовой и пространственной) услуг в транспортной системе для населения, обеспечения безопасности на транспорте, обеспечения потребности внешней торговли.

1 С последующим возможным уточнением указанных объемов в соответствии с бюджетным законодательством

1. Характеристика состояния системы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике

В целях достижения намеченных целевых индикаторов необходимо взвешенный подход к развитию транспортной инфраструктуры.

Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике является создание единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущим потребностям населения, в том числе граждан с ограниченными способностями к передвижению, а также создание безопасных пассажирских перевозок, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.

Данная система должна обеспечивать доступность транспортной работы различных видов общественного транспорта, а также транспортную и ценовую доступность для населения региона, что окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания населения, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращения материальных и трудовых затрат.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы

Государственная политика Кабардино-Балкарской Республики в транспортной системе на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения устойчивого экономического и социального развития, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы в целях реализации подпрограммы.

Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является создание единой транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в транспортной системе необходимо обеспечить следующие инфраструктурные условия для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы в целях реализации подпрограммы:

Для достижения указанной цели, решения проблем и развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике необходимо осуществлять комплекс мероприятий, обеспечивающих:

- формирование рынка услуг общественного транспорта; содействие в совершенствовании тарифной политики;
- создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом;
- совершенствование инфраструктуры общественного транспорта;
- повышение уровня безопасности на общественном транспорте;
- снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду;
- улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий;
- совершенствование правовой базы по вопросам развития общественного транспорта;
- совершенствование контрольно-надзорных функций;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- совершенствование инфраструктуры автодорог.

Задачи и мероприятия подпрограммы отражают конечные результаты решения проблем в транспортной системе, социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики на период до 2020 года.

Одним из важнейших результатов реализации подпрограммы является рост транспортной подвижности населения.

Достижение этого результата достигается на основе повышения потребности населения по передвижению на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Повышение доступности услуг в транспортной системе также непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы будет способствовать снижению аварийности на транспорте, обеспечению эффективной работы аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб, подготовке квалифицированных кадров для транспортной отрасли.

Возрастает количество применяемых инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Применение в транспортной системе инновационных решений направлено на повышение устойчивости транспортной системы в аспектах безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности и снижения вредных воздействий на окружающую среду. Особенно значимым социально-политическим результатом реализации данного приоритета станет повышение уровня общественной безопасности и снижение террористических рисков.

Одним из результатов реализации подпрограммы станет повышение эффективности государственного управления, качества и оперативности предоставления государственных услуг, развития инноваций.

Деятельность государственной системы будет способствовать с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционной среды создадут благоприятные условия для решения задач развития транспортной системы инвестиций юридических лиц, рост капитализации транспортного сектора, его экономической стабильности, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной отрасли.

Основные усилия в период реализации подпрограммы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, обеспечении доступности

кабаре, обеспечении безопасности движения на транспорте, обеспечения потребности внешней торговли.

На этой основе к 2020 году будет осуществлен переход к инновационной модели развития транспортной системы на основе расширения спектра услуг, повышения качества транспортных услуг, применения современных транспортно-логистических технологий, развития новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия видов транспорта, повышения производительности труда и эффективности отрасли, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

Для решения основных проблем транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике.

Помимо указанных целей и задач в паспорте подпрограммы, необходимо решить ряд дополнительных задач:

- 1. Усиление правовой основы регулирования транспортной системы по вопросам развития общественного транспорта.
- 2. Эффективное и динамичное развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, конкурентоспособности транспортных предприятий во многом будут зависеть от разработки и принятия ряда важных нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, регламентирующих порядок приведенный в приложении к Программе государственной политики.
- 3. Для обеспечения гарантированного уровня доступности и качества услуг общественного транспорта и установления единого подхода к основным параметрам общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике необходимо совершенствовать на территории республики минимальные социальные транспортные требования к оказанию транспортных услуг населению.
- 4. Задача состоит в усилении контрольно-надзорных функций.

В настоящее время возникла необходимость совершенствования контроля работы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике.

Для защиты прав пассажиров как потребителей транспортных услуг, обеспечения их безопасности и осуществления контроля соблюдения правил перевозки пассажиров, необходимо усилить контроль соблюдения правил перевозки пассажиров по маршруту без разрешения на право работы на маршруте лицом, ранее подвергнутым административному наказанию за данное правонарушение.

Наличие требований к оборудованию автозаказов, автопунктов и остановочных пунктов, внутреннему и внешнему оформлению транспортных средств;

- усиление остановочных пунктов маршрутов сведений для пассажиров о движении транспортных средств;
- выполнение предписаний должностного лица уполномоченного органа государственного регулирования в сфере транспорта;
- воспрепятствование осуществлению государственного контроля в сфере транспортного обслуживания населения.

Также необходимо расширить круг должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за соблюдением установленных правил, водителей и пассажиров за соблюдение установленных правил.

Необходимые мероприятия приведены в приложении к государственной программе.

4. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективного обеспечения реализации задач подпрограммы и достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые, и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Усиление административно-управленческого применения мер государственного регулирования осуществляется в рамках основного мероприятия подпрограммы «Обеспечение реализации подпрограммы».

Налоговые и тарифные меры предусматривают:

- включение налоговых, тарифных и иных мер, направленных на повышение эффективности функционирования транспортной системы и учитывающих его особенности как инфраструктурной отрасли.
- Налоговые и тарифные меры предусматривают:
- установление льгот и преимуществ по тарифам на услуги в транспортной системе;
- усиление антимонопольного регулирования в сфере услуг транспортной системы.

Стабильная система финансирования транспортной системы направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышения качества услуг в транспортной системе для потребителей.

Реализация мероприятий в сфере общественного транспорта и безопасности движения направлена на создание благоприятных условий, которые не предусмотрены в бюджете Кабардино-Балкарской Республики. Решение поставленных задач транспортной отрасли возможно при создании республиканского бюджетного транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики, формирование которого предполагается за счет отчислений в республиканский бюджет налогов в транспортной сфере и иных источников в соответствии с действующим законодательством. При создании транспортного фонда Кабардино-

Балкарской Республики значительно увеличится возможность повышения безопасности на общественном транспорте и выполнения задач мероприятия, необходимых для развития и совершенствования транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Административно-управленческие меры государственного регулирования предполагают осуществлять путем регионального государственного контроля (надзора), представляющего собой региональный государственный орган исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики, обеспечивая сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

созданием корпоративных и индивидуальных предприятий, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством.

Представленные функции по государственному региональному контролю (надзору) будут выданы, и корректироваться по ходу реализации государственной программы.

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы, конкурентоспособность транспортных предприятий обусловлены в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

Основными направлениями совершенствования нормативного правового регулирования представлены в приложении №1 к государственной программе «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года.

5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации

Подпрограмма представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению поставленных задач, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- неадекватность финансирования процедур внесения в республиканские целевые программы корректировок, учитывающих изменение объема финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение реализации отдельных мероприятий подпрограммы и их этапов;
- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных инвестиционных проектов в области дорожного строительства;
- несвоевременное принятие соответствующих нормативных правовых актов;
- неадекватность планирования и запаздывание согласования республиканских целевых программ программы;
- несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией представляет следующие меры:

- оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;
- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;
- применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов;
- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при использовании сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов;
- организация контроля результатов по основным направлениям реализации подпрограммы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей подпрограммы;
- корректировка состава подпрограммы мероприятий и показателей ее результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 года № 588, и распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 07 февраля 2013 года № 74-рп. Последовательность решения задач подпрограммы и мероприятий подпрограммы государственной программы «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года.

Мероприятия по управлению реализацией подпрограммы направлены на:

- использование текущего управления реализацией подпрограммы;
- осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий подпрограммы;
- осуществление информационного управления мероприятиями подпрограммы, разработку процедур информационного сопровождения их реализации;
- организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией подпрограммы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;
- осуществление правового и информационного сопровождения реализации подпрограммы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;
- информационное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации мероприятий подпрограммы, презентационно-информационную деятельность, в том числе проведение выставок и форумов.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации подпрограммы Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики могут создаваться временные координационные органы (рабочие группы) из представителей исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

6. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

- сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом на 527 нарушений;
- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта на 7,7 процентов;
- сокращение количества равных на транспорте на 7,7 процентов;
- срок реализации, перечень подпрограммных мероприятий
- Срок реализации подпрограммы – 7 лет – с 2014 по 2020 год, в том числе:  
I этап – 2014-2015 годы;  
II этап – 2016-2020 годы.
- В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы.
- 8. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, по обеспечению безопасности движения на транспорте, обеспечению потребности внешней торговли, обеспечению эффективности управления общественным транспортом; увеличению количества перевозимых пассажиров; повышению качества и безопасности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики; совершенствованию транспортной инфраструктуры предприятий; обеспечению защищенности населения в транспортной системе; улучшению транспортно-эксплуатационного состояния и качества содержания автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий, комфортности передвижения транспортными средствами;

повысить технические характеристики автомобильных дорог, которые, в свою очередь, позволят увеличить нагрузки на ось транспортных средств и соответственно объем грузоперевозок; повысить эффективность организаций, работающих на рынке дорожных работ.

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие Кабардино-Балкарской Республики, так как наличие современной, технически оснащенной инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем региона.

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с Методикой, приведенной в настоящей подпрограмме, 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составляет 272 651,2 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 35 373,5 тыс. рублей;
- 2015 год – 36 855,2 тыс. рублей;
- 2016-2020 годы – 200 422,5 тыс. рублей, из них за счет: средств федерального бюджета: 2014 год – 0 тыс. рублей; 2015 год – 0 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 0 тыс. рублей;
- средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год – 35 373,5 тыс. рублей; 2015 год – 36 855,2 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 200 422,5 тыс. рублей;
- внебюджетных источников: 2014 год – 0 тыс. рублей; 2015 год – 0 тыс. рублей; 2016-2020 годы – 0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами государственной программы «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» и повышению эффективности управления общественным транспортом;

10. Система управления и контроль за ходом реализации подпрограммы

Субъектом бюджетного планирования подпрограммы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики. Финансирование подпрограммы производится за счет главного распорядителя бюджетных средств, в соответствии с ведомственной структурой расходов республиканского бюджета и мероприятиями данной подпрограммы.

Субъектом бюджетного планирования подпрограммы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, до 15-го числа месяца следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики справку об исполнении реализации подпрограммы за полугодие, включающую данные о финансировании подпрограммных мероприятий и освоении выделенных средств;

11. Система управления и контроль за ходом реализации подпрограммы

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках представленных полномочий во взаимодействии с органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органами местного самоуправления.

12. Методика оценки эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный период, в том числе за финансовый год и в целом по завершению реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

- 1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.
- 2. Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{ф}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>ф</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

$$Ф = \frac{Ф_{ф}}{Ф_{пл}} \times 100\%$$

где:

- Ф - оценка уровня финансирования мероприятия;
- Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятия;
- Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусмотренный подпрограммой.

$$M = \frac{M_{п}}{M_{пл}} \times 100\%$$

где:

- M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;
- M<sub>п</sub> - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;
- M<sub>пл</sub> - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период

(Продолжение. Начало на 6-12-й с.)

Ожидаемые результаты реализации программы	2016-2020 годы – 980 879,9 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета:
	2014 год – 0,0 тыс. рублей;
	2015 год – 0,0 тыс. рублей;
	2016-2020 годы – 468 429,7 тыс. рублей;
	средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
	2014 год – 0,0 тыс. рублей;
	2015 год – 0,0 тыс. рублей;
	2016-2020 годы – 500 568,3 тыс. рублей;
	внебюджетных источников:
	2014 год – 0,0 тыс. рублей;

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики

сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,5 процентов по сравнению с 2012 годом;

сокращение социального риска к 2020 году на 30,8 процента по сравнению с 2012 годом;

сокращение транспортного риска к 2020 году на 38,5 процентов по сравнению с 2012 годом;

создание развитой сети систем автоматизированной фиксации административных правонарушений на всей территории Кабардино-Балкарской Республики

с последующим возможным уточнением указанных объемов в соответствии с бюджетным законодательством

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Подпрограмма разработана в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Кабардино-Балкарской Республики. Аварии на автомобильном транспорте наносят огромный материальный ущерб обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами тысячи людей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В целом ряде программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетных социально-экономических задач органов исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики в том числе.

За период с 2010 года по 2013 год включительно на автодорогах Кабардино-Балкарской Республики погибли свыше 400 человек.

Максимумом достижения снижения уровня смертности на дорогах Кабардино-Балкарской Республики следует рассматривать данную Программу – «Повышение безопасности дорожного движения».

Результаты реализации программы в республиканской целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2007-2012 годах» (далее – Программа), свидетельствуют, что при достаточном финансировании в рамках целевой программы осуществление основной задачи Кабардино-Балкарской Республики, при использовании программно-целевых методов управления в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения позволит значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью на территории республики.

Механизм реализации миссии Программы позволил заложить основы программно-целевого подхода, обеспечить единство цели и исключить динамику дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями.

Также в рамках реализации программы проводилось мероприятия по оснащению задействованных министерств и ведомств материально-техническими ресурсами, в т. ч. комплексами фото и видеодисциплины и видеофиксации нарушений правил дорожного движения в автоматическом режиме, позволившими снизить места концентрации ДТП (аварийно-опасные участки) на 51,9% (или с 229 до 119).

В рамках реализации мероприятий Программы осуществлено строительство «Дорожки безопасности» на федеральной автомобильной дороге «Кавказ» – возле с. Урвань, Урванского муниципального района, КБР предназначенное для дошкольного возраста и начальных классов общеобразовательных учреждений на самых крупных в России. Его площадь составляет 1,5 гектара. Протяженность проезжей части «автотрассы» – 4 тыс. 200 метров с полной инфраструктурой на 100 мест для парковки. На нем установлено 2 железнодорожных переезда, в том числе один – регулируемый с переводной сигнализацией и один – не регулируемый, а также 395 дорожных знаков и 14 светофорных объектов.

Пункты программы направлены на повышение социального риска и безопасности («Безопасное колесо», «Внимание – Дети!» и т.д.) по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения опасного дорожного движения.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Кабардино-Балкарской Республике позволит не только сохранить национальную идентичность и привнести в жизнь граждан новые технологии транспортных происшествий, но и сформировать предельно ясное представление о снижении дорожно-транспортного травматизма на последующие десятилетия.

2. Цель и задачи подпрограммы, сроки и этапы ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход ее исполнения

Целью подпрограммы является снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 28,8 процента по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению приоритетных задач, осуществлению друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры поведения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие центра автоматизированной фиксации правонарушений; модернизация и строительство светофорных объектов;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия;

совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

активное вовлечение общественности мероприятий подпрограммы представителей органов исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество в партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества и участников дорожного движения всех возрастов и категорий.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации будет осуществляться с использованием следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Подпрограмма рассчитана на 2014-2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа:

1-й этап – 2014-2015 годы;

2-й этап – 2016-2020 годы.

На 1-м этапе подпрограммы планируется реализация следующих мероприятий:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижение возможности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

концентрация общественного внимания к проблемам безопасности дорожного движения, изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

стимулирование ответственности региональных органов исполнительной власти за обеспечение транспортной аварийности;

совершенствование механизмов работы с органами исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики, с ОКУ «Дирекция по управлению федеральными программами «Повышение безопасности дорожного движения»».

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации 1-го этапа подпрограммы и подготовить предложения по корректировке целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

На 2-м этапе подпрограммы предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поставленного достижения целевых индикаторов и показателей, улучшение управления диспансом в ситуации, связанной с аварийностью в регионе, дифференцированным подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма для Кабардино-Балкарской Республики и

привлечении средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия подпрограммы. Заинтересованные организации в финансировании этих мероприятий имеют возможность получить дополнительный опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

5. Механизм реализации подпрограммы, управление и контроль за ходом ее выполнения

Механизм реализации подпрограммы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля за их исполнением.

Управление реализацией подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель – Координатор подпрограммы: несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий и достижение конечных результатов подпрограммы;

осуществляет непосредственное руководство реализацией подпрограммы, координацию деятельности исполнителей подпрограммы; согласовывает проект организационно-финансового плана реализации мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год, объемов финансирования программных мероприятий в рамках подготовки проекта республиканского бюджета;

устанавливает целевые значения показателей и индикаторов реализации программных мероприятий для каждого исполнителя подпрограммы с учетом особенностей деятельности исполнителей; осуществляет представление в установленном порядке сводной отчетности по реализации подпрограммы;

заключает соглашения о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации подпрограммы на весь срок ее реализации и соглашения о предоставлении субсидий из федерального бюджета на софинансирование мероприятий подпрограммы;

Субъектом бюджетного планирования подпрограммы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики.

Реализацию подпрограммы осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики как получатель и главный распорядитель бюджетных средств, в соответствии с ведомственной структурой расходов республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и мероприятиями данной подпрограммы.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики справочную информацию за полугодие:

о реализации подпрограммы, включающую данные о финансировании программных мероприятий и освоении выделенных средств; по итогам года – отчет о реализации подпрограммы не позднее 1 марта года следующего за отчетным.

Сотрудники подпрограммы до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики справочную информацию о реализации подпрограммы за полугодие, включающую данные о финансировании программных мероприятий и освоении выделенных средств:

по итогам года – отчет о реализации подпрограммы, не позднее 1 февраля года следующего за отчетным.

Ход реализации программных мероприятий подлежит рассмотрению на заседаниях Правительственной комиссии Кабардино-Балкарской Республики по обеспечению безопасности дорожного движения не реже чем раз в полгода.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляют Правительство Кабардино-Балкарской Республики и Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках представленных полномочий в соответствии с органами государственной власти и органами местного самоуправления республики.

6. Методика оценки эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

3. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

4. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

5. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

6. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

7. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

8. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

9. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

10. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

11. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

12. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

13. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

14. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

15. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

16. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

17. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

18. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

19. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

20. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

21. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

22. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

23. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

24. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

25. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

26. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

27. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

28. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

29. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

30. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

31. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

32. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

33. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

34. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{\text{ФП} \times 100\%}{\text{ЦП}}$$

где: ФП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦП – плановые значения.

35. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

(Продолжение. Начало на 6-13-й с.)

10	сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом	ед.	6 782	6 714	6 647	6 581	6 515	6 450	6 385	6 321	6 258
11	снижение числа раненых на транспорте	человек	1 037	1 027	1 016	1 006	996	986	976	967	957
12	снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	человек	72	71	71	70	69	68	68	67	66
13	снижение числа погибших на транспорте	человек	212	210	208	206	204	202	200	198	196
14	снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	человек	14	12	12	11	11	10	10	9	9
15	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.	837	829	820	812	804	796	788	780	772
16	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	82	81	80	80	79	78	77	76	76
17	снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	46	46	44	43	42	41	40	39	38
18	сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	212,00	-	206,00	203,00	200,00	184,00	172	160	151
	изменение к 2012 году	%	-	-	-2,80	-4,20	-5,70	-13,2	-18,9	-24,5	-28,8
	изменение к 2012 году	человек	-	-	-6,00	-9,00	-12,00	-28	-40	-52	-61
19	сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	14,00	-	13,00	12,00	12,00	11	11	10	10
	изменение к 2012 году	%	-	-	-7,01	-14,30	-14,30	-21,4	-21,4	-26,6	-28,6
	изменение к 2012 году	человек	-	-	-1,00	-2,00	-2,00	-3	-3	-4	-4
20	сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	24,70	-	23,80	23,30	22,80	22,1	19,5	17,9	17
	изменение к 2012 году	%	-	-	-3,60	-5,70	-7,70	-10,5	-21,1	-27,5	-30,8
	изменение к 2012 году	человек	-	-	-1	-1	-2	-3	-5	-7	-8
21	сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	9,60	-	9,50	9,30	9,00	8,4	6,9	6,3	6,1
	изменение к 2012 году	%	-	-	-1,00	-3,10	-6,30	-12,5	-28,1	-34,4	-36,5
	изменение к 2012 году	человек	-	-	-	-	-1	-1	-3	-3	-4

Форма 2

Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат
			начало реализации	окончание реализации	
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»					
1	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
2	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
3	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
4	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
5	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подожержания соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
6	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
7	Совершенствование механизмов транспортного обслуживания на конкурсной основе	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
8	Заключение контрактов с перевозчиками на короткий период времени	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
9	Создание в государственном регулировании тарифов на перевозку	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
10	Обеспечение установленного минимального уровня услуг транспортного обслуживания	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
11	Осуществление мониторинга функционирования общественного транспорта	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
12	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
13	Осуществление диспетчерского управления общественным транспортом	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
14	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
15	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
16	Внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
17	Разработка программы комплексного развития всех элементов инфраструктуры общественного транспорта	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
18	Приобретение подвижного состава современного технического уровня, повышение комфортности, приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
19	Внедрение высокоэффективных технологий строительства, реконструкции и содержания инфраструктуры общественного транспорта	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
20	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы

21	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
22	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
23	Обустройство железнодорожных путей движения поездов для обеспечения безопасности населения	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
24	Строительство нового аэропорта за пределами г. Нальчика	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
25	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
26	Усиление контроля технического состояния эксплуатируемых общественных транспортных средств по экологическим показателям, ограничению выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
27	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
28	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
29	Укрепление связи между работодателями и образовательными учреждениями в части согласования интересов и требований к отбору студентов, мониторингу заказчиком образовательных услуг учебного процесса, качеству подготовки и заключительному контролю знаний при расширении системы гарантированного трудоустройства успешных выпускников по специальности	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
30	Формирование в транспортных организациях управленческих кадров, мотивированных на достижение корпоративных стратегических целей	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»					
31	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)»	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.3	"Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.4	Ремонт мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.5	Ремонт подъездных дорог к кладбищам	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.6	Устройство поверхностной обработки автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.7	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.8	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.9	Организация технического и экологического обслуживания, охраны окружающей среды, другие непредвиденные затраты связанные с обеспечением нормального функционирования дорожной сети	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.10	Паспортизация, кадастровый учет, земельных участки в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения, диагностика, разработка проектов организации дорожного движения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.11	Поддержание потребительских свойств на максимальном высоком уровне для приоритетных дорог, входящих в состав опорной сети	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.12	Обеспечение безопасности дорожного движения (установка барьерного ограждения, установка знаков индивидуального проектирования, замена бордюрного камня, устройство горизонтальной разметки с применением современных материалов, устройство электросветозащиты на региональной сети автомобильных дорог)	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.13	Внедрение новых технологий, применение прогрессивных механизмов и материалов	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.14	Ремонт и капитальный ремонт участков дорог, имеющих наибольшую концентрацию дорожно-транспортных происшествий, подходов к городам и населенным пунктам, участков дорог, наиболее загруженных движением	Минтранс КБР	2017	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2	Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2.1	Погашение кредиторской задолженности за выполненные работы на объектах дорожного хозяйства по состоянию на 01.01.2014 г.	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2.2	Погашение бюджетных кредитов	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2.3	Проценты за пользование бюджетными кредитами	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2.4	Резерв средств на финансирование работ по ремонту региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2.5	Организация технического и экологического обслуживания, охраны окружающей среды	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2.6	Компенсация ущерба ФГБУ "Национальный парк "Приэльбрусье"	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
Подпрограмма «Безопасная республика»					

(Продолжение на 15-й с.)

(Продолжение. Начало на 6-14-й с.)

33	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	57	Модернизация и оснащение Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
33.1	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	58	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
33.2	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	59	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Исключение возможности выезда ТС на полосу встречного движения
33.3	Эксплуатационные расходы	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	60	Обустройство пешеходных переходов вдоль автомобильных дорог, пролегающих в границах населенных пунктов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов находящихся возле общеобразовательных учреждений	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение безопасности дорожного движения ТС и пешеходов
34	Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы "Парком")	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	2017	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	61	Создание систем маршрутного ориентирования	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
35	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	62	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
36	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	2017	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	63	Строительство в местах повышенной аварийности пешеходных переходов конструкций надежных пешеходных переходов	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
37	Установка системы связи "Гражданин - Полиция"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	64	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениями дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и автоматической индикацией, Г образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, светоотражающими и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения. Применение дорожных знаков 5.19.1 (2) "Пешеходный переход" и 1.23 "Дети" на шитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, а также установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью на многополосных дорогах	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»						65	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детского дорожно-транспортного происшествия, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения (ежеквартальный гляцевый журнал «РЕГИОН-07»)	Минобразования КБР, МВД по КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
38	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок формирования реестров общественного транспорта и его инфраструктуры, а также межведомственного взаимодействия в части его ведения	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	66	Проведение социально значимой компании «Засветись» по изготовлению и распространению светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования КБР, МВД по КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
39	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок открытия, изменения и закрытия маршрутов общественного транспорта регулярного сообщения	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	67	Оснащение подразделений, осуществляющие специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
40	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок выделения сети социально значимых маршрутов на территории Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	67.1	Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
41	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок обеспечения пассажиропотоков на маршрутах регулярных сообщений	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	67.2	Специальным автотранспортом, оснащенным средствами видеодорожки и предназначенные для решения практического этапа квалификационных экзаменов на право получения специального права	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
42	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования оказания транспортных услуг населению	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	67.3	Системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регуля 7505М и Сапфир 2М X 3 шт.)	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
43	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок снятия транспортного средства с маршрута регулярных сообщений	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	67.4	Техническими регламентами для приема экзаменов кандидатов в водители	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
44	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов и руководителей в сфере эксплуатации и управления общественным транспортом и его инфраструктурой	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	67.5	Техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДТП, укладки медицинские)	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
45	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок стимулирования перевозчиков для применения общественных транспортных средств, работающих на экологичном виде топлива и альтернативных источниках энергии, а также снижения энергозатрат транспортных средств	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	68	Выпуск специализированной печатной продукции обучающей ПДД для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	Минобразования КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
46	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками по организационно-техническим, экономическим и другим критериям определения победы в конкурсе	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	69	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности)	Минобразования КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей
47	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок поддержки малого и среднего бизнеса на общественном транспорте	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	70	Подготовка и создание детских обучающе-познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	Минобразования КБР, МВД по КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей
48	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования к качеству транспортного обслуживания населения	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	71	Организация и проведение и ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийской этапе конкурса «Безопасное колесо»	Минобразования КБР, МВД по КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
49	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования к развитию инфраструктуры общественного транспорта, в том числе его подвижного состава	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	72	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня осознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	Минобразования КБР, МВД по КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма
50	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок формирования и оптимизации маршрутной сети	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	73	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД «ЮАШМОН КБР»	Минобразования КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
51	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования к единообразию и графику транспортного обслуживания для каждого населенного пункта	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	74	Ежегодное проведение всероссийского конкурсного профессионального конкурса водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (Фотоконкурс, конкурс рисунков, детских сочинений, конкурсы «Автолюбитель», «Конкурс профессионального мастера среди водителей легковых и грузовых автомобилей», акции, «Юный пешеход» и др.)	Минобразования КБР, МВД по КБР	2017	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий
52	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей механизм компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	75	Оснащение техническими средствами обучения (вспомогательные мимомобили, квадроциклы) учебно-методическими материалами детского «Автогородка», расположенного в с. Урвань Урванского района КБР	Минобразования КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
53	Внесение предложений по совершенствованию административного законодательства	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	76	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передовыми лабораториями для проведения медицинской освидетельствования	Минздрав КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патристическое воспитание
54	Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	77	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Минобразования КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах
55	Содержание аппарата управления Минтранса КБР	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы						
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»											
56	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения						





(Продолжение. Начало на 6-16-й с.)

Форма 4

105	Введение в штат автотранспортных предприятий инженера по безопасности дорожного движения	Минтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
106	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	Минтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
107	Строительство велосипедных дорожек в городских округах Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
108	Внедрение схем безопасных маршрутов детей в общеобразовательные учреждения (Школа-Дом-Школа)	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
109	Внедрение иных инновационных решений, направленных на обучение и развитие навыков безопасного поведения детей на автомобильных дорогах (светодиодные схемы, 3-D макеты, объемные схемы кварталов, "игровые" паспорта для детей начальных классов)	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
110	Оснащение автобусов, задействованных на регулярных перевозках пассажиров, системами видеонаблюдения (видеорегистраторами). Оснащение салонов автобусов, задействованных на регулярных перевозках пассажиров, системами пожаротушения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

Форма 3

**Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы**

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года  
 Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели государственной программы
			2014 год	2015 год	2016-20 годы	
Программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года						
1	региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	штраф	5000,0	25000,0	75000,0	-
2	региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси, требований, установленных действующим законодательством	штраф	250000,0	220000,0	720000,0	-

Форма 5

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики**

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года  
 Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ мероприятия	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик (заказчик-координатор) РЦП, ВЦП	Код бюджетной классификации					Источник финансирования	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, тыс. рублей			
				Главный распорядитель бюджетных средств	Раздел	Подраздел	Целевая статья	Вид расхода		Всего	2014 год	2015 год	2016 год
	Подпрограмма	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года							республиканский бюджет	19 440 467,9	1 817 057,1	1 885 399,8	2 034 597,9
	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»							республиканский бюджет	897 983,1	13 928,1	6 323,0	1 200,0
6	Мероприятие	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	116 283,1	13 928,1	6 323,0	1 200,0
	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»							республиканский бюджет	17 426 163,6	1 725 353,9	1 803 935,7	1 991 844,5
31	Мероприятие	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)»	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	17 426 163,6	1 725 353,9	1 803 935,7	1 991 844,5
32	Мероприятие	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	156 79553,41	17 20858,421	17 54091,2	19 30842,94
32.1	Мероприятие	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	150 70262,15	13 13667,159	17 12041,2	18 90792,94
32.1.1	Мероприятие	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	28 4102,708	22 000	68 920,547	64 9282,065
32.1.2	Мероприятие	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	19 7442,502	26 751,601	10 000	15 000
32.1.3	Мероприятие	«Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	6 110381,57	54 4682,67	45 000	60 000
32.1.4	Мероприятие	Ремонт мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	4 157 842,6	38 252,887	5 000	5 500
32.1.5	Мероприятие	Ремонт подъездных дорог к кладбищам	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	34 3672,474	60 000	40 000	45 000
32.1.7	Мероприятие	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	24 52579,909	27 9095	29 270,653	30 6530,875
32.1.8	Мероприятие	Проектные и исполнительские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	40 2380,7741	67 115,001	5 500	5 000
32.1.10	Мероприятие	Паспортизация, кадастровый учет, земельных участков в приделах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения, диагностика, разработка проектов организации дорожного движения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	10 9554,3678	35 000	35 000	35 000
32.2	Мероприятие	Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	60 9291,262	40 791,262	42 050	40 050
32.2.1	Мероприятие	Погашение кредиторской задолженности за выполненные работы на объектах дорожного хозяйства по состоянию на 01.01.2014 г.	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	6 3373,007	2 173,007	22 000	20 000
32.2.2	Мероприятие	Погашение бюджетного кредита	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	337 925,5	337 925,5	0	0
32.2.3	Мероприятие	Прецеденты за пользование бюджетными кредитами	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	3 208,355	3 208,355	0	0
32.2.4	Мероприятие	Резерв средств на финансирование работ по ремонту региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, позволяющих разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	18 000	20 000	20 000	20 000
32.2.5	Мероприятие	Организация технического и экологического обследования, охрана окружающей среды	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	150	50	50	50
32.2.6	Мероприятие	Компенсация ущерба ФГУ «Национальный парк «Приэльбрусье»	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	24 634,4	24 634,4	0	0
	Подпрограмма	«Безопасная республика»							республиканский бюджет	343 101,7	42 401,6	38 285,9	3 293,8
33	Мероприятие	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	16 3905,79	18 245,83	19 245,8	3 293,8
33.1	Мероприятие	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, вывешенных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	10 3439,64	8 000	10 000	0
33.2	Мероприятие	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	53 384,15	9 245,83	7 563,8	3 293,8
33.3	Мероприятие	Эксплуатационные расходы	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	7 082	1 000	1 682	0
35	Мероприятие	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	5 195,9	24 155,8	19 040,1	0
	Подпрограмма	«Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»							республиканский бюджет	272 651,2	35 373,5	36 855,2	38 259,6
55	Мероприятие	Содержание аппарата управления Минтранса КБР	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	27 2651,18	35 373,5	36 855,2	38 259,6
	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»							республиканский бюджет	500 568,3	0,0	0,0	0,0

(Продолжение на 18-й с.)

(Продолжение. Начало на 6-17-й с.)

Форма 6

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
				Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Государственная программа	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года»	всего	44 030 297,8	1 817 057,1	2 235 399,8	3 074 597,9	10 507 802,2	11 204 762,0	8 033 512,3	7 157 166,5
			федеральный бюджет	22 961 148,0	0,0	150 000,0	340 000,0	5 946 956,6	7 386 876,6	4 993 797,5	4 143 517,3
			республиканский бюджет	19 440 467,9	1 817 057,1	1 885 399,8	2 034 597,9	3 840 821,5	3 814 818,4	3 036 919,4	3 010 853,8
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1 628 681,9	0,0	200 000,0	700 000,0	720 024,1	3 067,0	2 795,4	2 795,4
1	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	10 326 083,1	13 928,1	356 323,0	1 041 200,0	1 076 808,0	2 442 108,0	3 039 208,0	2 356 508,0
			федеральный бюджет	7 811 300,0	0,0	150 000,0	340 000,0	0,0	2 000 000,0	3 000 000,0	2 321 300,0
			республиканский бюджет	897 983,1	13 928,1	6 323,0	1 200,0	360 008,0	442 108,0	39 208,0	35 208,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1 616 800,0	0,0	200 000,0	700 000,0	716 800,0	0,0	0,0	0,0
2	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего	32 107 581,9	1 725 353,9	1 803 935,7	1 991 844,5	9 067 301,2	8 329 681,5	4 690 055,5	4 499 409,7
			федеральный бюджет	14 681 418,3	0,0	0,0	0,0	5 848 976,0	5 185 118,3	1 909 452,2	1 737 872,0
			республиканский бюджет	17 426 163,6	1 725 353,9	1 803 935,7	1 991 844,5	3 218 325,2	3 144 563,3	2 780 603,4	2 761 537,7
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Подпрограмма	«Безопасная республика»	всего	343 101,7	42 401,6	38 285,9	3 293,8	67 780,1	62 780,1	65 780,1	62 780,1
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	343 101,7	42 401,6	38 285,9	3 293,8	67 780,1	62 780,1	65 780,1	62 780,1
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Подпрограмма	«Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»	всего	272 651,2	35 373,5	36 855,2	38 259,6	40 540,7	40 540,7	40 540,7	40 540,7
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	272 651,2	35 373,5	36 855,2	38 259,6	40 540,7	40 540,7	40 540,7	40 540,7
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	980 679,9	0,0	0,0	0,0	255 372,2	329 651,7	197 928,0	197 928,0
			федеральный бюджет	468 429,7	0,0	0,0	0,0	97 980,6	201 758,3	84 345,4	84 345,4
			республиканский бюджет	500 568,3	0,0	0,0	0,0	154 167,5	124 826,4	110 787,2	110 787,2
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	11 881,9	0,0	0,0	0,0	3 224,1	3 067,0	2 795,4	2 795,4

10. Приложения № 2, 3, 5-9 государственной программы признаны утратившими силу.  
11. Приложение № 4 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»  
на период до 2020 года

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования по мероприятиям

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Ответственные за исполнение	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
				Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»											
1	Минтранс КБР	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Минтранс КБР	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Минтранс КБР	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Минтранс КБР	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Минтранс КБР	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Минтранс КБР	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	всего	116 283,1	13 928,1	6 323,0	1 200,0	23 708,0	23 708,0	23 708,0	23 708,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	116 283,1	13 928,1	6 323,0	1 200,0	23 708,0	23 708,0	23 708,0	23 708,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Минтранс КБР	Совершенствование механизмов транспортного обслуживания на конкурсной основе	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Минтранс КБР	Заключение контрактов с перевозчиками на короткий период времени	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Минтранс КБР	Содействие в государственном регулировании тарифов на перевозку	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Минтранс КБР	Обеспечение установленного минимального уровня услуг транспортного обслуживания	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(Продолжение на 19-й с.)

(Продолжение. Начало на 6-18-й с.)

		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Минтранс КБР	Осуществления мониторинга функционирования общественного транспорта	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Минтранс КБР	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	300,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	300,0	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Минтранс КБР	Осуществление диспетчерского управления общественным транспортом	6 100,0	0,0	0,0	0,0	6 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	6 100,0	0,0	0,0	0,0	6 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Минтранс КБР	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	Минтранс КБР	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	250,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	250,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Минтранс КБР	Внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте	500,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	500,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Минтранс КБР	Разработка программы комплексного развития всех элементов инфраструктуры общественного транспорта	150,0	0,0	0,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	150,0	0,0	0,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Минтранс КБР	Приобретение подвижного состава современного технического уровня, повышенной комфортности, приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	36 000,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	36 000,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Минтранс КБР	Внедрение высокоэффективных технологий строительства, реконструкции и содержания инфраструктуры общественного транспорта	7 000,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	7 000,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	Минтранс КБР	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	9 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	3 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	9 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	3 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Минтранс КБР	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	17 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	5 000,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	17 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	5 000,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22	Минтранс КБР	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	400 000,0	0,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	400 000,0	0,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Минтранс КБР	Обустройство железнодорожных путей движения поездов для обеспечения безопасности населения	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Минтранс КБР	Строительство нового аэропорта за пределами г. Нальчика	9 722 500,0	0,0	150 000,0	840 000,0	1 016 800,0	2 394 400,0	3 000 000,0	2 321 300,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	7 811 300,0	0,0	150 000,0	340 000,0	0,0	2 000 000,0	3 000 000,0	2 321 300,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	694 400,0	0,0	0,0	0,0	300 000,0	394 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	1 216 800,0	0,0	0,0	500 000,0	716 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25	Минтранс КБР	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	1 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	1 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26	Минтранс КБР	Усиление контроля технического состояния эксплуатируемых общественных транспортных средств по экологическим показателям, ограничению выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27	Минтранс КБР	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	1 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	1 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28	Минтранс КБР	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	1 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	1 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29	Минтранс КБР	Укрепление связи между работодателями и образовательными учреждениями в части согласования интересов и требований к отбору студентов, мониторингу заказчиком образовательных услуг учебного процесса, качеству подготовки и заключительному контролю знаний при расширении системы гарантированного трудоустройства успешных выпускников по специальности	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(Продолжение на 20-й с.)

(Продолжение. Начало на 6-19-й с.)

			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30	Минтранс КБР	Формирование в транспортных организациях управленческих кадров, мотивированных на достижение корпоративных стратегических целей	всего	2 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	2 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма - Дорожное хозяйство-												
31	Минтранс КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)»	всего	16 428 028,5	4 495,5	49 844,5	61 001,6	6 498 862,2	5 761 242,5	2 121 613,5	1 930 968,8	
			федеральный бюджет	14 681 418,3	0,0	0,0	0,0	5 848 976,0	5 185 118,3	1 909 452,2	1 737 672,0	
			республиканский бюджет	1 746 610,2	4 495,5	49 844,5	61 001,6	649 886,2	576 124,3	212 161,4	193 096,9	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32	Минтранс КБР	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	всего	15 679 553,4	1 720 858,4	1 754 091,2	1 930 842,9	2 568 439,0	2 568 439,0	2 568 442,0	2 568 440,9	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	15 679 553,4	1 720 858,4	1 754 091,2	1 930 842,9	2 568 439,0	2 568 439,0	2 568 442,0	2 568 440,9	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1	Минтранс КБР	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	всего	15 070 262,1	1 313 667,2	1 712 041,2	1 890 792,9	2 538 439,0	2 538 439,0	2 538 442,0	2 538 440,9	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	15 070 262,1	1 313 667,2	1 712 041,2	1 890 792,9	2 538 439,0	2 538 439,0	2 538 442,0	2 538 440,9	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.1	Минтранс КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 841 102,7	22 000,0	689 270,5	649 262,1	370 142,4	370 142,4	370 142,8	370 142,5	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	2 841 102,7	22 000,0	689 270,5	649 262,1	370 142,4	370 142,4	370 142,8	370 142,5	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.2	Минтранс КБР	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	1 974 442,5	267 511,6	100 000,0	150 000,0	364 232,6	364 232,6	364 233,2	364 232,5	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	1 974 442,5	267 511,6	100 000,0	150 000,0	364 232,6	364 232,6	364 233,2	364 232,5	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.3	Минтранс КБР	"Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	всего	6 110 381,6	544 692,7	450 000,0	600 000,0	1 128 922,2	1 128 922,2	1 128 922,4	1 128 922,1	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	6 110 381,6	544 692,7	450 000,0	600 000,0	1 128 922,2	1 128 922,2	1 128 922,4	1 128 922,1	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.4	Минтранс КБР	Ремонт мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	всего	415 747,8	38 252,9	50 000,0	55 000,0	68 123,6	68 123,6	68 124,2	68 123,6	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	415 747,8	38 252,9	50 000,0	55 000,0	68 123,6	68 123,6	68 124,2	68 123,6	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.5	Минтранс КБР	Ремонт подъездных дорог к кладбищам	всего	343 672,5	60 000,0	40 000,0	45 000,0	49 668,0	49 668,0	49 668,0	49 668,5	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	343 672,5	60 000,0	40 000,0	45 000,0	49 668,0	49 668,0	49 668,0	49 668,5	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.6	Минтранс КБР	Устройство поверхностной обработки автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	400 000,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	400 000,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.7	Минтранс КБР	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 452 579,9	279 095,0	292 770,7	306 530,9	393 545,6	393 545,6	393 546,2	393 546,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	2 452 579,9	279 095,0	292 770,7	306 530,9	393 545,6	393 545,6	393 546,2	393 546,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.8	Минтранс КБР	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	402 380,8	67 115,0	55 000,0	50 000,0	57 566,2	57 566,2	57 566,4	57 567,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	402 380,8	67 115,0	55 000,0	50 000,0	57 566,2	57 566,2	57 566,4	57 567,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.9	Минтранс КБР	Организация технического и экологического обследования, охрана окружающей среды, другие непредвиденные затраты связанные с обеспечением нормального функционирования дорожной сети	всего	400,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	400,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.10	Минтранс КБР	Паспортизация, кадастровый учет, земельных участков в приделах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения, диагностика, разработка проектов организации дорожного движения	всего	109 554,4	35 000,0	35 000,0	35 000,0	1 138,4	1 138,4	1 138,8	1 138,8	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	109 554,4	35 000,0	35 000,0	35 000,0	1 138,4	1 138,4	1 138,8	1 138,8	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.11	Минтранс КБР	Поддержание потребительских свойств на максимально высоком уровне для приоритетных дорог, входящих в состав опорной сети	всего	2 400,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	600,0	600,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	2 400,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	600,0	600,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.12	Минтранс КБР	Обеспечение безопасности дорожного движения (установка барьерного ограждения, установка знаков индивидуального проектирования, замена бордюрного камня, устройство горизонтальной разметки с применением современных материалов, устройство электросвещения)	всего	2 400,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	600,0	600,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	2 400,0	0,0	0,0	0,0	600,0	600,0	600,0	600,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.13	Минтранс КБР	Внедрение новых технологий, применение прогрессивных механизмов и материалов	всего	3 200,0	0,0	0,0	0,0	800,0	800,0	800,0	800,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	3 200,0	0,0	0,0	0,0	800,0	800,0	800,0	800,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.1.14	Минтранс КБР	Ремонт и капитальный ремонт участков дорог, имеющих наибольшую концентрацию дорожно-транспортных происшествий, подходов к городам и населенным пунктам, участков дорог, наиболее загруженных движением	всего	12 000,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	

(Продолжение на 21-й с.)

(Продолжение. Начало на 6-20-й с.)

			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	12 000,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32.2	Минтранс КБР	Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	всего	609 291,3	407 191,3	42 050,0	40 050,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	609 291,3	407 191,3	42 050,0	40 050,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32.2.1	Минтранс КБР	Погашение кредиторской задолженности за выполненные работы на объектах дорожного хозяйства по состоянию на 01.01.2014 г.	всего	63 373,0	21 373,0	22 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	63 373,0	21 373,0	22 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32.2.2	Минтранс КБР	Погашение бюджетного кредита	всего	337 925,5	337 925,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	337 925,5	337 925,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32.2.3	Минтранс КБР	Проценты за пользование бюджетными кредитами	всего	3 208,4	3 208,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	3 208,4	3 208,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32.2.4	Минтранс КБР	Резерв средств на финансирование работ по ремонту региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы	всего	180 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	180 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32.2.5	Минтранс КБР	Организация технического и экологического обследования, охрана окружающей среды	всего	150,0	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	150,0	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32.2.6	Минтранс КБР	Компенсация ущерба ФГБУ "Национальный парк "Приэльбрусье"	всего	24 634,4	24 634,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	24 634,4	24 634,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Безопасная республика»												
33	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения "Безопасная республика"	всего	163 905,8	18 245,8	19 245,8	3 293,8	30 780,1	30 780,1	30 780,1	30 780,1	30 780,1
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	163 905,8	18 245,8	19 245,8	3 293,8	30 780,1	30 780,1	30 780,1	30 780,1	30 780,1
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33.1	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	всего	103 439,6	8 000,0	10 000,0	0,0	21 359,9	21 359,9	21 359,9	21 359,9	21 359,9
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	103 439,6	8 000,0	10 000,0	0,0	21 359,9	21 359,9	21 359,9	21 359,9	21 359,9
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33.2	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения "Безопасная республика"	всего	53 384,2	9 245,8	7 563,8	3 293,8	8 320,2	8 320,2	8 320,2	8 320,2	8 320,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	53 384,2	9 245,8	7 563,8	3 293,8	8 320,2	8 320,2	8 320,2	8 320,2	8 320,2
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33.3	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Эксплуатационные расходы	всего	7 082,0	1 000,0	1 682,0	0,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	7 082,0	1 000,0	1 682,0	0,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы "Паркон")	всего	8 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	8 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ "Безопасная республика"	всего	51 195,9	24 155,8	19 040,1	0,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	51 195,9	24 155,8	19 040,1	0,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения	всего	120 000,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	120 000,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Установка системы связи "Гражданин - Полиция"	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»												
38	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок формирования реестров общественного транспорта и его инфраструктуры, а также межведомственного взаимодействия в части его ведения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок открытия, изменения и закрытия маршрутов общественного транспорта регулярного сообщения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(Продолжение на 22-й с.)

(Продолжение. Начало на 6-21-й с.)

			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок выделения сети социально значимых маршрутов на территории Кабардино-Балкарской Республики	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок обследования пассажиропотоков на маршрутах регулярных сообщений	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей минимальные социальные транспортные требования оказания транспортных услуг населению	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок снятия транспортного средства с маршрута регулярных сообщений	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов и руководителей в сфере эксплуатации и управления общественным транспортом и его инфраструктурой	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок стимулирования перевозчиков для применения общественных транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива и альтернативных источниках энергии, а так же снижения энергоёмкости транспортных средств	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками по организационно-техническим, экономическим и другим критериям определения победителя конкурса	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок поддержки малого и среднего бизнеса на общественном транспорте	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей параметры качества транспортного обслуживания населения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования к развитию инфраструктуры общественного транспорта, в том числе его подвижного состава	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок формирования и оптимизации маршрутной сети	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования к периодичности и графику транспортного обслуживания для каждого населенного пункта	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей механизм компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53	Минтранс КБР	Внесение предложений по совершенствованию административного законодательства	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	Минтранс КБР	Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55	Минтранс КБР	Содержание аппарата управления Минтранса КБР	всего	272 651,2	35 373,5	36 855,2	38 259,6	40 540,7	40 540,7	40 540,7	40 540,7	40 540,7
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	272 651,2	35 373,5	36 855,2	38 259,6	40 540,7	40 540,7	40 540,7	40 540,7	40 540,7
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»												
56	Минтранс КБР, МВД по КБР	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	всего	54 331,0	0,0	0,0	0,0	19 756,0	19 756,0	7 409,5	7 409,5	
			Федеральный бюджет	17 626,6	0,0	0,0	0,0	6 409,4	6 409,4	2 403,9	2 403,9	
			республиканский бюджет	35 253,1	0,0	0,0	0,0	12 818,9	12 818,9	4 807,7	4 807,7	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

(Продолжение на 23-й с.)

(Продолжение. Начало на 6-22-й с.)

57	Минтранс КБР, МВД по КБР	Модернизация и оснащение Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения	иные источники	1 451,3	0,0	0,0	0,0	527,7	527,7	197,9	197,9
			всего	18 436,1	0,0	0,0	0,0	3 217,8	7 000,0	4 109,2	4 109,2
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	18 436,1	0,0	0,0	0,0	3 217,8	7 000,0	4 109,2	4 109,2
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	Минтранс КБР, МВД по КБР	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения	всего	6 043,0	0,0	0,0	0,0	1 343,0	1 343,0	1 678,5	1 678,5
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	6 043,0	0,0	0,0	0,0	1 343,0	1 343,0	1 678,5	1 678,5
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
59	Минтранс КБР, МВД по КБР	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	всего	120 000,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	120 000,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	Минтранс КБР, МВД по КБР	Обустройство пешеходных переходов вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов находящихся возле общеобразовательных учреждений	всего	14 700,0	0,0	0,0	0,0	5 204,5	2 495,5	3 500,0	3 500,0
			Федеральный бюджет	4 615,8	0,0	0,0	0,0	1 634,2	783,6	1 099,0	1 099,0
			республиканский бюджет	9 231,6	0,0	0,0	0,0	3 268,4	1 567,2	2 198,0	2 198,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	852,6	0,0	0,0	0,0	301,9	144,7	203,0	203,0
61	Минтранс КБР, МВД по КБР	Создание систем маршрутного ориентирования	всего	3 596,9	0,0	0,0	0,0	899,2	899,2	899,2	899,2
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	3 596,9	0,0	0,0	0,0	899,2	899,2	899,2	899,2
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	Минтранс КБР, МВД по КБР	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	всего	26 000,0	0,0	0,0	0,0	6 500,0	6 500,0	6 500,0	6 500,0
			Федеральный бюджет	13 000,0	0,0	0,0	0,0	3 250,0	3 250,0	3 250,0	3 250,0
			республиканский бюджет	4 342,0	0,0	0,0	0,0	1 085,5	1 085,5	1 085,5	1 085,5
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	8 658,0	0,0	0,0	0,0	2 164,5	2 164,5	2 164,5	2 164,5
63	Минтранс КБР, Муниципальные образования КБР, МВД по КБР	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов	всего	20 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
			Федеральный бюджет	6 660,0	0,0	0,0	0,0	1 665,0	1 665,0	1 665,0	1 665,0
			республиканский бюджет	13 340,0	0,0	0,0	0,0	3 335,0	3 335,0	3 335,0	3 335,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64	Минтранс КБР, МВД по КБР	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением слуховых форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения. Применение дорожных знаков 5.19.1 (2) "Пешеходный переход" и 1.23 "Дети" на шитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, а также установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью на многополосных дорогах	всего	10 000,0	0,0	0,0	0,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0
			Федеральный бюджет	3 330,0	0,0	0,0	0,0	832,5	832,5	832,5	832,5
			республиканский бюджет	6 670,0	0,0	0,0	0,0	1 667,5	1 667,5	1 667,5	1 667,5
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65	Минтранс КБР, Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобщего, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения (ежеквартальный глянец журнал «РЕГИОН-07»)	всего	3 000,0	0,0	0,0	0,0	750,0	750,0	750,0	750,0
			Федеральный бюджет	3 000,0	0,0	0,0	0,0	750,0	750,0	750,0	750,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66	Минтранс КБР, Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Проведение социально значимой компании «Засветись» по изготовлению и распространению световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67	Минтранс КБР, МВД по КБР	Оснащение подразделений, осуществляющие специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:	всего	41 946,6	0,0	0,0	0,0	10 486,7	10 486,7	10 486,7	10 486,7
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	41 946,6	0,0	0,0	0,0	10 486,7	10 486,7	10 486,7	10 486,7
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67.1	Минтранс КБР, МВД по КБР	Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	всего	28 110,8	0,0	0,0	0,0	7 027,7	7 027,7	7 027,7	7 027,7
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	28 110,8	0,0	0,0	0,0	7 027,7	7 027,7	7 027,7	7 027,7
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67.2	Минтранс КБР, МВД по КБР	Специальным автотранспортом, оснащенным средствами видеоконтроля и предназначенные для приема практического этапа квалифицированных экзаменов на право получения специального права	всего	400,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	400,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67.3	Минтранс КБР, МВД по КБР	Системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регула 7505М и Санфир 2М X 3 шт.)	всего	10 019,5	0,0	0,0	0,0	2 504,9	2 504,9	2 504,9	2 504,9
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	10 019,5	0,0	0,0	0,0	2 504,9	2 504,9	2 504,9	2 504,9
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67.4	Минтранс КБР, МВД по КБР	Техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители	всего	100,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	100,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67.5	Минтранс КБР, МВД по КБР	Техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДТП, укладки медицинские)	всего	3 316,3	0,0	0,0	0,0	829,1	829,1	829,1	829,1
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	3 316,3	0,0	0,0	0,0	829,1	829,1	829,1	829,1
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(Продолжение на 24-й с.)

(Продолжение. Начало на 6-23-й с.)

68	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Выпуск специализированной печатной продукции обучающей ПДД для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	всего	1 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	333,0	0,0	0,0	0,0	166,5	166,5	0,0	0,0
			республиканский бюджет	667,0	0,0	0,0	0,0	333,5	333,5	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	Минобрнауки КБР	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности)	всего	7 316,3	0,0	0,0	0,0	3 000,0	4 316,3	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 436,3	0,0	0,0	0,0	999,0	1 437,3	0,0	0,0
			республиканский бюджет	4 880,0	0,0	0,0	0,0	2 001,0	2 879,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Подготовка и создание детских обучающе-познавательных телевизионных программ, направленных на неосвоенных участников дорожного движения для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	всего	1 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	333,0	0,0	0,0	0,0	166,5	166,5	0,0	0,0
			республиканский бюджет	667,0	0,0	0,0	0,0	333,5	333,5	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Организация и проведение и ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийской этапе конкурса «Безопасное колесо»	всего	7 500,0	0,0	0,0	0,0	1 875,0	1 875,0	1 875,0	1 875,0
			федеральный бюджет	7 500,0	0,0	0,0	0,0	1 875,0	1 875,0	1 875,0	1 875,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	всего	2 500,0	0,0	0,0	0,0	625,0	625,0	625,0	625,0
			федеральный бюджет	1 580,0	0,0	0,0	0,0	395,0	395,0	395,0	395,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	920,0	0,0	0,0	0,0	230,0	230,0	230,0	230,0
73	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД «РЮАШ»-МОН КБР	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотокурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений; конкурсы «Автоледи», «Конкурс профессионального мастерства среди водителей легковых и грузовых автомобилей»; акции, «Юный пешеход» и др.)	всего	1 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 000,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Оснащение техническими средствами обучения (велосипеды, минимобили, квадроциклы) и учебно-методическими материалами детского «Автогорода», расположенного в с. Урвань Урванского района КБР	всего	250,0	0,0	0,0	0,0	125,0	125,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	125,0	0,0	0,0	0,0	62,5	62,5	0,0	0,0
			республиканский бюджет	125,0	0,0	0,0	0,0	62,5	62,5	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76	Минздрав КБР	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	всего	1 300,0	0,0	0,0	0,0	1 300,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	1 300,0	0,0	0,0	0,0	1 300,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77	Минобрнауки КБР	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
78	Минобрнауки КБР	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
79	Минобрнауки КБР	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	всего	1 800,0	0,0	0,0	0,0	450,0	450,0	450,0	450,0
			федеральный бюджет	1 800,0	0,0	0,0	0,0	450,0	450,0	450,0	450,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80	Минобрнауки КБР	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	всего	2 500,0	0,0	0,0	0,0	625,0	625,0	625,0	625,0
			федеральный бюджет	2 500,0	0,0	0,0	0,0	625,0	625,0	625,0	625,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
81	Минобрнауки КБР	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	всего	4 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	4 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
82	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	всего	6 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	4 000,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	6 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	4 000,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
83	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	всего	90,0	0,0	0,0	0,0	45,0	45,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	90,0	0,0	0,0	0,0	45,0	45,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(Продолжение на 25-й с.)



(Продолжение. Начало на 6-24-й с.)

			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705 с дислокацией в:	всего	6 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	1 000,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	6 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	1 000,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.1	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	п. Залужкоже Зольского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 367 - км 403; на автомобильной дороге «Малка-Долина нарзанов» км 0 - км 37; на территориальных дорогах Зольского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.2	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Баксан, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 403 - км 441, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный - Азау» км 30 - км 70; на территориальных дорогах Баксанского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.3	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Чегем Чегемского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 441 - км 465; на автомобильной дороге «Чегем-Булунгу» км 0 - км 64; на территориальных дорогах Чегемского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.4	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Наргала Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 465 - км 480 на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Уштулу» км 0 - км 27; Р-288 «Нальчик-Майский» км 15 - км 27; на территориальных дорогах Урванского района	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.5	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	с. Анзорей, Лескенского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 480 - км 512; на автомобильной дороге «Аргудан-Терек» км 0 - км 28; на территориальных дорогах Лескенского района	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.6	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Прохладный на автомобильной дороге А-158 «Прохладный-Азау» км 0 - км 30; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Эльхотово» км 0 - км 28; Р-262 «Ставрополь-Крайновка» км 236 - км 282; на территориальных дорогах Прохладненского района	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.7	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Майский, Майского района, на автомобильной дороге Р-288 «Нальчик-Майский» км 23 - км 45; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Эльхотово» км 28 - км 46; на территориальных дорогах Майского района	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.8	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Терек, Терского района, на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Эльхотово» км 46 - км 60; «Аргудан-Терек» км 28 - км 38; на территориальных дорогах Терского района	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.9	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	п. Кашхата, Черекского района, на автомобильной дороге Р-290 «Урвань - Уштулу» км 27 - км 106; на территориальных дорогах Черекского района	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.10	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Тырнауль, Эльбрусского района, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный-Азау» км 70-км 149; на территориальных дорогах Эльбрусского района	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84.11	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Нальчик, Р-288 «Нальчик-Майский» км 0 - км 16; на муниципальных дорогах городского округа Нальчик	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Оснащение учебного пункта ФГКУ «1 отряд ФПС» по КБР- по обучению пожарных-спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП приемам оказания доврачебной помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	всего	470,0	0,0	0,0	0,0	200,0	270,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	470,0	0,0	0,0	0,0	200,0	270,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
86	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных-спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	всего	150,0	0,0	0,0	0,0	75,0	75,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	150,0	0,0	0,0	0,0	75,0	75,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
87	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	всего	450,0	0,0	0,0	0,0	225,0	225,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(Продолжение на 26-й с.)

(Продолжение. Начало на 6-25-й с.)

			республиканский бюджет	450,0	0,0	0,0	0,0	225,0	225,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
88	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узла связи ГУ МЧС	всего	300,0	0,0	0,0	0,0	150,0	150,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	300,0	0,0	0,0	0,0	150,0	150,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	Создание и оснащение пунктов обогрева водителей и пассажиров, оказавшиеся блокированными в снежных заторах оборудованием для обогрева палаточного городка в зимнее время года, имуществом КЭС (каблочно-эксплуатационной службы), медицинским имуществом и оборудованием, психологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой и вещевым имуществом, а также автотранспортом для их доставки с дислокацией в:	всего	3 000,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	3 000,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89.1	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	г.о. Баксан, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 367 - км 465, на автомобильной дороге А-15 8 «Прохладный-Азав» км 30-км 149	всего	3 000,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	3 000,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89.2	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	г. Нарткала Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 465 - км 512 на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Уштулу» км 0 - км 106, Р-288 «Нальчик-Майский» км 0 - км 45	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89.3	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	г.о. Прохладный на автомобильной дороге А-158 «Прохладный-Азав» км 0 км 30, на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Зльхотова» км 0 - км 60; Р-262 «Ставрополь-Крайновка» км 236 - км 282	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90	Минздрав КБР	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего	134 120,0	0,0	0,0	0,0	28 000,0	106 120,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	106 120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106 120,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	28 000,0	0,0	0,0	0,0	28 000,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90.1	Минздрав КБР	3 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	всего	12 000,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	12 000,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90.2	Минздрав КБР	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4, в том числе 2 ед. для ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Нальчика	всего	16 000,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	16 000,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90.3	Минздрав КБР	5 автомобилей, из которых 3 автотранспортных средства на базе автомобиля ГАЗЕЛЬ 3221 класса «С», для нужд ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Баксан, ГБУЗ «Центральная районная больница» с.п. Анзорий, ГБУЗ «Центральная районная больница» Эльбрусского района и 2 автомобиля на базе Ford Transit 4x4, для нужд ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф»	всего	14 120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 120,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	14 120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 120,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90.4	Минздрав КБР	6 автомобилей на базе Ford Transit 4x4	всего	24 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 000,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	24 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 000,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90.5	Минздрав КБР	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	всего	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90.6	Минздрав КБР	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	всего	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90.7	Минздрав КБР	9 автомобилей на базе Ford Transit 4x4	всего	36 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36 000,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	36 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36 000,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
91	Минтранс КБР	Устройство тротуаров и электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	всего	132 000,0	0,0	0,0	0,0	33 000,0	33 000,0	33 000,0	33 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	132 000,0	0,0	0,0	0,0	33 000,0	33 000,0	33 000,0	33 000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	Минтранс КБР	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования проходящих по территориям населенных пунктов	всего	264 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0	66 000,0	66 000,0	66 000,0
			федеральный бюджет	264 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0	66 000,0	66 000,0	66 000,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93	Минтранс КБР	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
94	Минтранс КБР	Повышение профессионализма водителей общественного транспорта	всего	880,0	0,0	0,0	0,0	220,0	220,0	220,0	220,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	880,0	0,0	0,0	0,0	220,0	220,0	220,0	220,0

(Продолжение на 27-й с.)

(Продолжение. Начало на 6-26-й с.)

			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	Минтранс КБР	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96	Минтранс КБР	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97	Минтранс КБР, МВД по КБР	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР	всего	20 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
			федеральный бюджет	20 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
98	Минтранс КБР	Обеспечение участников движения транспортной сети КБР информацией о возможных опасностях на дорогах и способах их избежания	всего	8 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	8 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99	Минтранс КБР	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	всего	4 400,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	4 400,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100	Минтранс КБР	Стимулирование использования собственниками и владельцами общественных транспортных средств, соответствующих действующим требованиям по безопасности	всего	8 800,0	0,0	0,0	0,0	2 200,0	2 200,0	2 200,0	2 200,0	2 200,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	8 800,0	0,0	0,0	0,0	2 200,0	2 200,0	2 200,0	2 200,0	2 200,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
101	Минтранс КБР	Совершенствование процедур регулирования допуска перевозчиков на рынок транспортных услуг в части соблюдения требований безопасности дорожного движения за счет формирования условий участия в конкурсах на осуществление перевозок	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
102	Минтранс КБР	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
103	Минтранс КБР	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
104	Минтранс КБР	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	всего	13 200,0	0,0	0,0	0,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	13 200,0	0,0	0,0	0,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
105	Минтранс КБР	Введение в штат автотранспортных предприятий инженеров по безопасности дорожного движения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
106	Минтранс КБР	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	всего	30 800,0	0,0	0,0	0,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	30 800,0	0,0	0,0	0,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0	7 700,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107	Минтранс КБР, МВД по КБР	Строительство велосипедных дорожек в городских округах Кабардино-Балкарской Республики	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108	Минтранс КБР, МВД по КБР	Внедрение схем безопасных маршрутов детей в общеобразовательные учреждения (Школа-Дом-Школа)	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
109	Минтранс КБР, МВД по КБР	Внедрение иных инновационных решений, направленных на обучение и развитие навыков безопасного поведения детей на автомобильных дорогах (светодиодные схемы, 3-D макеты, объемные схемы кварталов, "игровые" паспорта для детей начальных классов)	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
110	Минтранс КБР, МВД по КБР	Оснащение автобусов, задействованных на регулярных перевозках пассажиров, системами видеонаблюдения (видеорегистраторами). Оснащение салонов автобусов, задействованных на регулярных перевозках пассажиров, системами пожаротушения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(Окончание на 28-й с.)



(Окончание. Начало на 28-й с.)

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 5 июля 2014 г. № 148-ПТ

РАЗМЕРЫ
вознаграждения за добровольно сданное оружие, его основные части,
боеприпасы, взрывчатое вещество и взрывные устройства

Table with 3 columns: № п/п, Наименование оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ, Размеры вознаграждения в рублях. Lists items like pistols, rifles, and explosives with their respective compensation amounts.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства Кабардино-Балкарской Республики
№ 151-ПТ

О внесении изменений в Порядок предоставления за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики субсидий сельскохозяйственным товаропроизводителям на возмещение части затрат на 1 литр (килограмм) реализованного и (или) отгруженного на собственную переработку товарного молока

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет:
Внести в Порядок предоставления за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики субсидий сельскохозяйственным товаропроизводителям на возмещение части затрат на 1 литр (килограмм) реализованного и (или) отгруженного на собственную переработку товарного молока, утвержденный постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 15 мая 2014 г. № 95-ПТ, следующие изменения:

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства Кабардино-Балкарской Республики
№ 150-ПТ

О внесении изменений в постановление
Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 5 марта 2009 г. № 43-ПТ

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет:
1. Внести в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 5 марта 2009 г. № 43-ПТ «Об организации перевозок пассажиров автобильными и электрическими пассажирскими транспортом в Кабардино-Балкарской Республике» следующие изменения:
а) пункт 3 изложить в следующей редакции:
3. Определить «Министерствам транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» уполномоченным исполнительным органом государственной власти Кабардино-Балкарской Республики на организацию пригородных и межмуниципальных пассажирских перевозок:
б) в пункте 5 слова «(А.А. Бишенов)» исключить;
в) в пункте 6 слова «Министерства транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;
г) в пункте 8 слова «заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики А.А. Чеченова» заменить словами «первого заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Унаева К.М.»;

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства Кабардино-Балкарской Республики
№ 149-ПТ

О внесении изменений в состав Комиссии по установлению факта открытия месторождений общераспространенных полезных ископаемых на территории Кабардино-Балкарской Республики

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет:
Внести в состав Комиссии по установлению факта открытия месторождений общераспространенных полезных ископаемых на территории Кабардино-Балкарской Республики, утвержденный постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 13 декабря 2012 г. № 288-ПТ, следующие изменения:
а) включить в состав Комиссии следующие лица:
Газав М.А. - министр природных ресурсов и экологии Кабардино-Балкарской Республики (председатель Комиссии)
Барановская Н.Г. - начальник отдела по Кабардино-Балкарской

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства Кабардино-Балкарской Республики
№ 155-ПТ

О прогнозируемом плане (программе) приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики на 2015 год

В соответствии с Законом Кабардино-Балкарской Республики от 28 июля 2002 г. № 49-РЗ «О приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики» Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет:
1. Утвердить прилагаемый Прогнозный план (программу) приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики на 2015 год;
2. Государственному комитету Кабардино-Балкарской Республики по земельным и имущественным отношениям обеспечить в установленном порядке реализацию Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики на 2015 год;
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Алыгулова Ю.К.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 22 июля 2014 г. № 165-ПТ

Прогнозный план (программа)
приватизации государственного имущества
Кабардино-Балкарской Республики на 2015 год

Раздел I. Основные направления государственной политики в сфере приватизации государственного имущества на 2015 год
Цели и задачи приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики в 2015 году
Прогнозный план (программа) приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики на 2015 год
Цели и задачи приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики в 2015 году
Прогноз доходов от продажи государственного имущества может быть скорректирован в случае принятия Правительством Кабардино-Балкарской Республики решения о приватизации объектов государственного имущества либо исключении их из Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики на 2015 год.

Table with 3 columns: № п/п, Наименование и местонахождение общества, Доля принадлежащих КБР акций в общем количестве акций общества, Количество акций, планируемых к приватизации, процентов уставного капитала. Lists companies like 'Rosnatch Kabard-Balkariya' and 'Fizkulturno-ozdorovitelnyy kompleks'.

Table with 2 columns: Отрасли экономики, Количество государственных предприятий. Lists sectors like industry, agriculture, and other sectors.

Table with 2 columns: Отрасли экономики, Количество акционерных (хозяйственных) обществ. Lists sectors like industry and trade.

Table with 2 columns: Доля находящихся в государственной собственности акций акционерных обществ (процентов уставного капитала), Количество акционерных (хозяйственных) обществ. Lists percentages of state-owned shares.

Table with 4 columns: № п/п, Наименование объекта недвижимости, Местонахождение имущества, Общая площадь, Площадь земельной участка. Lists real estate objects for privatization.

Table with 2 columns: Доля находящихся в государственной собственности акций акционерных обществ (процентов уставного капитала), Количество акционерных (хозяйственных) обществ. Lists percentages of state-owned shares.

Базовое предприятие - юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы, имеющее необходимую производственно-техническую, кадровую и нормативно-методическую базу для обеспечения организации перевозочного процесса.
Безопасность услуги пассажирского транспорта - процесс оказания услуг пассажирским транспортом, характеризующийся отсутствием риска, связанного с перевозкой либо использованием имущества пассажиров и их имущества, а также окружающей среде.
Вид перевозки - характеристика перевозки, определяемая ее основными параметрами: организационно-правовыми, организационно-режимными, условиями, режимом выполнения, видом сообщения, регулярностью, видом и типом услуги при перевозке транспортного средства, территориальным признаком и др.

Вид сообщения - признак перевозки, отражающий ее осуществление в рамках определенных административно-территориальных границ или пересечения в пределах установленной дальности (городской, пригородной, межмуниципальной, транзитной) административных границ.

Государственный заказчик (далее - заказчик) - уполномоченный исполнительный орган государственной власти Кабардино-Балкарской Республики на организацию пассажирских перевозок, заключающий государственный контракт на перевозку пассажиров и договор, заключенный уполномоченным исполнительным органом государственной власти Кабардино-Балкарской Республики на организацию пассажирских перевозок либо исключением их из Прогнозного плана (программы) приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики на 2015 год.

Договор перевозки пассажира - соглашение между перевозчиком и пассажиром, содержащее условия перевозки пассажира и багажа в пункт назначения. По договору перевозчик обязуется перевести пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи багажа - также доставить его в пункт назначения.

Диспетчерское управление - оперативное управление и контроль за осуществлением перевозок пассажиров.
Доступность - свойство услуги пассажирского транспорта, отражающее совокупность ее социальных, экономических и технических характеристик, обеспечивающих доступ без дискриминации для различных категорий потребителей (пассажиров) к пользованию услугой в соответствии с ее назначением.

Заказ-наряд - форма договора фрахтования.
Межмуниципальный маршрут - свойство услуги пассажирского транспорта, характеризующее состав и качество предоставляемой пассажиром информации об отправлениях (прибытии) транспортных средств в определенных пунктах, маршрутах, а также местонахождении аварийных выходов и способах их открытия, способе связи исполнителя с водителем и т.п.

Межмуниципальный маршрут - маршрут регулярных перевозок пассажирским транспортом, пролегающий в границах Кабардино-Балкарской Республики и охватывающий между муниципальными районами или городскими округами или между городским округом и муниципальным районом.
Межубыточный маршрут - маршрут регулярных перевозок пассажирским транспортом, пролегающий в границах Кабардино-Балкарской Республики и другого субъекта (других субъектов) Российской Федерации.

Нормирование скорости движения - установление норм времени (скорости) движения транспортных средств на маршруте и между остановочными пунктами.
Обследование маршрута - процедура установления эксплуатационных характеристик маршрута с целью обеспечения стабильных параметров перевозки, связанных со скоростью и своевременностью, качеством, а также безопасностью движения транспортных средств.

Пассажирский транспорт общего пользования - пассажирский транспорт, имеющий соответствующую сертификацию и осуществляющий перевозки пассажира и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица в соответствии с законом, иными правовыми актами или выданным этой организации разрешением (лицензией).
Перевозчик - юридическое лицо, индивидуальное предприятие, принимающее на себя по договору перевозки пассажира, договор перевозки груза обязанность перевести пассажира и доставить багаж.

Предрейсовое (послереисовое) обслуживание пассажира - деятельность, осуществляемая перевозчиком и осуществляющая следующая за ней, связанная с заключением договора перевозки, приобретением проездных документов, резервированием мест, информированием об обслуживании пассажира, посадкой или высадкой пассажира, погрузкой или выгрузкой багажа.

Проездной документ - документ, удостоверяющий право пассажира на пользование услугой перевозки. Проездной документ может относиться билет, документ, подтверждающий принадлежность гражданина к категориям лиц, имеющим право льготного или бесплатного пользования данным видом услуг по перевозке.

Показатель качества услуги (обслуживания) - количественная характеристика одного или нескольких свойств услуги (обслуживания), составляющих ее (его) качество.
Пригородные перевозки (перевозки в пригородном сообщении) - перевозки, осуществляемые на железнодорожных путях на расстоянии до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.

Регулярные перевозки - признак перевозки, отражающий ее осуществление (постоянно) в течение продолжительного срока (погода и более) или только на определенные периоды (дни, недели, месяцы или сезоны).
Регулярные (постоянные) маршруты - маршруты, действующие ежедневно (постоянно) в течение продолжительного срока (погода и более) или только на определенные периоды (дни, недели, месяцы или сезоны).

Сохранность багажа - свойство услуги пассажирского транспорта, обеспечивающее перевозку багажа без потерь, повреждений, пропажи и затирания.
Современность и скорость - свойство услуги пассажирского транспорта, обеспечивающее выполнение перевозки в соответствии с установленными требованиями по времени движения транспортных средств.
Тариф - провозная плата за проезд одного пассажира и провоз одного места багажа на единицу расстояния.

Транспортное обслуживание - комплекс услуг, предоставляемых пассажиру юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями без образования юридического лица в процессе перевозки и ее ожидания.
Технология перевозки - совокупность способов и приемов, обеспечивающих требуемые уровни качества, комфорта и безопасности перевозок пассажиров и багажа без потерь, повреждений, пропажи и затирания.
Услуга - деятельность, направленная на организацию пассажирских перевозок пассажирским транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам является Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее - Заказчик).

Услуга - деятельность, направленная на организацию пассажирских перевозок пассажирским транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам является Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее - Заказчик).
Услуга - деятельность, направленная на организацию пассажирских перевозок пассажирским транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам является Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее - Заказчик).

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
К. ХРАМОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Правительства Кабардино-Балкарской Республики

22 июля 2014 г.

№ 156-П/П

О признании утратившими силу постановлений Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 14 сентября 2011 г. № 285-П/П и от 28 июня 2013 г. № 180-П/П

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет: Признать утратившими силу постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 14 сентября 2011 г. № 285-П/П «О республиканской целевой программе «Развитие туристско-рекреационного комплекса Кабардино-Балкарской Республики» на 2012-2016 годы» (Официальная Кабардино-Балкария», № 39, 30.09.2011);

от 28 июня 2013 г. № 180-П/П «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 14 сентября 2011 года № 285-П/П» (Официальная Кабардино-Балкария», № 29, 05.07.2013).

И.о. Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики

К. УЯНУЕВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Правительства Кабардино-Балкарской Республики

22 июля 2014 г.

№ 157-П/П

О признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Кабардино-Балкарской Республики

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет: Признать утратившими силу постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 декабря 2011 г. № 455-П/П «О Координационном совете при Правительстве Кабардино-Балкарской Республики по развитию научной и инновационной деятельности» (Официальная Кабардино-Балкария», № 20, 20.01.2012); от 5 сентября 2012 г. № 213-П/П «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 декабря 2011 года № 455-П/П» (Официальная Кабардино-Балкария», № 37, 14.09.2012); от 21 февраля 2013 г. № 47-П/П «О внесении изменений в постановле-

ние Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 декабря 2011 года № 455-П/П» (Официальная Кабардино-Балкария», № 9, 08.03.2013); от 23 декабря 2013 г. № 332-П/П «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 декабря 2011 года № 455-П/П» (Официальная Кабардино-Балкария», № 52, 27.12.2013); от 17 марта 2014 г. № 31-П/П «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 декабря 2011 года № 455-П/П» (Официальная Кабардино-Балкария», № 11, 21.03.2014).

И.о. Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики

К. УЯНУЕВ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

Правительства Кабардино-Балкарской Республики

8 июля 2014 г.

№ 438-рл

В целях разработки комплекса мероприятий по реформированию и дальнейшему развитию потребительской кооперации в Кабардино-Балкарской Республике:

- 1. Утвердить состав межведомственной комиссии по разработке мероприятий по развитию потребительской кооперации в Кабардино-Балкарской Республике (далее – Межведомственная комиссия).
2. Межведомственной комиссии до 15 августа 2014 г. разработать комплекс мероприятий по реформированию и дальнейшему

развитию потребительской кооперации в Кабардино-Балкарской Республике.
3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Алмураза Ю.К.

Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики

К. ХРАМОВ

УТВЕРЖДЕН распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 8 июля 2014 г. № 438-рл

СОСТАВ

межведомственной комиссии по разработке мероприятий по развитию потребительской кооперации в Кабардино-Балкарской Республике

Шамурзов М.М. - министр сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (руководитель Межведомственной комиссии)

Жарашев А.З. - заместитель министра промышленности и торговли Кабардино-Балкарской Республики (заместитель руководителя Межведомственной комиссии)

Алажигова Ж.А. - заместитель главы местной администрации Лескенского муниципального района (по согласованию)

Астриков О.Ф. - и.о. заместителя главы местной администрации Пролетарского муниципального района (по согласованию)

Беве А.Т. - заместитель главы местной администрации Зольского муниципального района (по согласованию)

Бифов А.А. - заместитель главы местной администрации г. о. Баксан (по согласованию)

Пашев А.М. - заместитель главы местной администрации Черекского муниципального района (по согласованию)

Казанов З.Н. - заместитель главы местной администрации Баксанского муниципального района (по согласованию)

Казова Р.Х. - заместитель главы местной администрации Урванского муниципального района (по согласованию)

Кайров М.Т. - заместитель главы местной администрации Терского муниципального района (по согласованию)

Каурова И.Б. - заместитель главы местной администрации

г.о. Налчик (по согласованию)

Кубицкий В.В. - заместитель главы местной администрации Чегемского муниципального района (по согласованию)

Ким Р.В. - заместитель главы местной администрации Майского муниципального района (по согласованию)

Майров В.М. - заместитель начальника управления экономической безопасности и противодействия коррупции Министерства внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике

Темчука А.М. - заместитель главы местной администрации Эльбрусского муниципального района (по согласованию)

Тлеухов Х.Х. - председатель комитета по аграрной политике и земельным отношениям Парламента Кабардино-Балкарской Республики (по согласованию)

Хачетлов С.Х. - заместитель руководителя департамента развития малого и среднего предпринимательства и конкуренции Министерства экономического развития Кабардино-Балкарской Республики

Чередики Н.В. - заместитель главы местной администрации г.о. Пролетарский (по согласованию)

Шетов М.Н. - заместитель министра сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (секретарь Межведомственной комиссии).

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 июля 2014 года

№ 831-5

г. Налчик

Об исключении кандидата в депутаты Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва из заверенного списка кандидатов, выдвинутого Кабардино-Балкарским региональным отделением Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»

В соответствии с частью 1 статьи 39 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 5 августа 2008 года № 56-РЗ «О выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики» и на основании личного заявления кандидата в депутаты Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва Сарбашева Светланы Магоматовны, выдвинутого Кабардино-Балкарским региональным отделением Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» в составе списка кандидатов в депутаты Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва, Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

- 1. Исключить из заверенного списка кандидатов в депутаты Парла-

мента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва, выдвинутого Кабардино-Балкарским региональным отделением Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» кандидата Сарбашева Светланы Магоматовны (№ 8).

2. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации и разместить в сети Интернет на сайте Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики.

Председатель Избирательной комиссии Секретарь Избирательной комиссии

В.М. ГЕШЕВ И.А. АТМУРЗАЕВА

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 июля 2014 года

№ 832-5

г. Налчик

Об исключении кандидата в депутаты Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва из заверенного списка кандидатов, выдвинутого Кабардино-Балкарским региональным отделением Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»

В соответствии с частью 1 статьи 39 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 5 августа 2008 года № 56-РЗ «О выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики» и на основании личного заявления кандидата в депутаты Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва Юсупова Юсуповна, выдвинутого Кабардино-Балкарским региональным отделением Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» в составе списка кандидатов в депутаты Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва, Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

- 1. Исключить из заверенного списка кандидатов в депутаты Парла-

мента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва, выдвинутого Кабардино-Балкарским региональным отделением Политической партии ЛДПР – Либерально-демократической партии России кандидата Занибкова Вячеслава Мустафавича (№ 2).

2. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации и разместить в сети Интернет на сайте Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики.

Председатель Избирательной комиссии Секретарь Избирательной комиссии

В.М. ГЕШЕВ И.А. АТМУРЗАЕВА

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 июля 2014 года

№ 833-5

г. Налчик

Об исключении кандидата в депутаты Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва из заверенного списка кандидатов, выдвинутого Кабардино-Балкарским региональным отделением Политической партии ЛДПР – Либерально-демократической партии России

В соответствии с частью 1 статьи 39 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 5 августа 2008 года № 56-РЗ «О выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики» и на основании личного заявления кандидата в депутаты Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва Занибкова Вячеслава Мустафавича, выдвинутого Кабардино-Балкарским региональным отделением Политической партии ЛДПР – Либерально-демократической партии России в составе списка кандидатов в депутаты Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва, Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

- 1. Исключить из заверенного списка кандидатов в депутаты Парла-

мента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва, выдвинутого Кабардино-Балкарским региональным отделением Политической партии ЛДПР – Либерально-демократической партии России кандидата Занибкова Вячеслава Мустафавича (№ 2).

2. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации и разместить в сети Интернет на сайте Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики.

Председатель Избирательной комиссии Секретарь Избирательной комиссии

В.М. ГЕШЕВ И.А. АТМУРЗАЕВА

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 июля 2014 года

№ 834-5

г. Налчик

Об исключении из резерва составов участковых комиссий Кабардино-Балкарской Республики

В соответствии с пунктом 10 статьи 23, пунктом 5.1, статьи 27 Федерального закона от 12 июня 2002 года № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» (далее Федеральный закон), пунктом 25 Порядка формирования резерва составов участковых комиссий и назначения нового члена участковой комиссии из резерва составов участковых комиссий, утвержденного Постановлением Центральной избирательной комиссии Российской Федерации от 5 декабря 2012 года № 152/137-6 (далее Порядок), Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

- 1. Исключить из резерва составов участковых избирательных комиссий Кабардино-Балкарской Республики лиц согласно прилагаемому списку.

- 2. Направить настоящее постановление в Баксанскую, Пролетарскую городскую и Терскую территориальные избирательные комиссии.
3. Настоящее постановление разместить в сети Интернет на сайте Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на секретаря Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики Алмураза Ю.А.

Председатель Избирательной комиссии Секретарь Избирательной комиссии

В.М. ГЕШЕВ И.А. АТМУРЗАЕВА

Приложение к постановлению Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики от 18 июля 2014 г. № 834-5

Список лиц, исключенных из резерва составов участковых комиссий Кабардино-Балкарской Республики

Баксанская территориальная избирательная комиссия

на основании подпункта «а» пункта 25 Порядка формирования резерва составов участковых комиссий и назначения нового члена участковой комиссии из резерва составов участковых комиссий, утвержденного Постановлением Центральной избирательной комиссии Российской Федерации от 5 декабря 2012 года № 152/137-6 (далее Порядок), статьи 29 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» (далее Федеральный закон)

Table with 3 columns: № п/п, Фамилия, имя, отчество, Кем предложен. Contains 2 entries for Bakhsan territorial electoral commission.

Список лиц, исключенных из резерва составов участковых комиссий Кабардино-Балкарской Республики

Баксанская территориальная избирательная комиссия

на основании подпункта «в» пункта 25 Порядка, статьи 29 Федерального закона

Table with 3 columns: № п/п, Ф. И. О., Кем предложен. Contains 1 entry for Bakhsan territorial electoral commission.

Список лиц, исключенных из резерва составов участковых комиссий Кабардино-Балкарской Республики

Баксанская территориальная избирательная комиссия

Table with 3 columns: № п/п, Фамилия, имя, отчество, Кем предложен. Contains 2 entries for Bakhsan territorial electoral commission.

Список лиц, исключенных из резерва составов участковых комиссий Кабардино-Балкарской Республики

Table with 3 columns: № п/п, Фамилия, имя, отчество, Кем предложен. Contains 8 entries for regional electoral commission.

Список лиц, исключенных из резерва составов участковых комиссий Кабардино-Балкарской Республики

Пролетарская городская территориальная избирательная комиссия

на основании подпункта «д» пункта 25 Порядка, статьи 29 Федерального закона

Table with 3 columns: № п/п, Фамилия, имя, отчество, Кем предложен. Contains 1 entry for Proletarskaya city territorial electoral commission.

Список лиц, исключенных из резерва составов участковых комиссий Кабардино-Балкарской Республики

Терская территориальная избирательная комиссия

на основании подпункта «в» пункта 25 Порядка формирования резерва составов участковых комиссий и назначения нового члена участковой комиссии из резерва составов участковых комиссий

Table with 3 columns: № п/п, Ф. И. О., Кем предложен. Contains 2 entries for Terki territorial electoral commission.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

ПРИКАЗ

4 июля 2014 г.

№ 227-п

г. Налчик

О внесении изменений в приказ от 5 апреля 2013 года № 97-п «Об организации личного приема граждан»

В связи с Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 11 февраля 2014 года № 30-УГ «О структуре исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики» и Федеральным законом от 21 апреля 2008 года № 69-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» приказываю:

- 1. Внести изменения в приказ от 5 апреля 2013 года № 97-п «Об организации личного приема граждан», исключив по тексту приказа и приложения слово «связь»;
2. Утвердить:
2.1. График личного приема граждан руководителями Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (приложение № 1).
2.2. Форму журнала учета личного приема граждан руководителями Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (приложение № 2);

2.3. Форму карточки личного приема граждан руководителями Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (приложение № 3).
3. Возложить организацию личного приема граждан руководителями Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ведение журнала учета и заполнение карточек - на начальника отдела государственной службы, кадров и делопроизводства О.К. Шурмулова.
4. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики от 5 апреля 2013 года № 97-п «Об организации личного приема граждан».
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставлен за собой.

И.о. министра

А. КУДАЕВ

Приложение № 1 к приказу министра транспорта и дорожного хозяйства КБР от 4 июля 2014 г. № 227-п

ГРАФИК приема граждан руководителями Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Кудав Арсен Магоматович - и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства КБР
Харченко Юрий Иванович - заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства КБР
Ульбашев Ислам Усейенович - заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства КБР

каждую пятницу месяца с 12.00 до 14.00
вторая и четвертая пятница с 15.00 до 17.00
первая и третья пятница с 15.00 до 17.00

Телефоны предварительной записи на личный прием: 77-82-42, 77-84-42.



(Окончание. Начало на 31-й с.)

39. ШАНШЕВ ХАЖИСЕП РАШИДОВИЧ, дата рождения – 2 октября 1961 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Увайский район, село Старый Лесен, место жительства – Лесковский район, село Андрейское, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Кабардино-Балкарское региональное отделение Всероссийской политической партии «Единая Россия», руководитель местного отделения, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

40. ТАРЕБИ ЕВГЕНЬ ВЛАДИМИРОВИЧ, дата рождения – 10 июля 1971 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Терский район, г.Тарек, место жительства – город Прохладный, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Прохладненская дистанция электроподписания, начальник дистанции, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

41. ТПУЖЕВ АДАБИЙ БИТЕЛОВИЧ, дата рождения – 20 июля 1980 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, место жительства – Терский район, д.Джукое, место жительства – село Джукое, место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ОАО «Термавтомат», генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

42. БЛАЖИКОВА ЗЮРИТ МУХАМЕДОВНА, дата рождения – 29 августа 1983 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Нальчик, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

43. ЮСУПОВ АСАДОВИЧ ИБРАИМОВИЧ, дата рождения – 4 апреля 1955 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, место жительства – Черемский район, город Черем, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Природное природоохранное учреждение, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

44. АДАЕВ АРТУР СУЛТАНОВИЧ, дата рождения – 9 сентября 1981 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, место жительства – город Баксан, д.Пугубийское, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – индивидуальный предприниматель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

45. КОРЮКИН ОГЫР АЛЕКСАНДРОВИЧ, дата рождения – 3 июля 1957 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – МКОУ «СОШ №1», директор, депутат районного совета, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

46. ВИНДИКОВ ЧАРМ ХАМИДОВИЧ, дата рождения – 21 ноября 1966 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Зольский район, с. Сармаково, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО «Авант-АГО», генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

47. ШАНДИРОВ СЛЕПЯНОВИЧ, дата рождения – 19 ноября 1956 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Увайский район, село Нижний Черек, место жительства – Увайский район, город Нарпалак, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Контрольно – счетная палата Кабардино-Балкарской Республики, председатель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

48. КАРДАНОВ МУРАТ НАУСИБЕВИЧ, дата рождения – 4 января 1971 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Нальчик, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Государственное казенное образовательное учреждение дополнительного образования детей «СДЮШОР по греко-римской борьбе», тренер по спорту, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

49. НАВОШИЙЕВ АСАДОВИЧ, дата рождения – 8 августа 1966 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Нальчик, место жительства – город Москва, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ФГУК «Техноинформосервис», представитель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

50. ЗАХИАНОВ ЭТЕНАМОВИЧ, дата рождения – 13 мая 1974 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Нальчик, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ФГУП «Мобильные ТелеСистемы» в Кабардино-Балкарской Республике, директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

51. ГУГОВ ВЛАДИМИР РАШАДОВИЧ, дата рождения – 5 августа 1953 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Нальчик, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – пенсионер, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

52. ХУШТОВ АСЛАНБЕК ВИТАЛЬЕВИЧ, дата рождения – 1 июля 1978 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Терский район, село Лесное, место жительства – село Лесное, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ВКУ «Детский садик», заместитель директора, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

53. САВЕНКО НАТАЛЬЯ ВАСИЛЬЕВНА, дата рождения – 11 мая 1964 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Майский район, городское поселение Майский, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Парламент Кабардино-Балкарской Республики, депутат, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

54. ТОКМАКОВ АЗИН КУРТАЛИЕВИЧ, дата рождения – 8 июня 1953 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Фирма ОАО «Гидро», Кабардино-Балкарская Республика, директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

55. БАРУГОВ АРСЕН МУХАМЕДОВИЧ, дата рождения – 16 декабря 1958 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Увайский район, село Урвань, место жительства – Увайский район, село Урвань, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Местный исполком местного отделения Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» в Увайском районе, руководитель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

56. ЖАНАТАЕВ АЛИМ АЛИЕВИЧ, дата рождения – 6 марта 1956 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, место жительства – с.Сухото-Сырт, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – местная администрация о.д.Нальчик, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

57. КАНСАЕВА ЕЛЕНА ИГОРЬЕВНА, дата рождения – 6 июня 1974 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, место жительства – Черемский район, сельское поселение Янкой, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Администрация районного управления по обеспечению деятельности комитетов Парламента Кабардино-Балкарской Республики, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

58. АЖАХОВ АЛИМ АМЕРБЕКОВИЧ, дата рождения – 5 марта 1988 года, место рождения – город Баксан, Баксанского района, КАБАСОР, место жительства – село Урвань, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – уполномоченный по связям Баксанского района Кабардино-Балкарской Республики с органами государственной власти, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

59. ВЕСТАПЕВ АСТАН ЭТИМБЕКОВИЧ, дата рождения – 21 февраля 1983 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Терский район, Увайское место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ОАО «Лесор», советник генерального директора, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

60. ШЕВЦОВА ЕЛЕНА ЮРЬЕВНА, дата рождения – 19 февраля 1969 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Прохладный, место жительства – город Прохладный, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО Банк Прохладный, директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

61. КОСЧЕСКОВ АИГОРЬ КАДИРОВИЧ, дата рождения – 5 мая 1968 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Прохладный, сельское поселение Верхний Куржумин, место жительства – город Баксан, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Предпринимательская деятельность, предприниматель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

62. АЛОКОВ ЗАУР МУХАРЕБОВИЧ, дата рождения – 9 октября 1984 года, место рождения – город Баксан Баксанского района КАБАСОР, место жительства – город Баксан, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – индивидуальный предприниматель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

63. ИВАНОВ АНДРЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ, дата рождения – 20 августа 1965 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Прохладный, место жительства – город Прохладный, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Прохладненское ГО ФОРУТ, «Реставрация», Федеральное ГО ФОРУТ по КБР, начальник службы, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

64. МАРЕМКОВ САГАРБЕГ АХСАЕВИЧ, дата рождения – 15 декабря 1974 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, сельский район, сельское поселение Баксанское, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Парламент КБР, председатель

Комитета Парламента КБР по бюджету, налогам и финансам, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

65. АЛБУТОВ ЮРИЙ КАМЕЛТОВИЧ, дата рождения – 11 сентября 1947 года, место рождения – с.Сармаково, Зольского района, КБР, место жительства – село Сармаково, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Правительство Кабардино-Балкарской Республики, первый заместитель Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

67. ХУТЕНА ПЮЕВЫЕ ШАРРАФИВНА, дата рождения – 13 июля 1974 года, место рождения – село Сармаково, Зольского района, с.Ореньево, место жительства – Эльбурский район, городское поселение Тыркуна, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – МКОУ «СОШ №3 п.г. Тыркуна», директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

68. БЕГЛОВ МУХАМЕД АХСАЕВИЧ, дата рождения – 25 июня 1960 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Нальчик, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО «Инвестиционно-строительная компания Каббалградстрой», генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

69. КАНОКОВ АРСЕН ШАБИРОВИЧ, дата рождения – 22 февраля 1957 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Увайский район, село Шитала, место жительства – город Москва, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Представитель в Совете Федерации ОРО ФО от законодательного органа государственной власти КБР, заместитель Председателя Комитета Совета Федерации по Межпарламентским делам, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

70. СОТТАЕВ КУРМАН СЕЙТОВИЧ, дата рождения – 16 августа 1955 года, место рождения – Тальги-Курганская обл., Кировского района, Эльбурского образования – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по делам государственного комитета Кабардино-Балкарской Республики по лесному хозяйству, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

71. ГЕШЕВ ХАСАН ХАСАНБЕКОВИЧ, дата рождения – 13 мая 1974 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Нальчик, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО «СпейдИПроект», заместитель генерального директора, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

72. ВАРШОВ БОКШИЕВ ТЕМИРЖАНОВИЧ, дата рождения – 20 ноября 1958 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Зольский район, с.Сармаково, место жительства – село Шаулка, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – администрация с.п. Шаулка, начальник муниципального управления, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

73. ЗУМКУЛОВ МУРАТ БАТТАЛОВИЧ, дата рождения – 10 марта 1973 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, место жительства – село Ардуган, место жительства – Лесковский район, село Ардуган, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – местное отделение государственного казенного образовательного учреждения дополнительного образования детей «Дом детского творчества», директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

74. АЛИШАНОВ АЛИСУТТАН АЛИШАНОВИЧ, дата рождения – 22 июля 1987 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, село Чегем-Второй, место жительства – Чегемский район, село Чегем-Второй, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – СПК «Альпур», председатель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

75. ГРАЧЕВ МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ, дата рождения – 1 мая 1988 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Прохладненский район, село Прохладное, место жительства – Прохладненский район, село Прохладное, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – индивидуальный предприниматель, руководитель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

76. ШОЕНОВА МАРИНА МАЛИПОВНА, дата рождения – 14 октября 1976 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Зольский район, с.Сармаково, место жительства – Зольский район, с.Сармаково, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ФГУП ЦРП «Уральский завод», депутат совета местного самоуправления с.п. Каменномостское, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

77. КУДЕНОВА КРИСТИНА АНДРЕЕВНА, дата рождения – 29 мая 1977 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Лесковский район, село Ардуган, место жительства – Лесковский район, село Ардуган, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – муниципальное казенное общеобразовательное учреждение дополнительного образования детей «Дом детского творчества», директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

78. АЛИШАНОВ АЛИСУТТАН АЛИШАНОВИЧ, дата рождения – 22 июля 1987 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, село Чегем-Второй, место жительства – Чегемский район, село Чегем-Второй, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – СПК «Альпур», председатель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

79. МАЙРОВ ВЛАДИМИР АБИЗАРОВИЧ, дата рождения – 12 февраля 1969 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Увайский район, п.г.т. Золукаево, место жительства – Увайский район, село Старый Черек, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – индивидуальный предприниматель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

80. ЗАМИНА ЕВГЕНИЯ ВИКТОРОВНА, дата рождения – 25 августа 1969 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Нальчик, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – МКОУ «СОШ №21 ступенчатый изучением отдельных предметов» г.Нальчик, зам. директора по ВР, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

81. ШАГИТОВА РАХИМА МУКОШИЕВНА, дата рождения – 4 декабря 1985 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Баксанский район, сельское поселение Ислам, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – МКОУ генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

82. МАШУКОВ АРСЕН МУРДУЛОВИЧ, дата рождения – 22 августа 1988 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Увайский район, село Ардуган, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – директор, депутат Парламента КБР четвертого созыва (2009-2014), сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

83. АБДУЛОВ АХМЕТ ШАРИПОВИЧ, дата рождения – 25 июня 1968 года, место рождения – г. Ставрополь, место жительства – город Прохладный, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – директор, депутат районного совета, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

84. КАНКУЕВА РАИСА ХАСИНОВНА, дата рождения – 10 июля 1975 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, село Лесное, место жительства – Чегемский район, село Лесное, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «СОШ №1 с.п. Лесной», учитель кабардинского языка и литературы, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

85. АБДУЛОВ АХМЕТ ШАРИПОВИЧ, дата рождения – 24 апреля 1955 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Терский район, Увайское место жительства – Терский район, Терек, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ФГУП «УММК», директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

86. ИБАКОВ АХМЕТ ШАРИПОВИЧ, дата рождения – 23 мая 1965 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Терский район, Терек, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – КБРО ООБ «Российский детский фонд», председатель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

87. АБДУЛОВ АХМЕТ ШАРИПОВИЧ, дата рождения – 29 марта 1964 года, место рождения – КБР, Зольский район, с.Сармаково, место жительства – Зольский район, пос. Золукаево, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – муниципальное казенное учреждение «Радиация защиты Зольские воды», главный редактор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

88. САВЕНКО ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ, дата рождения – 1 ноября 1961 года, место рождения – г.р. Одноклассники СОАСОР, место жительства – город Прохладный, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – администрация с.п.Жемтала, заместитель администрации, депутат Черковского районного Совета МКОУ «СОШ №1» с.п.Жемтала, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

89. ШУДИНОВ АРСЕН НАХМУДИНОВИЧ, дата рождения – 1 января 1998 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Черекский район, село Жемтала, место жительства – Черекский район, село Жемтала, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – администрация с.п.Жемтала, заместитель администрации, депутат Черковского районного Совета МКОУ «СОШ №1» с.п.Жемтала, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

90. КУТШИНОВА ТАТИМА ОРАШЕВНА, дата рождения – 11 ноября 1972 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Увайский район, город Нарпалак, место жительства – Лесковский район, село Второй Лесен, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – администрация с.п.Второй Лесен, заместитель главы администрации, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

91. АРДАНОВ АРСЕН ЮРЬЕВИЧ, дата рождения – 28 февраля 1955 года, место рождения – Ставропольский край, с. Первомайское, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Руководитель «Интегративный центр» г.Тыркуна, руководитель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

92. ТЕМОТОВ ХАМИМ ЗАУАЛОВИЧ, дата рождения – 13 мая 1984 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Баксанский район, село Урвань, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Сельский дом культуры «Атажун», директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

93. ТЮГУРОВА РАХИМА АБДУКРИМОВНА, дата рождения – 22 августа 1968 года, место рождения – г.Тыркуна КБР, место жительства – Эльбурский район, городское поселение Тыркуна, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ЗАО «Контраст-Галантерей», генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

94. МАКИТОВ ТАЛИП АЗИРОВИЧ, дата рождения – 6 декабря 1962 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, село Нижний Черем, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ЗАО «Контраст-Галантерей», генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

95. ШОМАХОВ ЗАУР АХМЕТОВИЧ, дата рождения – 17 июня 1957 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Терский район, Верхний Куржум, место жительства – Терский район, Терек, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО «Телси», генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

96. ОЛЫМБЕВ ЭДУАРД БОРИСОВИЧ, дата рождения – 13 сентября 1988 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Прохладный, место жительства – город Прохладный, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО «Самострой», директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

97. ЭРКЕНОВ ДЖАМБУТ ХУСЕНОВИЧ, дата рождения – 17 марта 1982 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Увайский район, город Нарпалак, место жительства – Увайский район, город Нарпалак, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ЗАО «Контраст-Галантерей», генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

98. ПШУКОВ АНЖЕЛИКА МОССОВНА, дата рождения – 24 февраля 1970 года, место рождения – Республика Адыгея (Адыгея), город Майкоп, место жительства – город Баксан, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – МКОУДО «Центр детского творчества г.Баксан», директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

99. КРОХИДИНОВ НАЗИР МУХАМЕДОВИЧ, дата рождения – 18 октября 1983 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Прохладный, место жительства – город Прохладный, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – МКОУ «Средняя общеобразовательная школа поселка Прималковский» Прохладненского муниципального района, директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

100. КОТЕСНИКОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, дата рождения – 4 сентября 1970 года, место рождения – Ново-Ивановское место жительства – Майский район, сельское поселение Ново-Ивановское, место жительства – село Ново-Ивановское, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО «Майское хлебное производство», депутат сельского поселения Прималковский Прохладненского муниципального района КБР, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

101. ХУТЕНА ПЮЕВЫЕ ШАРРАФИВНА, дата рождения – 3 октября 1960 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, село Шаулка, место жительства – город Прохладный, обра-

зование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – «Прохладный завод», ООО ТКР «Джукое» директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

102. ВАСИЛЬЕВА ЕЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА, дата рождения – 13 июля 1988 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Майский район, пос. Октябрьский, место жительства – Майский район, г.п.Кашката, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Кабардино-Балкарский государственный аграрный университет им. В.М.Ковова, преподаватель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

103. ГУГАЕВ МАРАТ МУХАМЕДОВИЧ, дата рождения – 15 марта 1971 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, поселок Чегем-Первый, место жительства – Чегемский район, город Чегем, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – местная администрация г.Чегем, заместитель главы, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

104. ТАУАХБЕК ЗАУДИН ГУЗЕРОВИЧ, дата рождения – 29 октября 1980 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Урвайский район, с.Урж, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО «Телси», генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

105. УТЕНАЕВА ХАЛИМА БОРИСОВНА, дата рождения – 17 сентября 1980 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Кабардино-Балкарской АССР, место жительства – Черекский район, г.п.Кашката, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Кабардино-Балкарский государственный аграрный университет им. В.М.Ковова, преподаватель, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

106. АЛЕНТЕВА ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА, дата рождения – 14 апреля 1965 года, место рождения – г.р. Енакиеве, Донецкой области, место жительства – село Енакиеве, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – местная администрация сельского поселения «Сельское поселение «Терский район», заместитель главы администрации, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

107. АБДУЛОВ АХМЕТ ШАРИПОВИЧ, дата рождения – 29 июня 1953 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Нальчик, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО «СФЭСИ», генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

108. КАРДАНОВ НАЗИР МУХАМЕДОВИЧ, дата рождения – 31 мая 1968 года, место рождения – Украина, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО «Самострой», генеральный директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

109. КАРДАНОВ НАЗИР МУХАМЕДОВИЧ, дата рождения – 15 марта 1958 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Баксанский район, с.Казьбурин-3, место жительства – город Баксан, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – ООО «Кровенери-Баксан», директор, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

110. КАЖАРОВ ХУСЕЙН ХАМИДОВИЧ, дата рождения – 8 января 1961 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, Терский район, с.Арик, место жительства – село Арик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – Государственное бюджетное учреждение здравоохранения и курортов Кабардино-Балкарской Республики, главный врач, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

111. КАЖАРОВ ХУСЕЙН ХАМИДОВИЧ, дата рождения – 23 марта 1962 года, место рождения – Кабардино-Балкарская Республика, город Нальчик, место жительства – город Нальчик, образование – высшее, основное место работы или службы, занимаемая должность, род занятий – МКОУ «Лицей №2» г.Нальчик, заместитель директора, сведения о судимости – не судим, гражданство – Российская Федерация.

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 июля 2014 года г. Нальчик № 84-Б/5

О порядке проведения жеребьевки для размещения кратких наименований и эмблем избирательных объединений, зарегистрированных списки кандидатов, в избирательном бюллетене для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва

В соответствии с пунктом 6 статьи 63 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», пунктом 4 статьи 60 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики», Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Утвердить Порядок проведения жеребьевки для размещения кратких наименований и эмблем, зарегистрировавших списки кандидатов избирательных объединений, в избирательном бюллетене для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва (далее Порядок) (прилагается).

2. Направить Порядок проведения жеребьевки для размещения кратких наименований и эмблем, зарегистрировавших списки кандидатов избирательных объединений, в избирательном бюллетене для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва избирательным объединениям.

Председатель Избирательной комиссии В.М. ГЕШЕВ  
Секретарь Избирательной комиссии И.А. АТМурзаева

УТВЕРЖДЕН постановлением Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики от 22 июля 2014 года № 84-Б/5

ПОРЯДОК проведения жеребьевки для размещения кратких наименований и эмблем избирательных объединений, зарегистрировавших списки кандидатов, в избирательном бюллетене для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва

1. Жеребьевка для размещения кратких наименований и эмблем избирательных объединений, зарегистрировавших списки кандидатов, в избирательном бюллетене для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва (далее – жеребьевка) проводится не позднее 9 августа 2014 года с участием уполномоченных представителей избирательных объединений. При проведении жеребьевки могут присутствовать члены избирательных объединений, не позднее чем за два дня до проведения жеребьевки.

2. Письменное уведомление о месте, дате и времени проведения жеребьевки направляется избирательным объединениям, зарегистрировавшим списки кандидатов, не позднее чем за два дня до проведения жеребьевки.

3. Избирательные объединения, зарегистрировавшие списки кандидатов, до начала времени проведения жеребьевки в письменной форме информируют Избирательную комиссию Кабардино-Балкарской Республики о количестве (не более двух) и составе уполномоченных представителей, направленных для участия в жеребьевке, с указанием их статуса в избирательном объединении, и определением лица, которому поручается тянуть жребий.

4. Избирательные комиссии Кабардино-Балкарской Республики регистрируют до начала проведения жеребьевки прибывших для участия в жеребьевке представителей избирательных объединений.

5. Жеребьевку проводят члены Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики. Руководство жеребьевкой осуществляет секретарь Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики, который оглашает ее результаты.

6. Жеребьевка проводится методом случайной выборки номеров, помещенных в конверты. В конверты помещаются краткие наименования избирательных объединений и эмблемы, которые вложены в конверты с номерами.

7. В конверты одинакового внешнего вида в количестве, равном количеству избирательных объединений, помещаются конверты, подлежащие включению в избирательный бюллетень, вкладываемые в одну карточку, на каждой из которых проставлен один номер. В карточках проставлены номера, соответствующие номерам, и далее по возрастанию, без пропусков и повторов.

8. В присутствии уполномоченных представителей избирательных объединений конверты, подготовленные в соответствии с пунктом 7, помещаются в конверты, оформленные в соответствии с требованиями настоящего Порядка, в количестве, равном количеству конвертов, подлежащих включению в избирательный бюллетень, вкладываемые в одну карточку, на каждой из которых проставлен один номер. В карточках проставлены номера, соответствующие номерам, и далее по возрастанию, без пропусков и повторов.

9. Жеребьевка проводится в последовательности (в порядке возрастания даты и времени), соответствующей хронологическому порядку формирования избирательных объединений и эмблем, указанных в уведомлениях, путем выбора одного из конвертов, находящийся на столе, представителем соответствующего избирательного объединения. Уполномоченным представителем из конверта извлекается карточка с кратким наименованием избирательного объединения и эмблемой, обратную сторону карточки уполномоченный представитель указывает наименование избирательного объединения, свое фамилию и инициалы, а также номер избирательного объединения. В процессе протокола, составленный по форме, приведенной в приложении к настоящему Порядку, номера, извлеченные из конвертов, соответствуют последовательности, в которой будут размещаться наименования и эмблемы избирательных объединений в избирательном бюллетене для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва. Номер, полученный избирательным

Примложение к Порядку проведения жеребьевки для размещения кратких наименований и эмблем избирательных объединений, зарегистрировавших списки кандидатов, в избирательном бюллетене для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва

ПРОТОКОЛ о результатах проведения жеребьевки для размещения кратких наименований и эмблем избирательных объединений, зарегистрировавших списки кандидатов, в избирательном бюллетене для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики пятого созыва

г. Нальчик " " 2014 года

Номер в порядке регистрации списков кандидатов	Дата и время проведения жеребьевки	Краткое наименование избирательного объединения	Фамилия, инициалы представителя, участвующего в жеребьевке на Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики	Номер, полученный в результате жеребьевки
1	2	3	4	5

Секретарь Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики  
Член Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики



Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 июля 2014 года

г. Нальчик

№ 84/9-5

О внесении изменений в постановление Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики от 11 июня 2014 года № 78/3-5 «Об определении уполномоченных лиц для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики»

На основании части 1 статьи 59 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 5 августа 2008 года № 36-РЗ «О выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики» Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:
1. Внести в постановление Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики от 11 июня 2014 года № 78/3-5 «Об определении уполномоченных лиц для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики» следующие изменения:
а) в пункте 2 «10 000 (десять тысяч)» заменить на «3 500 (три ты-

Председатель Избирательной комиссии Секретарь Избирательной комиссии

В.М. ГЕШЕВ И.А. АТМУРЗАЕВА

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 июля 2014 года

г. Нальчик

№ 84/10-5

О размещении знаков на изготовлении открытых участков для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики

В соответствии с пунктом 5 статьи 62 Федерального закона от 12 июня 2002 года № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», частью 7-1 статьи 52 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 5 августа 2008 года № 36-РЗ «О выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики», на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 октября 2013 года № 1911, Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:
1. Разместить знак на изготовлении открытых участков для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики лотого состава в количестве 3 500 экземпляров с нумерацией 00001 - 03500 в полиграфической организации

Председатель Избирательной комиссии Секретарь Избирательной комиссии

В.М. ГЕШЕВ И.А. АТМУРЗАЕВА

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 июля 2014 года

г. Нальчик

№ 84/11-5

О сроках и порядке приема предложений по кандидатурам для дополнительного зачисления в резерв составов участковых комиссий Кабардино-Балкарской Республики

В соответствии с пунктом 10 статьи 23, пунктом 5-1 статьи 27 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», частью 5.1 статьи 19 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики», на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 октября 2013 года № 1911, Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:
1. Разместить знак на изготовлении открытых участков для голосования на выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики лотого состава в количестве 3 500 экземпляров с нумерацией 00001 - 03500 в полиграфической организации

Председатель Избирательной комиссии Секретарь Избирательной комиссии

В.М. ГЕШЕВ И.А. АТМУРЗАЕВА

Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики
по земельным и имущественным отношениям
(Госкомимущество КБР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22 июля 2014 г.

№ 172

Об условиях приватизации акций открытого акционерного общества «Курорт Эльбрус»

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.2007 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», законом Кабардино-Балкарской Республики от 28.07.2002 № 49-РЗ «О приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики», Положением о Государственном комитете Кабардино-Балкарской Республики по земельным и имущественным отношениям, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 21.03.2014 № 36-ПТ, постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 09.10.2013 № 274-ПТ «О Прогнозном плане (программе) приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики на 2014 год», постановлением Парламента Кабардино-Балкарской Республики от 25.05.2014 № 2021-ПТ «О даче согласия Правительству Кабардино-Балкарской Республики на приватизацию государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики», Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по земельным и имущественным отношениям решено:
1. Приватизировать находящиеся в государственной собственности Кабардино-Балкарской Республики 467,756 обыкновенных именных бездокументарных акций открытого акционерного общества «Курорт Эльбрус», что составляет 46,7756 процентов уставного капитала указанного общества, путем продажи единым лотом на аукционе с

Председатель А. ТОЛКОНОВ

Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики
по земельным и имущественным отношениям
(Госкомимущество КБР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24 июля 2014 г.

№ 173

О приватизации на торгах недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности Кабардино-Балкарской Республики

В целях эффективного использования государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики, в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 2001 года № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», Законами Кабардино-Балкарской Республики от 28 июля 2002 года №49-РЗ «О приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики», от 1 июля 2014 года №36-ПТ «Об утверждении государственной собственности Кабардино-Балкарской Республики», постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 21 октября 2013 года №274-ПТ «О Прогнозном плане (программе) приватизации государственного имущества Кабардино-Балкарской Республики на 2014 год», от 21 марта 2014 года №36-ПТ «О Государственном комитете Кабардино-Балкарской Республики по земельным и имущественным отношениям», постановлением Парламента Кабардино-Балкарской Республики от 26 июня 2014 года №2021-ПТ, Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по земельным и имущественным отношениям решено:
1. Приватизировать путем продажи на торгах в форме аукциона, открытого по составу участником и форме подачи предложений о

Председатель А. ТОЛКОНОВ

находящегося в государственной собственности Кабардино-Балкарской Республики, подлежащего приватизации на торгах

Table with 5 columns: № п/п, Наименование объекта недвижимости, Местонахождение объекта недвижимости, Площадь, кв.м, Протяженность, м. Includes entries for 'Объект незавершенного строительства' and 'Земельный участок с кадастровым номером'.

В связи с принятием Парламентом Кабардино-Балкарской Республики постановления от 10 июня 2014 года № 1985-ПТ «О назначении заместителя депутата Кабардино-Балкарской Республики нового созыва», руководствуясь пунктом 5.1 статьи 27 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», частью 5.1 статьи 19 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики», в соответствии с постановлением Центральной избирательной комиссии Российской Федерации от 5 декабря 2012 года № 152/1137-6 «О Порядке формирования резерва составов участковых комиссий и назначения нового члена участковой комиссии из резерва составов участковых комиссий Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики объявляет прием предложений по кандидатурам для дополнительного зачисления в резерв составов участковых комиссий

В целях реализации задачи обеспечения чл 2102 100 процентов доступности дошкольного образования для детей в возрасте от 3 до 7 лет предприняты конкретные меры, направленные на ликвидацию очередности на зачисление детей в дошкольные образовательные учреждения, включающие в себя два основных направления - ликвидация очередности в зачислении детей в дошкольные образовательные учреждения и использование вариативных форм дошкольного образования», подчеркнула Нина Емужева. - «В 2013 году введены в эксплуатацию 3340 дошкольных мест, в том числе 840 мест - в группах кратковременного пребывания, 2170 мест - за счет оптимизации и реконструкции функционирующих образовательных учреждений, 330 мест - за счет возврата зданий дошкольных образовательных организаций в систему образования».

В 2014 году в соответствии с «дорожной картой» запланировано создание 3175 дополнительных дошкольных мест, в том числе путем ввода в эксплуатацию 3340 дошкольных образовательных учреждений на 1020 дошкольных мест. Детский сад на 40 мест в с. Бабулент принят к эксплуатации.

Объявление о проведении конкурса на замещение вакантной должности нотариуса Проходландского нотариального округа Кабардино-Балкарской Республики

Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Кабардино-Балкарской Республике проводит конкурс на замещение вакантной должности нотариуса Проходландского нотариального округа Кабардино-Балкарской Республики.

Заседание конкурсной комиссии по допуску к конкурсу на замещение вакантной должности нотариуса Проходландского нотариального округа Кабардино-Балкарской Республики состоится 25 августа 2014 года в 10.00.

Список лиц, допущенных к участию в конкурсе, будет размещен в помещении Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Кабардино-Балкарской Республике и Нотариальной палаты Кабардино-Балкарской Республики, а также на Интернет - сайте Управления Министерства юстиции Российской Федерации Кабардино-Балкарской Республики (официальный адрес: E-mail: ru07@mjput.ru) не позднее семи дней до начала проведения конкурса.

Более полную информацию о порядке и условиях проведения конкурса можно получить на сайте Управления: www.t077.mjnput.ru или секретаря конкурсной комиссии по телефону: 8 (8662) 30-00-22.

Несовременное представление документов, представление их в неопределенном объеме или с нарушением сроков оформления являются основанием для отказа гражданину в их приеме.

Прием предложений по кандидатурам для дополнительного зачисления в резерв составов участковых избирательных комиссий начинается с 9 часов 25 июля 2014 года и заканчивается в 18 часов 14 августа 2014 года.

Решения районных избирательных комиссий на период приема предложений по кандидатурам для дополнительного зачисления в резерв составов участковых избирательных комиссий: понедельник-пятница с 9.00 до 18.00.

Table with 4 columns: № п/п, Наименование территориальных избирательных комиссий, Адрес места нахождения территориальной избирательной комиссии, Телефон для справок. Lists various districts like Баксанская ТИК, Баксанская городская ТИК, Зольская ТИК, Лескенская ТИК, Майская ТИК, Нальчикская городская ТИК, Проходландская ТИК, Проходландская городская ТИК, Терская ТИК, Урванская ТИК, Черемская ТИК, Черкеская ТИК, Эльбурская ТИК.

Прием предложений по кандидатурам для дополнительного зачисления в резерв составов участковых избирательных комиссий начинается с 9 часов 25 июля 2014 года и заканчивается в 18 часов 14 августа 2014 года.

